

2. W tym samym terminie ministerstwa (urzędy centralne) zatwierdzą plany finansowe funduszu postępu techniczno-ekonomicznego oraz ustalą normy i wskaźniki dla funduszu nowych uruchomień i instytutów naukowo-badawczych (§ 1 pkt 4).

3. Plany finansowe funduszu nowych uruchomień oraz instytutów naukowo-badawczych (ust. 2) powinny być zatwierdzone w trybie ustalonym odrębnymi przepisami w terminie 5 dni od otrzymania norm i wskaźników ustalonych przez ministerstwa (urzędy centralne).

4. Zatwierdzenie planów finansowych powinno nastąpić z uwzględnieniem przepisów § 2 i 3 uchwały nr 260 Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1967 r. w sprawie zasad gospodarowania funduszem płac w jednostkach i zakładach

budżetowych oraz w organizacjach społecznych (Monitor Polski Nr 66, poz. 318).

§ 3. Ministerstwa (urzędy centralne) nadesłają do Ministerstwa Finansów dwa egzemplarze zbiorczych planów finansowych funduszu postępu techniczno-ekonomicznego i funduszu nowych uruchomień oraz planów finansowych instytutów naukowo-badawczych (§ 1 pkt 4) do dnia 31 stycznia 1969 r.

§ 4. W 1969 r. nie mają zastosowania przepisy § 3 ust. 1 i 3 oraz § 4 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 9 kwietnia 1959 r.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Minister Finansów: S. Majewski

5

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 grudnia 1968 r.

w sprawie warunków zawierania umów o świadczenie przez państwowe nietransportowe jednostki organizacyjne usług w zakresie przewozów pracowniczych na rzecz innych uspołecznionych jednostek organizacyjnych.

Na podstawie § 2 ust. 1 uchwały nr 197 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1968 r. w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami (Monitor Polski Nr 29, poz. 194) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie dotyczy umów o świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozów pracowniczych, określonych przepisami uchwały nr 197 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1968 r. w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami (Monitor Polski Nr 29, poz. 194), zwanej dalej w skróceniu „uchwałą”.

§ 2. 1. Umowy o świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozów pracowniczych (§ 1) mają charakter umów stałych, określonych przepisem § 4 regulaminu stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1962 r. w sprawie regulaminu zarobkowego przewozu osób i bagażu oraz najmu pojazdów w osobowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 56, poz. 282).

2. Do umów o świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozów pracowniczych (§ 1) stosuje się odpowiednio przepisy regulaminu wymienionego w ust. 1.

§ 3. 1. Zakres usług przewozowych, stanowiących przedmiot umowy, określa właściwy terytorialnie wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) z równoczesnym wyznaczeniem jednostki zobowiązanej do świadczenia usług i jednostki uprawnionej do korzystania z nich (§ 3 ust. 2 uchwały).

2. Jednostki zobowiązane do zawarcia umowy (ust. 1) zawierają umowę o świadczenie usług przewozowych na czas nieograniczony, z tym że rozwiązanie umowy lub jej zmiana może nastąpić za wypowiedzeniem w terminie nie krótszym niż jeden miesiąc i wymaga akceptacji wydziału komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwego w zakresie uprawnień określonych w ust. 1.

§ 4. 1. Umowy o świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozów pracowniczych mogą dotyczyć:

- 1) usług polegających na dostarczeniu przez państwową nietransportową jednostkę organizacyjną autobusu wraz z kierowcą do przewozu pracowników innej jednostki gospodarki uspołecznionej,
- 2) usług polegających na udostępnieniu w autobusie państwowej nietransportowej jednostki organizacyjnej okre-

ślonej liczby miejsc w celu przewozu pracowników innej jednostki gospodarki uspołecznionej,

2. Umowa wymieniona w ust. 1 pkt 1 powinna określać w szczególności:

- 1) datę zawarcia umowy,
- 2) usługobiorcę, którym jest jednostka uprawniona do korzystania z usług, oraz jednostkę zobowiązaną do świadczenia usług,
- 3) rodzaj i zakres świadczonych usług (np. przewóz pracowników do pracy i z pracy, częstotliwość przewozów),
- 4) liczbę miejsc w autobusie ustalonych w dowodzie rejestracyjnym,
- 5) terminy i miejsce podstawienia autobusu do przewozu ze wskazaniem jego dziennego przebiegu w związku z wykonywanym przewozem,
- 6) dokument uprawniający pracowników do korzystania z przewozów (np. lista imienna pracowników legitymujących się dowodami służbowymi),
- 7) stawkę odpłatności za świadczone usługi przewozowe w wysokości ustalonej przepisem § 2 ust. 2 uchwały,
- 8) sposób dokonywania rozliczeń za świadczone usługi oraz terminy płatności należności,
- 9) zasady odpowiedzialności i wysokość odszkodowań umownych w razie niedotrzymania warunków umowy.

3. Umowa wymieniona w ust. 1 pkt 2 powinna określać w szczególności:

- 1) datę zawarcia umowy,
- 2) usługobiorcę, którym jest jednostka uprawniona do korzystania z usług, oraz jednostkę zobowiązaną do świadczenia usług,
- 3) rodzaj i zakres świadczonych usług (np. przewóz pracowników do pracy i z pracy, częstotliwość przewozów),
- 4) liczbę miejsc udostępnionych usługobiorcy w autobusie jednostki zobowiązanej do świadczenia usług,
- 5) dzienny bądź okresowy rozkład jazdy autobusu,
- 6) dokument uprawniający pracowników do korzystania z przewozów,
- 7) stawkę odpłatności za świadczone usługi przewozowe w wysokości ustalonej przepisem § 2 ust. 2 uchwały,
- 8) sposób dokonywania rozliczeń za świadczone usługi,
- 9) zasady odpowiedzialności i wysokość odszkodowań umownych w razie niedotrzymania warunków umowy.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński