

§ 12. 1. O przyznaniu kredytu Powszechna Kasa Oszczędności zawiadamia wnioskodawcę oraz właściwą spółdzielnię budownictwa mieszkaniowego z jednoczesnym przekazaniem udzielonego kredytu na rachunek tej spółdzielni.

2. O przyznaniu pomocy bezzwrotnej organy wymienione w § 10 zawiadamiają — poza wnioskodawcą — właściwy oddział Powszechnej Kasy Oszczędności oraz spółdzielnię budownictwa mieszkaniowego z jednoczesnym przekazaniem na rachunek tej spółdzielni środków w wysokości udzielonej pomocy.

§ 13. W razie ustania członkostwa w spółdzielni budownictwa mieszkaniowego przed zamieszkaniem w lokalu spółdzielczym, spółdzielnia potrąca z wkładu kwotę kre-

dytu lub pomocy bezzwrotnej. Potrącony kredyt spółdzielnia zwraca Powszechnej Kasie Oszczędności, która rozlicza się z pożyczkobiorcą; przekazaną z tytułu pomocy bezzwrotnej kwotę spółdzielnia zwraca organowi, o którym mowa w § 10.

§ 14. Zarządzenie nie dotyczy pożyczek bankowych udzielanych zamiejscowym pracownikom — absolwentom lub studentom szkół wyższych, którzy zawarli z zakładem pracy umowę stypendialną lub przedwstępną.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *S. Jędrzychowski*

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:

J. Kusiak

37

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 23 stycznia 1973 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie używania pojazdów samochodowych do celów służbowych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 12 marca 1968 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych do celów służbowych (Monitor Polski Nr 12, poz. 78) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 3 wyrazy „po akceptacji przez Radę Ministrów” zastępuje się wyrazami „w porozumieniu z Ministrem Finansów”,

2) w § 11 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. W wyjątkowych wypadkach, w dużych jednostkach (np. w kombinatach, zjednoczeniach, przedsiębiorstwach) służbowy samochód osobowy może być używany do przewożenia do pracy i z pracy kierownika jednostki i jego zastępców, jeżeli jest to uzasadnione brakiem środków komunikacji publicznej lub ważnymi względami służbowymi. Właściwym do wyrażania zgody na użycie samochodu służbowego jest kierownik jednostki nad-

rzędnej. Przewóz do pracy i z pracy nie może stanowić podstawy do oceny potrzeb jednostki w zakresie ilości etatów samochodowych ani też powodować przekroczenia limitu godzin nadliczbowych kierowcy i limitu finansowego, o którym mowa w § 9 ust. 2.”,

3) w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Pojazd służbowy może być prowadzony przez pracownika posiadającego odpowiednie prawo jazdy, zatrudnionego na innym stanowisku niż stanowisko kierowcy, pod warunkiem ubezpieczenia pojazdu (autocasco) przez jednostkę oraz pisemnego zezwolenia wydanego przez kierownika jednostki, a w odniesieniu do kierownika jednostki — przez kierownika jednostki nadrzędnej.”,

4) w § 13 ust. 3 skreśla się wyrazy „a także zezwolenie bez likwidacji etatu kierowcy.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

38

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

z dnia 23 stycznia 1973 r.

w sprawie uznania za rezerwat przyrody.

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 7 kwietnia 1949 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 1949 r. Nr 25, poz. 180 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Łuniewo” obszar jeziora Łuniewo i przyległego torfowiska o łącznej powierzchni 10,54 ha w Leśnictwie Warnowo Nadleśnictwa Międzyzdroje, położony w miejscowości Warnowo, we wsi Ładzin, w gminie Wolin, w powiecie kamieńskim województwa szczecińskiego, oznaczony w planie urządzenia gospodarstwa leśnego na lata 1964—1973

jako oddziały lasu 54 g, h, 55 g. Granice rezerwatu zostały oznaczone w terenie i na mapie rezerwatu w skali 1:5000, stanowiącej załącznik do odpowiedniej pozycji rejestru tworów przyrody poddanych pod ochronę.

2. Rezerwat tworzy się w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych torfowiska z gatunkami roślin chronionych oraz zarastającego jeziora, stanowiącego ostoję wielu gatunków ptaków wodnych i błotnych.

§ 2. 1. Uznaje się za rezerwat przyrody pod nazwą „Olszyna Źródłiskowa pod Lubiechowem Dolnym” obszar