

UCHWAŁA Nr 9 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 stycznia 1970 r.

w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o skróconym czasie pracy szczególnie uciążliwej lub wykonywanej w szkodliwych warunkach (Dz. U. Nr 20, poz. 174) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na okres do dnia 31 grudnia 1971 r. skrócony czas pracy w zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego na stanowiskach roboczych określonych w wykazie stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. 1. Czas pracy pracowników zatrudnionych w zakładach na stanowiskach określonych w § 1 ogranicza się do 6 godzin na dobę i do 36 godzin tygodniowo.

2. Pracownicy zatrudnieni w niedzielę powinni otrzymać w zamian wolny dzień w tygodniu, z tym że co trzy tygodnie dzień odpoczynku powinien przypadać w niedzielę.

3. Praca na stanowiskach określonych w § 1 w wymiarze przekraczającym czas ustalony w ust. 1 jest niedopuszczalna.

§ 3. Minister Przemysłu Maszynowego w porozumieniu z Ministrem Zdrowia i Opieki Społecznej oraz Centralną Radą Związków Zawodowych przed upływem terminu, o którym mowa w § 1, przywróci normalny czas pracy w zakładach pracy i na stanowiskach roboczych wymienionych w wykazie stanowiącym załącznik do uchwały, jeżeli zostaną zastosowane takie urządzenia ochronne lub wprowadzone takie zmiany w warunkach produkcyjnych, które usuną szkodliwe dla zdrowia warunki pracy.

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Przemysłu Maszynowego

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1969 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały nr 9 Rady Ministrów z dnia 20 stycznia 1970 r. (poz. 28).

WYKAZ STANOWISK

Nazwa zakładu	Wydział	Stanowisko pracy
Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie	Wydział Hamowni	mechanik silników lotniczych, operator stacji pomp i paliw, przysządowiec-pirometrysta, magazynier, robotnik gospodarczy, rejestrator, mistrz, technolog, starszy technolog, zastępca kierownika wydziału, kierownik wydziału

Nazwa zakładu	Wydział	Stanowisko pracy
	*) Dział Głównego Mechanika *) Dział Głównego Energetyka *) Dział Głównego Kontrolera	ślusarz, tokarz, spawacz, ustawiacz elektromonter dyżurny brakarz, kontroler, starszy kontroler, kierownik wydziału kontroli technicznej
Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego w Kaliszu	Wydział Hamowni	mechanik silników lotniczych, mechanik silników lotniczych-brygadzysta, monter oprzyrządowania, ustawiacz, robotnik gospodarczy, ślusarz, brakarz, rejestrator, technolog, starszy technolog, zastępca kierownika wydziału, kierownik wydziału
Zakłady Mechaniczne im. M. Nowotki Warszawa Fort-Wola	Wydział Hamowni Silników *) Kabina Doświadczalna Hamownia Agregatów Prądowórczych	mechanik silników spalinowych, mechanik silników spalinowych-brygadzysta, kontroler, mistrz mechanik silników spalinowych, starszy mistrz-pirometrysta mechanik silników spalinowych, mechanik silników spalinowych-brygadzysta

*) Pracownicy zatrudnieni w Wydziale Hamowni.