

4. Zezwolenie na używanie własnego pojazdu do celów służbowych za odpłatnością, o której mowa w ust. 2 i 3, mogą otrzymać kierownicy jednostek organizacyjnych i ich zastępcy oraz pracownicy inspekcyjno-kontrolni wykonujący swe czynności poza miejscowością stałego zatrudnienia, a w szczególnie uzasadnionych wypadkach — inni pracownicy, których charakter pracy wymaga stałego używania pojazdu do celów służbowych.

5. Zwrot kosztów następuje przy rozliczeniu delegacji za przejazdy zamiejscowe lub na podstawie pisemnego oświadczenia pracownika za zleczone jazdy lokalne w granicach administracyjnych miasta lub gminy.

§ 7. Pracownikowi, który używa stale własnego pojazdu do celów służbowych w granicach administracyjnych miasta lub gminy, może być przyznany miesięczny ryczałt pieniężny w wysokości:

- 1) za używanie samochodu osobowego:
  - a) na obszarze gminy lub w miejscowościach do 100 tys. mieszkańców — do 900 zł,
  - b) w miejscowościach powyżej 100 tys. do 250 tys. mieszkańców — do 1.200 zł,
  - c) w miejscowościach powyżej 250 tys. mieszkańców oraz w razie gdy przejazdy lokalne odbywają się na obszarze dwóch lub więcej gmin — do 1.500 zł,
- 2) za używanie motocykla — do 720 zł,
- 3) za używanie motoroweru — do 480 zł.

§ 8. 1. Miesięczny ryczałt pieniężny przyznaje kierownik jednostki organizacyjnej, a w odniesieniu do kierownika jednostki organizacyjnej — właściwy organ określony w § 5 ust. 1. Ryczałt wypłaca się z dołu na podstawie pisemnego oświadczenia pracownika o używaniu własnego pojazdu do celów służbowych w danym miesiącu.

2. Miesięczny ryczałt pieniężny nie przysługuje za okres urlopu oraz innej nieobecności w pracy, a ponadto za okres delegacji służbowej. Kwotę ryczałtu zmniejsza się o  $\frac{1}{28}$  za każdy dzień, za który ryczałt nie przysługuje.

§ 9. 1. Należność pracownika z tytułu używania własnego pojazdu do celów służbowych wraz z przyznanym ryczałtem pieniężnym nie może przekraczać łącznie kwoty 3.500 zł miesięcznie.

2. W szczególnie uzasadnionych wypadkach właściwy organ określony w § 5 ust. 1 może zwiększyć kwotę określoną w ust. 1, nie więcej jednak niż o 25%.

3. Wydatki jednostek organizacyjnych z tytułu zwrotu należności pracownikom za używanie do celów służbowych pojazdów stanowiących ich własność zalicza się do kosztów podróży służbowych tych jednostek.

4. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą pracowników wykonujących bezpośrednio usługi na rzecz ludności lub jednostek gospodarki społecznej, wymagające korzystania z pojazdu.

5. Osobom wymienionym w § 3 ust. 1 i 2 nie przysługują należności z tytułu użycia własnego pojazdu do celów służbowych.

§ 10. 1. Pracownikowi, któremu został przyznany miesięczny ryczałt pieniężny, nie przysługuje w przejazdach lokalnych prawo korzystania z pojazdu służbowego; w razie skorzystania z takiego pojazdu jest on obowiązany zwrócić koszty przejazdu według stawki określonej w § 6. Pracownikowi temu nie przysługuje również zwrot kosztów przejazdu w celach służbowych taksówkami lub innymi środkami komunikacji publicznej.

2. Pracownik, który używa pojazdu służbowego do celów pozasłużbowych, jest obowiązany do zwrotu kosztów według stawki określonej w § 6.

§ 11. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1980 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komunikacyjnych (Monitor Polski z 1980 r. Nr 15, poz. 71 oraz z 1981 r. Nr 15, poz. 124 i Nr 33, poz. 305).

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Komunikacji: *J. Kamiński*

## 264

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 grudnia 1982 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 136 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382, z 1974 r. Nr 23, poz. 140, z 1975 r. Nr 29, poz. 155 i z 1976 r. Nr 20, poz. 128) oraz art. 18 ust. 5 ustawy z dnia 26 maja 1982 r. o szczególnych uprawnieniach kombatanów (Dz. U. Nr 16, poz. 122) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 3 w ust. 4 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 7 lutego 1980 r. w sprawie opłat rejestracyj-

nych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów (Monitor Polski Nr 7, poz. 32 i Nr 9, poz. 40) pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) inwalidów wojennych i wojskowych, inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz kombatanów inwalidów — niezależnie od źródła nabycia przez nich pojazdu samochodowego”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Komunikacji: *J. Kamiński*