

UCHWAŁA Nr 49 RADY MINISTRÓW

z dnia 26 lutego 1981 r.

w sprawie sprzedaży samochodów osobowych dla ludności oraz rozwoju zaplecza motoryzacji.

W celu racjonalizacji systemu sprzedaży samochodów osobowych dla ludności zgodnie z postulatami założeń pracowniczych oraz opiniami i wnioskami wynikającymi z konsultacji społecznych, jak również w celu zapewnienia warunków do dalszego rozwoju zaplecza motoryzacji — na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. — Prawo bankowe (Dz. U. Nr 20, poz. 108) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Znosi się dotychczasowy system przydziałów i sprzedaży samochodów osobowych na imienne upoważnienia (tzw. „talony”).

§ 2. 1. Sprzedaż samochodów osobowych produkcji krajowej dla ludności następuje w systemie przedpłat.

2. Samochody osobowe z importu sprzedawane są wyłącznie za gotówkę.

3. Ilość i marki samochodów osobowych produkcji krajowej, przewidzianych do sprzedaży w systemie przedpłat w latach 1982—1985, określa załącznik do uchwały.

4. Ilość i marki samochodów osobowych produkcji krajowej, przewidziane do sprzedaży w systemie przedpłat w 1986 r. i w latach następnych, ustalać będzie Minister Przemysłu Maszynowego w terminie uruchomienia przedpłat na kolejne lata po 1985 r. Uruchomienie przedpłat na lata po 1985 r. nastąpi po zakończeniu przyjmowania przedpłat na lata 1982—1985.

§ 3. 1. Przedpłaty na określone marki samochodów osobowych produkcji krajowej będą dokonywane na specjalne rachunki przedpłat na nabycie samochodu, prowadzone przez oddziały specjalistyczne Narodowego Banku Polskiego — powszechne kasy oszczędności — właściwe według miejsca zamieszkania wpłacającego.

2. Minister Przemysłu Maszynowego i Minister Finansów w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego i Usług określą szczegółowe zasady i tryb sprzedaży samochodów osobowych oraz dokonywania przedpłat na specjalne rachunki przedpłat, z uwzględnieniem następujących zasad:

- 1) specjalny rachunek przedpłat na nabycie samochodu osobowego produkcji krajowej może otworzyć jedynie osoba pełnoletnia, bez prawa przeniesienia na inną osobę uprawnienia z tego rachunku do nabycia samochodu; ograniczenie to nie dotyczy przejścia w drodze spadku na inną osobę uprawnienia do nabycia samochodu,

- 2) wpłaty na specjalny rachunek przedpłat podlegają oprocentowaniu w stosunku rocznym w wysokości:

a) na rzecz wpłacającego:

- 4% — jeżeli okres oszczędzania na specjalnym rachunku przedpłat nie przekracza trzech lat,
- 5% — jeżeli okres oszczędzania na specjalnym rachunku przedpłat przekracza trzy lata,

b) na rzecz Funduszu Rozwoju Zaplecza Motoryzacji — 2%,

- 3) jeżeli posiadacz specjalnego rachunku przedpłat zrezygnuje z nabycia samochodu osobowego produkcji krajowej w trybie przedpłat, otrzymuje zwrot wniesionych wpłat wraz z oprocentowaniem w wysokości 6% w stosunku rocznym,
- 4) w razie utraty uprawnienia do nabycia samochodu osobowego produkcji krajowej wpłacający otrzymuje zwrot wniesionych wpłat wraz z oprocentowaniem w wysokości 3% w stosunku rocznym,
- 5) jeżeli ilość wniesionych przedpłat przekroczy ilość samochodów przewidzianych do sprzedaży w danym roku, uprawnienie do nabycia samochodu osobowego produkcji krajowej w systemie przedpłat ustala się w drodze publicznego losowania, w którym uczestniczyć będą wszyscy posiadacze specjalnego rachunku przedpłat otwartych na ten okres,
- 6) nabywcą nowego samochodu może być osoba, która przez ostatnie cztery lata nie nabyła nowego samochodu (okres karencji) w przedsiębiorstwach „Polmozyt” lub w innych jednostkach organizacyjnych nadzorowanych przez Ministra Przemysłu Maszynowego; nie dotyczy to osób nabywających samochody w ramach eksportu wewnętrznego.

3. Nabywcą nowego samochodu przed upływem terminu określonego w ust. 2 pkt 6 może być osoba, której samochód uległ zniszczeniu lub uszkodzeniu w stopniu wykluczającym dalsze jego użytkowanie i z tego powodu został skasowany; okoliczność ta powinna być udokumentowana przez nabywcę.

§ 4. Przy sprzedaży samochodów osobowych stosuje się zasadę, że ceną samochodu jest cena detaliczna obowiązująca w dniu jego odbioru.

§ 5. 1. Samochodami przeznaczonymi do sprzedaży rynkowej dla ludności, w wielkościach wynikających z rocznych narodowych planów społeczno-gospodarczych, dysponuje Minister Przemysłu Maszynowego w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego i Usług.

