

141

UCHWAŁA SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 26 czerwca 1974 r.

w sprawie wyboru członka Rady Państwa.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej — na podstawie art. 24 ust. 1 Konstytucji Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej — dokonuje wyboru Obywatela Stanisława Wrońskiego na stanowisko członka Rady Państwa.

Marszałek Sejmu: S. Gucwa

142

UCHWAŁA Nr 151 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 czerwca 1974 r.

zmieniająca uchwały w sprawie rozszerzenia uprawnień dyrektorów państwowych przedsiębiorstw przemysłowych przemysłu kluczowego i dyrektorów ich zjednoczeń oraz w sprawie uprawnień dyrektorów zjednoczeń i przedsiębiorstw handlowych.

Na podstawie art. 9 i 25 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) oraz art. 2 i 3 dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W § 5 pkt 3 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 1972 r. w sprawie rozszerzenia uprawnień dyrektorów państwowych przedsiębiorstw przemysłowych prze-

mysłu kluczowego i dyrektorów ich zjednoczeń (Monitor Polski z 1972 r. Nr 13, poz. 90 i z 1973 r. Nr 12, poz. 70) skreśla się lit. e).

§ 2. W § 4 uchwały nr 129 Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1973 r. w sprawie uprawnień dyrektorów zjednoczeń i przedsiębiorstw handlowych (Monitor Polski Nr 27, poz. 169) skreśla się pkt 9.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. K. Olszewski

143

UCHWAŁA Nr 154 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 czerwca 1974 r.

w sprawie środków zapewniających zwiększenie dyscypliny ładunkowej na kolei w 1974 r.

W celu pełniejszego zaspokojenia potrzeb przewoźnych gospodarki narodowej w 1974 r. — w drodze wzmocnienia dyscypliny ładunkowej — Rada Ministrów uchwala, co następuje:

- § 1. Podwyższa się w 1974 r. stawki kar umownych:
- 1) określone w § 5 ust. 1—5 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski z 1963 r. Nr 7, poz. 35, z 1969 r. Nr 36, poz. 271 i z 1972 r. Nr 35, poz. 191) do wysokości pięciokrotnej za przetrzymywanie wagonów ponad terminy ustalone na wykonanie czynności ładunkowych,
 - 2) określone w § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-72, poz. 864, z 1955 r. Nr 123, poz. 1602, z 1957 r. Nr 32, poz. 216 i z 1960 r. Nr 74, poz. 341) do wysokości:
 - a) pięciokrotnej za:
 - zwłokę w przygotowaniu przesyłki do odbioru powyżej 4 godzin po upływie terminu przygotowania przesyłki do odbioru i zgłoszenia się odbiorcy (ust. 4),
 - przetrzymanie wagonów w razie zmiany umowy przewozu, z powodu poprawy załadowania lub przeładowania przesyłki z winy nadawcy bądź

w wyniku przeszkód w przewozie albo w wydaniu przesyłki (ust. 6),

— przetrzymanie wagonów ponad terminy ustalone dla załatwienia formalności celnych (ust. 20),

b) dziesięciokrotnej za:

— podstawienie wagonu w stanie zanieczyszczonym (ust. 3),

— odwołanie zamówionego wagonu (ust. 9),

— zwrócenie wagonu w stanie zanieczyszczonym lub z nie pozakładanymi częściami wagonowymi (ust. 23),

c) dwudziestokrotnej za każdą nie załadowaną tonę wagonu do granic norm ładunkowych (ust. 10 i 11).

§ 2. Upoważnia się Ministra Komunikacji do:

- 1) podwyższenia odbiorcom masowych ładunków od 20% do 30% dotychczasowych norm ładunkowych ustalonych w umowach bocznicowych przed dniem 1 października 1973 r.,
- 2) skrócenia terminów wolnych od kar umownych za przetrzymanie wagonów na bocznicach i w portach morskich — do średniego wymiaru osiągniętego w 1973 r. w danym punkcie ładunkowym,
- 3) wprowadzenia zasady, iż kolej może odmówić przyjęcia zamówienia zawierającego zastrzeżenia co do liczby osi lub wyposażenia technicznego wagonów, jeżeli zastrzeżenia te nie są uzasadnione właściwościami przewożonego towaru,