

z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166).

§ 2. Niezależnie od odszkodowań, o których mowa w § 1, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, zwane dalej TUiR „WARTA”, zwraca w walutach zagranicznych udowodnione rachunkami i uzasadnione okolicznościami wypadku poniesione za granicą przez posiadacza (kierowcę) pojazdu wydatki na:

- 1) koszty związane z zapobieżeniem zwiększeniu się szkody,
- 2) niezbędne koszty transportu uszkodzonego pojazdu do najbliższego od miejsca wypadku zakładu naprawczego oraz koszty parkingu,
- 3) koszty obrony posiadacza (kierowcy) pojazdu w postępowaniu karnym, jeżeli zostanie ono wszczęte za granicą w związku z wypadkiem objętym obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi, pod warunkiem, że TUiR „WARTA” żądało obrony lub wyraziło na to zgodę,
- 4) uzyskanie dokumentów niezbędnych do ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

§ 3. 1. W razie gdy uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, naprawa dokonywana jest wyłącznie na zlecenie zagranicznego przedstawiciela TUiR „WARTA”, który pokrywa koszty tej naprawy.

2. Jeżeli koszt naprawy szkody objętej ubezpieczeniem, niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy,

nie przekracza w walutach zagranicznych równowartości kwoty 200 dolarów USA, a jeżeli naprawa dokonywana jest na terytorium europejskich państw członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej — 300 rubli, to koszt tej naprawy może być pokryty bezpośrednio przez posiadacza (kierowcę) pojazdu, bez obowiązku zgłoszenia szkody zagranicznemu przedstawicielowi TUiR „WARTA”.

3. Zwrot poniesionych przez posiadacza (kierowcę) pojazdu kosztów naprawy w zakresie określonym w ust. 2 następuje w kraju na podstawie oryginalnych rachunków w walucie kraju, na którego terytorium miał miejsce wypadek.

4. Jeżeli naprawa uszkodzonego pojazdu zostanie przeprowadzona za granicą bez zgody TUiR „WARTA” lub jego zagranicznego przedstawiciela albo też zakres i koszty tej naprawy przekroczą zakres i koszt naprawy niezbędnej oraz kwotę określoną w ust. 2, wypłata uznanego w tym zakresie odszkodowania następuje w kraju w złotych, na podstawie kosztorysu.

§ 4. 1. Koszty transportu uszkodzonego pojazdu w celu naprawy w kraju pokrywa TUiR „WARTA”, jeżeli transport dokonany został na jego zlecenie.

2. Jeżeli transport uszkodzonego pojazdu w celu naprawy w kraju dokonywany jest na zlecenie posiadacza (kierowcy) pojazdu bez zgody TUiR „WARTA”, zwrot kosztów transportu następuje do wysokości kosztów i w walucie, w jakiej poniosłoby je TUiR „WARTA” wydając takie zlecenie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. W. Bił

## 130

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 19 czerwca 1982 r.

#### w sprawie kredytowania działalności związanej z uruchomieniem niektórych obiektów zbywanych na rzecz nie uspołecznionych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych.

Na podstawie § 4 i w związku z § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 1982 r. w sprawie zbywania przez przedsiębiorstwa państwowe na rzecz nie uspołecznionych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych niektórych składników mienia tych przedsiębiorstw (Dz. U. Nr 4, poz. 26) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Banki spółdzielcze mogą udzielać kredytów inwestycyjnych oraz kredytów obrotowych nie uspołecznionym jednostkom organizacyjnym oraz osobom fizycznym w celu nabycia od przedsiębiorstw państwowych lub spółdzielni i uruchomienia nieczynnych lub nie wykorzystywanych w pełni, mogących służyć celom rolnictwa i gospodarki żywnościowej młynów gospodarczych, kaszarni, śrutowników, tartaków, cegielni i innych przetwórní.

2. Wysokość kredytów inwestycyjnych i obrotowych nie może przekraczać 90% ponoszonych nakładów.

§ 2. Kredyty inwestycyjne:

- 1) na wykupienie gotowych obiektów, remont kapital-

ny, modernizację, adaptację, rozbudowę wraz z wyposażeniem w maszyny i urządzenia — podlegają spłacie w okresie do 15 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 3 lat od daty jego przyznania,

- 2) na zakupienie maszyn, urządzeń i wyposażenia oraz kapitalne remonty maszyn i urządzeń — podlegają spłacie w okresie do 8 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 2 lat od daty jego przyznania,
- 3) na pozostałe cele (w tym zakupienie środków transportu) — podlegają spłacie w okresie do 5 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 1 roku od daty jego przyznania.

§ 3. Wysokość oprocentowania kredytów określają odrębne przepisy.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: M. Krzak