

- 3) terminowe 12-miesięczne — 5%,
- 4) terminowe 24-miesięczne — 6%,
- 5) terminowe 36-miesięczne — 7%.

2. Odsetki od wkładów na rachunkach „A” dolicza się w walucie rachunku.

3. Odsetki od wkładów płatnych na każde żądanie dolicza się raz w roku w terminie ustalonym przez bank prowadzący rachunek, a od wkładów terminowych z upływem terminu wkładu.

4. W razie podjęcia należnych za ostatni okres odsetek w bonach towarowych Banku Polska Kasa Opieki S.A. lub w złotych wypłacone odsetki przy wypłacie w bonach podwyższa się o 10%, a przy wypłacie w złotych o 50%, z tym że przepis § 6 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

5. Jeżeli wkład terminowy na rachunku „A” nie zostanie podjęty w dniu upływu zadeklarowanego w umowie okresu, umowę przedłuża się na kolejne takie same okresy.

6. W razie niedotrzymania umowy o wkład terminowy i wcześniejszego podjęcia wkładu w całości lub w części cały wkład podlega oprocentowaniu w wysokości ustalonej dla wkładów płatnych na każde żądanie.

7. Przepis ust. 6 nie dotyczy przypadków, gdy wcześniejsza wypłata z wkładu terminowego na rachunku „A” następuje:

- 1) w złotych,
- 2) w bonach towarowych Banku Polska Kasa Opieki S.A. lub w formie przelewu na zakup towarów i usług w eksporcie wewnętrznym,
- 3) w walucie obcej w trzecim roku trwania umowy o wkład terminowy 36-miesięczny; w tym przypadku odsetki za okres 24-miesięczny oblicza się jak dla wkładów terminowych 24-miesięcznych, a za pozostały okres tak jak dla wkładów płatnych na każde żądanie.

§ 9. W razie przejścia wkładu na rachunku „A” w drodze spadku lub zapisu na krajowca dewizowego osobę fi-

zyczną może on rozporządzać tym wkładem wraz z odsetkami jak spadkodawca (zapisodawca). Rozporządzanie wkładem następuje po przedstawieniu dokumentu stwierdzającego nabycie spadku lub zapisu oraz zaświadczenia terenowego organu administracji państwowej stwierdzającego uiszczenie podatku od spadków i darowizn lub stwierdzającego, że podatek taki się nie należy.

§ 10. W razie wyjazdu posiadacza rachunku „A” za granicę na pobyt stały lub zmiany czasowego pobytu za granicę na pobyt stały, jak również w razie przejścia w drodze spadku lub zapisu wkładu na rachunku „A” na cudzoziemca dewizowego rozporządzanie tym wkładem wraz z odsetkami wymaga uzyskania indywidualnego zezwolenia dewizowego.

§ 11. Do członków najbliższej rodziny w rozumieniu zarządzenia zalicza się małżonka, zstępnych, wstępnych, rodzeństwo, rodziców małżonka, zięciów, synowe, pasierbów oraz osoby przysposobione i przysposabiające.

§ 12. 1. Oprocentowane rachunki bankowe „A” i „B” w walucie zagranicznej otwarte przed dniem wejścia w życie zarządzenia prowadzi się na zasadach określonych w zarządzeniu.

2. Oprocentowane rachunki bankowe „A” i „B” w walucie zagranicznej prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów przez Bank Handlowy w Warszawie S.A. będą prowadzone przez ten bank na zasadach określonych w zarządzeniu.

§ 13. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 1 września 1975 r. w sprawie zezwolenia dla osób fizycznych krajowców dewizowych na posiadanie oprocentowanych rachunków bankowych w walucie zagranicznej (Monitor Polski Nr 28, poz. 174).

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 października 1976 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

174

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 września 1976 r.

w sprawie ustalenia wzoru odznaki „Za zasługi dla transportu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” oraz zasad i trybu jej nadawania i wręczania.

Na podstawie § 7 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 10 września 1976 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Za zasługi dla transportu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” (Monitor Polski Nr 38, poz. 169) zarządza się, co następuje:

§ 1. Opis i wzór odznaki „Za zasługi dla transportu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej”, zwanej dalej „odznaką”, ustala załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Odznaka może być nadana:

- 1) brązowa — po co najmniej 5 latach,
 - 2) srebrna — po co najmniej 10 latach,
 - 3) złota — po co najmniej 15 latach
- nieprzerwanej pracy w transporcie, spedycji lub drogownictwie.

2. Terminy i kolejność ustalone w ust. 1 nie dotyczą:

- 1) osób i zakładów pracy, o których mowa w § 3 ust. 2 uchwały,
- 2) osób, które wyjątkowymi osiągnięciami lub wzorową postawą zasłużyły się w dziedzinie transportu, spedycji lub drogownictwa.

§ 3. 1. Minister Komunikacji nadaje odznakę:

- 1) pracownikom i zakładom pracy resortu komunikacji oraz osobom określonym w § 3 ust. 2 pkt 1 i 2 uchwały — na wniosek kierownika właściwej jednostki organizacyjnej podległej bezpośrednio Ministrowi Komunikacji,
- 2) pracownikom i zakładom pracy spoza resortu komunikacji — na wniosek właściwego ministra (kierownika urzędu centralnego), zarządu centralnego związku spółdzielczego, wojewody lub prezydenta miasta stopnia wojewódzkiego.

2. Wnioski o nadanie odznaki powinny być przedstawione Ministrowi Komunikacji najpóźniej na 6 tygodni przed projektowanym terminem wręczenia odznaki.

