

221

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 24 grudnia 1976 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274 i z 1975 r. Nr 30, poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1974 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne (Monitor Polski z 1974 r. Nr 42, poz. 260 i z 1975 r. Nr 29, poz. 182) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Składka podstawowa za ubezpieczenie samochodów osobowych oraz udział własny posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu auto-casco, zwany dalej udziałem własnym posiadacza, wynoszą:

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według pojemności silnika w cm ³	Udział własny w ubezp. AC w zł	Składka w zł za pojazdy produkcji			
			polskiej, innych państw członkowskich RWPG i jugosłowiańskiej przy zakresie ubezpieczenia		pozostałych państw przy zakresie ubezpieczenia	
			pełnym (NW, OC i AC)	ograniczonym (NW, OC)	pełnym (NW, OC i AC)	ograniczonym (NW, OC)
1	2	3	4	5	6	7
1	do 900	3.000	1.700	750	2.100	1.000
2	powyżej 900 do 1250	4.000	1.800	750	2.400	1.000
3	powyżej 1250 do 1500	5.000	2.000	750	2.800	1.000
4	powyżej 1500 do 1800	6.000	2.300	750	3.500	1.000
5	powyżej 1800*)	7.000	2.600	750	4.500	1.000
6	autobusy i przyczepy autobusowe	7.000	5.000	3.100	5.000	3.100

*) z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, dla których udział własny i składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

2. Składkę podstawową za ubezpieczenie samochodów przeznaczonych do zarobkowego przewozu osób podwyższa się:

1) o 50% — za samochody produkcji polskiej, innych państw członkowskich RWPG oraz produkcji jugosłowiańskiej,

2) o 25% — za samochody produkcji pozostałych państw.”

2) § 13 i 14 skreśla się.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1977 r.

Minister Finansów: H. Kisiel