2. Minister Przemysłu Maszynowego w porozumieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego i Usług wydziela z przeznaczonych do sprzedaży dla ludności samochodów osobowych określone ilości samochodów:

- 1) specjalistycznych, konstrukcyjnie dostosowanych do eksploatacji dla inwalidów, dla lekarzy wiejskich i rejonowych pracujących w trudnych warunkach terenowych, służby rolno-weterynaryjnej oraz taksówkarzy,
- 2) dla pracowników uprawnionych do używania własnego samochodu do celów służbowych,
- 3) dla osób, które wniosły przedpłaty na samochody osobowe przed dniem wejścia w życie uchwały,

4) stanowiących rezerwę będącą w dyspozycji Ministra Przemysłu Maszynowego na cele wymiany samochodów z tytułu gwarancji lub rękojmi za wady, premiovania z tytułu gier liczbowych, loterii i konkursów, zabezpieczenia skutków zmian wielkości produkcji i rozdziału samochodów oraz na inne nieprzewidziane potrzeby.

3. Rozdziału ustalonych ilości samochodów, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, dokonują:

- 1) Minister Zdrowia i Opieki Społecznej — dla inwalidów oraz lekarzy wiejskich i rejonowych pracujących w trudnych warunkach terenowych,
- 2) Minister Rolnictwa — dla służby rolnej i weterynaryjnej,
- 3) Minister Handlu Wewnętrznego i Usług — dla taksówkarzy,
- 4) Minister Komunikacji — dla pracowników uprawnionych do używania własnego samochodu do celów służbowych.

§ 6. 1. Uprawnienie nabywcy do kupna samochodu ustala się na podstawie zaświadczenia właściwego terenowego organu administracji państwowej, prowadzącego ewidencję pojazdów samochodowych, stwierdzającego fakty, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 6 i ust. 3.

2. Minister Komunikacji oraz wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego zapewnią kontrolę prawidłowości wydawania zaświadczeń określonych w ust. 1.

§ 7. Tworzy się Fundusz Rozwoju Zaplecza Motoryzacji zasilany z:

- 1) kwot Funduszu Rozwoju Sieci Handlowo-Obługowej Motoryzacji wraz z odsetkami od wpłat zgromadzonych w dotychczasowym trybie na rachunku tego funduszu,
- 2) odpisów w wysokości 2% w stosunku rocznym od łącznej sumy wpłat wniesionych w systemie przedpłat na specjalny rachunek przedpłat,
- 3) odpisów w wysokości 20% kwot dopłat do ceny samochodów osobowych z tytułu przyspieszonej (ekspresowej) sprzedaży w 1981 r.

§ 8. 1. Fundusz Rozwoju Zaplecza Motoryzacji jest przeznaczony na budowę sieci handlowo-obługowej motoryzacji, modernizację zdolności wytwórczych przemysłu motoryzacyjnego w zakresie rozwoju produkcji serwisowych urządzeń obsługowo-naprawczych, części zamiennych oraz na inne inwestycje modernizacyjne związane z obsługą rynku motoryzacyjnego i jego infrastrukturą, realizowane poza limitem nakładów inwestycyjnych ustalonych w rocznych narodowych planach społeczno-gospodarczych.

2. Minister Przemysłu Maszynowego jest dysponentem funduszu, o którym mowa w ust. 1, określa zasady gospodarowania środkami tego funduszu i podejmuje decyzje o uruchomieniu zadań inwestycyjnych.

3. Upoważnia się Ministra Finansów do uzupełniającego finansowania inwestycji, o których mowa w ust. 1, kredytem bankowym do wysokości 50% ich kosztów,

spłacanym z amortyzacji i zysku w okresie 2 lat po zakończeniu inwestycji.

§ 9. 1. W 1981 r. samochody osobowe pozostałe po wykonaniu zobowiązań z tytułu wniesionych przedpłat przed dniem wejścia w życie uchwały oraz nie wykonanych zobowiązań z 1980 r. sprzedawane będą za gotówkę w trybie sprzedaży ekspresowej na zasadach, które zostaną określone w przepisach szczegółowych, o których mowa w § 3 ust. 2.

2. Jeżeli potwierdzony na 1980 r. termin sprzedaży samochodu osobowego został z winy sprzedawcy przesunięty na 1981 r., sprzedaż samochodu następuje po cenie detalicznej obowiązującej w dniu 31 grudnia 1980 r.

