

3) nie ma możliwości skorzystania z autobusu innej jednostki organizacyjnej zgodnie z przepisami uchwały nr 197 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1968 r. wymienionej w § 2.

§ 6. Przy wykonywaniu przewozu pracowniczego samochodami ciężarowymi należącymi do jednostki gospodarki uspołecznionej osoba wystawiająca kartę drogową powinna w tej karcie:

- 1) określić rodzaj wykonywanego przewozu (np. przewóz pracowników do pracy);
- 2) wpisać liczbę osób przewożonych;
- 3) zamieścić stwierdzenie, że pojazd jest sprawny technicznie i przystosowany do przewozu osób.

### Rozdział 3.

#### Przewóz członków rodziny.

§ 7. Pod warunkiem przestrzegania przepisów § 3 pkt 1, 3—5 i 7—9 oraz § 4 pkt 1 i 4—7 dopuszcza się przewożenie członków najbliższej rodziny właściciela pojazdu, w liczbie nie więcej niż 6 osób, samochodami ciężarowymi-furgonami o ładowności do 1,5 t należącymi do osób fizycznych.

### Rozdział 4.

#### Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 8. W okresie ustalonym w § 234 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca

1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183), kierowca prowadzący samochód ciężarowy w wypadkach określonych w rozdziale 2 może posiadać:

- 1) prawo jazdy kategorii I, a kierowca prowadzący samochód ciężarowy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5 t — prawo jazdy co najmniej kategorii II, wydane na podstawie przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295 z późniejszymi zmianami), albo
- 2) pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii I lub II, wydane na podstawie przepisów rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. Nr 85, poz. 616 z późniejszymi zmianami), a kierowca prowadzący samochód ciężarowy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5 t — pozwolenie co najmniej kategorii III, wydane na podstawie przepisów wymienionego wyżej rozporządzenia.

§ 9. Przepisy niniejszego zarządzenia nie mają zastosowania do przewozu osób samochodami ciężarowymi Sił Zbrojnych i Milicji Obywatelskiej.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 1965 r. w sprawie przewozu osób samochodami ciężarowymi (Monitor Polski Nr 36, poz. 208).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *H. Zajtryd*

Minister Spraw Wewnętrznych: *K. Swiata*

## 171

### ZARZĄDZENIE PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU GOSPODARKI WODNEJ I MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 1 czerwca 1970 r.

#### w sprawie wprowadzenia kontyngentowania wody, dostarczanej przez Miejskie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Toruniu i Inowrocławiu na rzecz jednostek gospodarczych.

Na podstawie art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 1960 r. o zaopatrywaniu ludności w wodę (Dz. U. Nr 11, poz. 72, z 1962 r. Nr 34, poz. 158 i z 1965 r. Nr 51, poz. 314) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się kontyngentowanie wody, dostarczanej przez Miejskie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Toruniu i Inowrocławiu na rzecz jednostek gospodarczych.

§ 2. Ustalanie wykazu jednostek gospodarczych, które obejmuje się kontyngentowaniem, oraz kontyngentów wody powinno się odbywać w trybie i na zasadach określonych

w zarządzeniu Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 18 maja 1963 r. w sprawie kontyngentowania wody dostarczanej przez niektóre komunalne przedsiębiorstwa wodociągów i kanalizacji na rzecz jednostek gospodarczych (Monitor Polski Nr 48, poz. 245 i z 1964 r. Nr 38, poz. 179).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej: *Z. Januszko*  
Kierownik Ministerstwa Gospodarki Komunalnej: *Z. Drozd*

## 172

### OBWIESZCZENIE POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO

z dnia 4 czerwca 1970 r.

#### w sprawie ogłoszenia ustanowionych norm branżowych (BN).

Na podstawie art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 53, poz. 298) Polski Komitet Normalizacyjny podaje do wiadomości, co następuje:

§ 1. Ustanowione zostały następujące normy branżowe (BN):