§ 4. 1. Wniosek o nadanie odznaki obywatelowi polskiemu powinien zawierać następujące dane:

- 1) imię i nazwisko, imię ojca,
- 2) datę i miejsce urodzenia,
- 3) miejsce zamieszkania,
- 4) miejsce pracy (działalności), stanowisko służbowe (funkcję),
- 5) staż pracy (§ 2 ust. 1),
- 6) wykształcenie,
- 7) przynależność do organizacji politycznych i społecznych,
- 8) stwierdzenie posiadania odznaczeń państwowych i odznak,
- 9) uzasadnienie ze wskazaniem zasług i osiągnięć w pracy lub działalności w dziedzinie transportu, spedycji lub drogownictwa.

2. Wniosek o nadanie odznaki obywatelowi innego państwa powinien zawierać dane określone w ust. 1 pkt 1—4 i 9.

3. Wniosek o nadanie odznaki zakładowi pracy powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę zakładu pracy,
- 2) szczegółowe uzasadnienie ze wskazaniem osiągnięć zakładu pracy.

§ 5. Wręczenia odznaki dokonuje Minister Komunikacji lub osoby określone w § 3 ust. 1 pkt 2. Wraz z odznaką wręcza się dokument stwierdzający jej nadanie.

§ 6. Odznakę wręcza się na akademiach z okazji Dnia Transportowca i Drogowca, Dnia Kolejarza i innych dni branżowych oraz świąt państwowych, a także w związku z przekazaniem do użytku szczególnie ważnych dla transportu, spedycji lub drogownictwa obiektów inwestycyjnych.

§ 7. Odznakę nosi się na lewej stronie piersi po odznaczeniach państwowych. Zamiast odznaki można nosić jej miniaturę lub baretkę.

§ 8. 1. Fakt nadania, utraty i pozbawienia pracownika odznaki odnotowuje się w jego aktach osobowych.

2. Ewidencję nadanych odznak prowadzi Ministerstwo Komunikacji.

§ 9. W razie zagubienia lub zniszczenia odznaki lub dokumentu stwierdzającego jej nadanie wyróżnionej osobie lub zakładowi pracy może być wydany wtórny egzemplarz odznaki lub dokumentu.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *T. Bejma*

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 17 września 1976 r. (poz. 174).

OPIS I WZÓR ODZNAKI „ZA ZASŁUGI DLA TRANSPORTU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ”

Odznakę „Za zasługi dla transportu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej” stanowi metalowy krążek o średnicy 34 mm, złocony, srebrzony lub brązowiony. Na licowej stronie odznaki jest wytłoczony stylizowany zarys obszaru Polski, wypełniony napisem: „Za zasługi dla transportu PRL”; napis ten jest wykonany cieniowanymi literami. Zarys obszaru Polski wraz z napisem tworzą jednakowo wystającą płaszczyznę; tło, cofnięte, ma płaszczyznę lekko prążkowaną.

Na odwrotnej stronie odznaki jest wytłoczony central-

nie w płaszczyźnie wklęsłej napis: „Polska Rzeczpospolita Ludowa”; napis ten jest wykonany cieniowanymi literami jak na stronie licowej odznaki. Tło, wystające, ma płaszczyznę lekko prążkowaną; w dolnej jej części jest wykonany biegnący po owalu wklęsły napis: „Minister Komunikacji”.

Odznakę nosi się na zielonej wstążce szerokości 34 mm z pionowymi paskami w kolorach ultramaryny i błękitu manganowego.



Strona licowa

Strona odwrotna

175

ZARZĄDZENIE PROKURATORA GENERALNEGO POLSKIEJ RZECZPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 10 września 1976 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie dostosowania organizacji terenowych powszechnych jednostek organizacyjnych Prokuratury Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do dwustopniowego podziału administracyjnego Państwa.

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 14 kwietnia 1967 r. o Prokuraturze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. z 1967 r. Nr 13, poz. 55 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Prokuratora Generalnego Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 30 maja 1975 r. w sprawie dostosowania organizacji terenowych powszechnych jednostek organizacyjnych Prokuratury Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej do dwustopniowego podziału administracyjnego Państwa (Monitor Polski Nr 18, poz. 113) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

- a) w ust. 30 wyrazy „w Piotrkowie” zastępuje się wyrazami „w Piotrkowie Trybunalskim”,
- b) w ust. 42 po wyrazach „w Tarnobrzegu” dodaje się wyrazy „z siedzibą w Sandomierzu”;

2) w § 2:

w ust. 1 dotyczącym województwa stołecznego warszawskiego

- a) w pkt 2 po wyrazie „Ochota” dodaje się wyrazy „oraz gminę Raszyn”;

- b) w pkt 3 po wyrazach „Praga Południe” dodaje się wyrazy „oraz miasta Józefów i Wesola”,
- c) w pkt 4 po wyrazach „Praga Północ” dodaje się wyrazy „oraz miasto Żąbki i gminę Jabłonna”,
- d) w pkt 6 po wyrazie „Wola” dodaje się wyrazy „oraz gminę Stare Babice”,
- e) w pkt 7 po wyrazie „Żoliborz” dodaje się wyrazy „oraz gminę Łomianki”,
- f) w pkt 9 skreśla się wyrazy „Jabłonna” i „Łomianki”,
- g) w pkt 10 skreśla się wyrazy „Józefów” oraz „i Wesola”, a po wyrazie „Otwock” przecinek zastępuje się spójnikiem „i”,
- h) w pkt 11 skreśla się wyraz „Raszyn”,
- i) w pkt 12 skreśla się wyrazy „i Stare Babice”, a po wyrazie „Nadarzyn” przecinek zastępuje się spójnikiem „i”,
- j) w pkt 13 skreśla się wyraz „Żąbki”;