

5) § 6 i 7 otrzymują brzmienie:

„§ 6. W każdym województwie należy wyznaczyć lecznice (przychodnie specjalistyczne) wykonujące na obszarze kilku rejonów PZLZ, niezależnie od zadań określonych w § 3, dodatkowe zadania polegające na:

- 1) instruowaniu i podnoszeniu poziomu zawodowego personelu PZLZ, szkoleniu stażystów oraz prowadzeniu praktyk wakacyjnych dla studentów wydziałów weterynaryjnych akademii rolniczych i uczniów techników weterynaryjnych,
- 2) prowadzeniu leczenia stacjonarnego zwierząt, które nie mogą być leczone stacjonarnie w innych PZLZ,
- 3) wykonywaniu specjalistycznych czynności profilaktycznych oraz zabiegów i operacji,

4) udzielaniu pomocy weterynaryjnej w nagłych wypadkach w ramach dyżurów.

§ 7. Spośród lecznic, o których mowa w § 6, należy wyznaczyć wojewódzką lecznicę specjalistyczną, do której zadań będzie dodatkowo należeć popularyzowanie postępowych metod lecznictwa weterynaryjnego i prowadzenie klinicznych badań jakości weterynaryjnych środków farmaceutycznych.”;

6) skreśla się § 8.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1975 r.

Minister Rolnictwa: w z. E. Mazurkiewicz

189

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO I SKUPU ORAZ KOMUNIKACJI

z dnia 25 września 1975 r.

w sprawie norm ubytków naturalnych spirytusu przy przewozie i wyładunku w transporcie kolejowym i drogowym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 7 ust. 5 pkt 1 zarządzenia nr 13 Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 stycznia 1975 r. w sprawie właściwości, zasad i trybu ustalania norm ubytków naturalnych oraz kontroli ich stosowania (Monitor Polski Nr 5, poz. 25) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przy przewozie przesyłek spirytusu w transporcie kolejowym i drogowym naturalny ubytek spirytusu za każdy dzień przewozu, licząc od dnia przyjęcia przesyłki do przewozu do dnia przyjęcia przesyłki spirytusu w miejscu odbioru, nie może przekroczyć:

- 1) dla przesyłek w cysternach kolejowych — 0,01%,
- 2) dla przesyłek w innych naczyniach, z wyjątkiem cystern samochodowych — 0,04%

ilości spirytusu wysłanego zgodnie z dokumentem przewozu.

2. Przy każdorazowym przelewie spirytusu w czasie transportu naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać 0,15% ilości spirytusu przelanego w czasie tego przewozu.

3. Przy ustalaniu liczby dni przewozu przesyłki spirytusu dzień przyjęcia przesyłki do przewozu i dzień przyjęcia przesyłki w miejscu odbioru liczy się za jeden dzień.

4. Jeżeli w czasie przewozu spirytus zostanie przelany z cystern do innych naczyń lub z innych naczyń do cystern, przy ustalaniu liczby dni przewozu w każdym z tych dwóch rodzajów naczyń pierwszy i ostatni dzień przewozu w tym samym rodzaju naczyń liczy się za jeden dzień.

§ 2. 1. Przy wyładunku (przyjęciu) przesyłki w transporcie oraz przy ustalaniu wielkości przesyłki sposobem

wagowym naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać 0,10% ilości wysłanego spirytusu określonej w dokumencie przewozu oraz 0,05% ilości przyjętego spirytusu określonej w protokole przyjęcia.

2. Przy wyładunku (przyjęciu) przesyłki spirytusu w transporcie oraz przy ustalaniu wielkości przesyłki sposobem objętościowym naturalny ubytek spirytusu nie może przekraczać:

- 1) 0,25% — dla przesyłek w cysternach kolejowych,
- 2) 0,35% — dla przesyłek w innych naczyniach,

jeżeli pomiar objętości dokonany jest w miernikach odbiorcy, po opróżnieniu cysterny lub innych naczyń,

- 3) 0,10% — dla przesyłek w cysternach samochodowych, jeżeli pomiar objętości dokonywany jest w zalegalizowanej cysternie, w której spirytus był transportowany.

3. Dopuszczalne normy naturalnego ubytku spirytusu, o których mowa w ust. 2 pkt 1—3, przysługują nadawcy przesyłki i powinny być obliczane od ilości wysłanego spirytusu określonej w dokumencie przewozu, a ponadto norma, o której mowa w ust. 2 pkt 3, przysługuje także odbiorcy przesyłki i powinna być obliczana od ilości przyjętego spirytusu określonej w protokole przyjęcia.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1962 r. w sprawie ustalenia norm ubytków naturalnych spirytusu przy przewozie i wyładunku w transporcie kolejowym i drogowym (Monitor Polski Nr 84, poz. 397).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Spożywczego i Skupu: E. Kołodziej
Minister Komunikacji: M. Zajfryd