



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 26 sierpnia 1972 r.

Nr 41

TRESC:

Poz.:

### UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

223 — nr 218 z dnia 11 sierpnia 1972 r. w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji . . . . . 465

### ZARZĄDZENIA:

224 — Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 1 sierpnia 1972 r. w sprawie kontroli ruchu na drogach publicznych . . . . . 465

225 — Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 1972 r. w sprawie bankowych rachunków dewizowych w złotych dla osób fizycznych krajowców dewizowych . . . . . 467

226 — Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 1972 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zezwolenia na otwieranie i prowadzenie dla osób fizycznych krajowców dewizowych oprocentowanych rachunków bankowych w walucie zagranicznej . . . . . 467

227 — Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 1 sierpnia 1972 r. w sprawie ogólnych warunków umów sprzedaży ziemniaków jadalnych późnych w obrocie krajowym pomiędzy jednostkami gospodarki uspołecznionej . . . . . 468

223

### UCHWAŁA Nr 218 RADY MINISTRÓW

z dnia 11 sierpnia 1972 r.

w sprawie utworzenia Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 1961 r. o instytutach naukowo-badawczych (Dz. U. z 1965 r. Nr 19, poz. 129) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się Przemysłowy Instytut Motoryzacji, zwany dalej „Instytutem”.

2. Siedzibą Instytutu jest miasto st. Warszawa.

3. Instytut powstaje w drodze przekształcenia:

- 1) Centralnego Ośrodka Konstrukcyjno-Badawczego Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”,
- 2) Ośrodka Konstrukcyjno-Badawczego Przemysłu Motoryzacyjnego „Polmo”.

§ 2. Nadzór nad Instytutem sprawuje Minister Przemysłu Maszynowego.

§ 3. 1. Przedmiotem działania Instytutu jest prowadzenie prac naukowo-badawczych i rozwojowych w zakresie

problematyki przemysłu motoryzacyjnego.

2. Szczegółowy zakres działania Instytutu i jego strukturę organizacyjną określa statut Instytutu nadany przez Ministra Przemysłu Maszynowego.

§ 4. Upoważnia się Ministra Przemysłu Maszynowego do wydzielenia z Instytutu Lotnictwa działalności prowadzonej w zakresie specjalności związanych z wyrobami przemysłu motoryzacyjnego, a w szczególności silnikami motoryzacyjnymi i ich pochodnymi oraz osprzętem, i włączenia tej działalności do Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

224

### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 1 sierpnia 1972 r.

w sprawie kontroli ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 23 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kontrola ruchu drogowego, czuwanie nad porządkiem i bezpieczeństwem ruchu na drogach publicznych oraz kierowanie ruchem należy do organów Milicji Obywatelskiej.