

3. Przepisy ust. 2 nie dotyczą wojskowych karetek (pojazdów) sanitarnych oraz karetek (pojazdów) sanitarnych służby zdrowia podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z tym że karetki te oznacza się emblematem czerwonego krzyża na białym tle, co najmniej na bokach pojazdu; karetki te mogą być również oznaczone wyróżniającym pasem niebieskim.

§ 4. Pojazdy samochodowe górniczego pogotowia ratunkowego oznacza się wyróżniającym pasem koloru czerwonego, na którym umieszcza się napis „GÓRNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE” i jego emblematy oraz — na drzwiach po obu stronach pojazdu — napisy określające przynależność pojazdu do jednostki.

§ 5. 1. Pojazdy samochodowe organów Milicji Obywatelskiej, z wyjątkiem motocykli, oznacza się wyróżniającym pasem niebieskim; ponadto po obu stronach pojazdu umieszcza się białe lub niebieskie napisy „MILICJA”. Na dachu pojazdu może być na niebieskim tle umieszczony biały napis świetlny „MILICJA”.

2. W motocyklach organów Milicji Obywatelskiej błotniki oznacza się kolorem białym, przód zaś motocykla napisem „MILICJA”.

§ 6. Pojazdy samochodowe Wojskowej Służby Wewnętrznej, z wyjątkiem motocykli, oznacza się wyróżniającym pasem białym; ponadto po obu stronach pojazdu umieszcza się białe napisy „WSW”.

§ 7. Pojazdy samochodowe Wojsk Ochrony Pogranicza, z wyjątkiem motocykli, oznacza się wyróżniającym pasem jasnozielonym; ponadto po obu stronach pojazdu umieszcza się jasnozielone napisy „WOP”.

§ 8. Inne pojazdy samochodowe uprzywilejowane w ruchu na podstawie uprawnień wydanych przez właściwe do spraw komunikacji organy prezydów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych

z województw) oznacza się wyróżniającym pasem pomarańczowym oraz — po obu stronach pojazdu — napisami określającymi przynależność pojazdu do jednostki.

§ 9. Pasy wyróżniające szerokości 8 do 15 cm umieszcza się wokół pojazdu przy dolnej krawędzi okien, a napisy na pasach — po obu stronach pojazdu.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 21 marca 1963 r. w sprawie sygnałów i oznakowania pojazdów samochodowych uprzywilejowanych w ruchu (Monitor Polski z 1963 r. Nr 25, poz. 128 i z 1964 r. Nr 72, poz. 338).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia, z tym że:

- 1) pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym, zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 kwietnia 1973 r., mogą być wyposażone w urządzenia wysyłające sygnały dźwiękowe, nie odpowiadające Polskiej Normie (§ 1 ust. 1 pkt 1), jednak pod warunkiem, że zasięg sygnału wynosi co najmniej 600 m na obszarze zabudowanym; dopuszcza się przy tym używanie sygnału o jednym tonie falującym; urządzenia sygnalizacyjne wysyłające sygnały nie odpowiadające Polskiej Normie mogą być używane do dnia 31 grudnia 1974 r., przy czym w okresie tym mogą one również nie spełniać warunku określonego w § 1 ust. 2, dotyczącego umieszczenia ich na zewnątrz pojazdu,
- 2) w okresie do dnia 31 grudnia 1974 r. na pojazdach Milicji Obywatelskiej zamiast napisów „MILICJA” mogą być umieszczone napisy „MO”,
- 3) w okresie do dnia 31 grudnia 1973 r. pojazdy wymienione w § 8 mogą być oznaczone wyróżniającym pasem czerwonym.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Ociepka*

75

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 marca 1973 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji osób ubiegających się o kartę rowerową lub o kartę woźnicy oraz wynagrodzenia osób sprawdzających kwalifikacje rowerzystów i woźniców.

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 190 ust. 8 i § 192 ust. 9 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183 i z 1972 r. Nr 55, poz. 382) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 5 sierpnia 1971 r. w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji osób ubiegających się o kartę rowerową lub o kartę woźnicy oraz wynagrodzenia osób sprawdzających kwalifikacje rowerzystów i woźniców (Monitor Polski Nr 46, poz. 300) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się opłaty za jedno sprawdzenie:

- 1) kwalifikacji w zakresie niezbędnym do uzyskania karty rowerowej — w kwocie 5 zł,
- 2) znajomości przepisów o ruchu drogowym w zakresie niezbędnym do uzyskania karty woźnicy:
 - a) osoby kierującej pojazdem konnym przeznaczonym do zarobkowego transportu drogowego — w kwocie 50 zł,
 - b) osoby kierującej pojazdem konnym w celach niezarobkowych — w kwocie 5 zł.”
- 2) w § 2 wyrazy „w § 1 ust. 1” zastępuje się wyrazami „w § 1 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 lit. b)”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*