

3. Bieg normatywu czasowego rozpoczyna się od daty otrzymania ostatniej maszyny warunkującej eksploatację zestawu maszyn i urządzeń, będących wyposażeniem konkretnego węzła technologicznego (montażowego) wchodzącego w skład obiektu.

§ 4. 1. Dyrektorzy zjednoczeń (jednostek równorzędnych) odpowiednio do specyfiki branży regulują szczegółowe zasady ustalania i obliczania normatywów czasowych dla kompletnych obiektów.

2. Jeżeli dostawa kwalifikuje się jako kompletny obiekt w rozumieniu § 3 ust. 2, dyrektor zjednoczenia (jednostki równorzędnej) jest uprawniony do ustalenia normatywu w granicach 120 dni.

§ 5. 1. Zakres rzeczowy i wartościowy wniosku o ustalenie normatywu czasowego dla kompletnego obiektu powinien obejmować podstawowe węzły montażowe, tak by normatyw czasowy mógł być liczony dla każdego węzła oddzielnie na podstawie harmonogramu budowy.

2. Wniosek o ustalenie normatywu dla kompletnego obiektu składa bezpośrednio inwestor jednostce nadrzędnej.

3. Jednostka nadrzędna może wniosek odrzucić jeżeli nie spełnia on warunków, o których mowa w § 3 ust. 2.

4. Egzemplarze zatwierdzonego normatywu czasowego dla kompletnego obiektu powinny być w ciągu 7 dni od ich otrzymania przekazane przez inwestora głównemu księgowemu i oddziałowi banku finansującego daną inwestycję.

5. W razie nieustalenia normatywu czasowego w trybie określonym w § 4 oraz w ust. 2, 3 i 4 niniejszego paragrafu do dostarczonych maszyn i urządzeń wchodzących w skład kompletnego obiektu stosuje się normatywy czasowe ustalone w §§ 1 i 2.

§ 6. W uzasadnionych wypadkach, w których przekroczenie normatywu czasowego przekazania maszyn, urządzeń i kompletnych obiektów do montażu i eksploatacji nastąpiło mimo przestrzegania przez inwestora i jego jednostkę nadrzędną zasad gospodarności i dołożenia należytych starań o terminowe zagospodarowanie maszyn, inwestor na podstawie udokumentowanego wniosku może być częściowo lub całkowicie zwolniony przez oddział banku finansującego inwestora od zapłacenia odsetek za zwłokę.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Przemysłu Chemicznego z dnia 3 września 1963 r. w sprawie normatywów czasowych oddawania do montażu i eksploatacji maszyn, urządzeń i kompletnych obiektów (Monitor Polski Nr 68, poz. 342).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Chemicznego: w z. *H. Konopacki*

77

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW SPRAW WEWNĘTRZNYCH I KOMUNIKACJI

z dnia 19 stycznia 1972 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wykonywania przez organy liniowej służby drogowej i inne organy administracji państwowej niektórych czynności w zakresie czuwania nad porządkiem ruchu na drogach publicznych.

Na podstawie art. 21 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz w związku z § 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 8 lutego 1963 r. w sprawie ochrony dróg publicznych i technicznych urządzeń drogowych (Dz. U. Nr 8, poz. 48) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 zarządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Komunikacji z dnia 24 stycznia 1968 r. w sprawie wykonywania przez organy liniowej służby drogowej i inne organy administracji państwowej niektórych czynności w zakresie czuwania nad porządkiem ruchu na drogach publicznych (Monitor Polski Nr 5, poz. 31) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. W organach liniowej służby drogowej:

- 1) kierownicy obwodów i ich zastępcy oraz technicy (starsi technicy) w obrębie obwodów dróg państwowych oraz
- 2) nadzorcy dróg i mostów w obrębie sekcji drogowych dróg lokalnych, a dróżnicy w obrębie odcińków dróżniczych tych dróg —

mogą zatrzymywać autobusy oraz pojazdy oznaczone w sposób określony w § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1972 r. w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych

niektórych ciężkich pojazdów (Monitor Polski Nr 10, poz. 75), a w okresie ograniczeń ruchu ze względów technicznych — wszystkie pojazdy ciężarowe, i dokonywać kontroli w zakresie zachowania warunków używania tych pojazdów.

2. Organy wymienione w § 1 pkt 2—4 upoważnione są w granicach swej terytorialnej właściwości do wykonywania kontroli:

- 1) pojazdów w zakresie przysługującym organom liniowej służby drogowej,
- 2) na drogach publicznych w zakresie przestrzegania przepisów § 42 ust. 4—8, § 44 ust. 1 i § 171 ust. 2—6 i 8, a w odniesieniu do pojazdów z gąsienicowym mechanizmem napędowym również przepisów § 172 ust. 1 pkt 2 lit. b) rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183)."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Ociepka*
Minister Komunikacji: *M. Zajfryd*