§ 10. Wykonanie i rozliczenie zobowiązań z tytułu wniesionych przedpłat na samochody osobowe, dokonanych przed dniem 1 stycznia 1981 r., następuje:

1) w stosunku do zobowiązań przyjętych do realizacji na 1981 r.:

a) w odniesieniu do samochodów osobowych produkcji krajowej oraz potwierdzonych do sprzedaży (odbioru) samochodów z importu marki „Wolga”, „Skoda” i „Zaporożec” przez sprzedaż tych samochodów na dotychczas obowiązujących zasadach,

b) w odniesieniu do samochodów z importu marki „Wartburg” i „Trabant” przez:

— sprzedaż osobom, które wniosły przedpłatę na samochód marki „Wartburg”, samochodu produkcji krajowej marki „Polonez”, a osobom, które wniosły przedpłatę na samochód marki „Trabant” — samochodu marki „Fiat 126 P”, jeżeli wyrażą one na to zgodę, lub

— zwrot wniesionych przedpłat wraz z odsetkami w wysokości 3% w stosunku rocznym za okres jednego roku oraz w wysokości 4% w stosunku rocznym za okres dłuższy niż jeden rok od daty wniesienia przedpłaty.

2) w stosunku do osób, które wniosły przedpłatę na lata 1982—1985, jeżeli wyrażą zgodę na przelew kwoty przedpłaty na specjalny rachunek przedpłat i wnoszenie dalszych wpłat na zasadach określonych w uchwale, przez sprzedaż w pierwszej kolejności w potwierdzonym roku odbioru:

a) samochodu osobowego produkcji krajowej oraz samochodów marki „Skoda” i „Wolga”,

b) w zamian samochodu osobowego marki „Wartburg” — samochodu marki „Polonez” bądź zwrot wniesionych przedpłat wraz z odsetkami zgodnie z przepisem pkt 1 lit. b).

§ 11. Traci moc uchwała nr 212 Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 1974 r. w sprawie sprzedaży samochodów osobowych oraz rozwoju zaplecza handlowo-obługowego samochodów osobowych (Monitor Polski z 1974 r. Nr 33, poz. 195 i z 1977 r. Nr 17, poz. 96).

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

Załącznik do uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1981 r. (poz. 59).

ILOŚCI I MARKI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZEZNACZONYCH DO SPRZEDAŻY W SYSTEMIE PRZEDPŁAT W LATACH 1982—1985

Rok		1982	1983	1984	1985
Razem samochodów	szt.	150.000	150.000	150.000	150.000
w tym marki:					
„Fiat 126 P”	szt.	100.000	100.000	100.000	100.000
„Syrena 105”	„	20.000	20.000	10.000	—
„Fiat 125 P”	„	15.000	15.000	15.000	20.000
„Polonez”	„	15.000	15.000	25.000	30.000

60

ZARZĄDZENIE Nr 7 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 4 marca 1981 r.

w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego w 1981 r.

Na podstawie § 2 uchwały nr 3 Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 1977 r. w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego (Monitor Polski Nr 1, poz. 3) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się czas letni w dniu 29 marca 1981 r. o godzinie 1 minut 00 w nocy czasu obecnie obowiązującego (środkowoeuropejskiego). Wprowadzenie czasu letniego polega na przesunięciu wskazówek zegarów na godzinę 2 minut 00, która będzie godziną początkową czasu letniego (wschodnioeuropejskiego).

§ 2. Wprowadza się czas zimowy w dniu 27 września 1981 r. o godzinie 2 minut 00 w nocy czasu letniego

(wschodnioeuropejskiego). Wprowadzenie czasu zimowego polega na cofnięciu wskazówek zegarów na godzinę 1 minut 00, która będzie godziną początkową czasu zimowego (środkowoeuropejskiego). Czas od godziny 1 minut 01 do godziny 2 minut 00 czasu zimowego oznaczać się będzie dodatkową literą „a”, np. godzina 1a minut 01, 1a minut 10 itd. aż do godziny 2a minut 00, po czym nastąpi godzina 2 minut 01 czasu zimowego.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

61

ZARZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 27 lutego 1981 r.

w sprawie przywrócenia nazw niektórych miejscowości w województwach: krośnieńskim, nowosądeckim, przemyskim, rzeszowskim i tarnobrzeskim.

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 28 maja 1975 r. o dwustopniowym podziale administracyjnym Państwa oraz o zmianie ustawy o radach narodowych (Dz. U. Nr 16, poz. 91) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przywraca się, według stanu obowiązującego przed dniem 1 października 1977 r., brzmienie i pisownię nazw miejscowości wymienionych w zarządzeniu Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 9 sierpnia 1977 r. w sprawie zmiany nazw niektórych miejscowości w województwach: krośnieńskim, nowosądeckim, przemyskim, rzeszowskim i tarnobrzeskim (Monitor Polski Nr 21, poz. 112).

2. Utrzymuje się nazwę przysiółka „Spokojna” w gminie Nisko w województwie tarnobrzeskim, ustaloną zarządzeniem, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 9 sierpnia 1977 r. w sprawie zmiany nazw niektórych miejscowości w województwach: krośnieńskim, nowosądeckim, przemyskim, rzeszowskim i tarnobrzeskim. (Monitor Polski Nr 21, poz. 112).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1981 r.

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: J. Kępa

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, Al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, ul. Powsińska 69/71
00-079 Warszawa (skrytka pocztowa 81), tel. 28-90-01 w. 608 i 42-14-78.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.

Zam. 0257-1300/81.

Cena 8,00 zł