

- 7) przedsiębiorstwa mieszane prowadzące działalność w zakresie gospodarki rolnej — § 83 i 84,
- 8) przedsiębiorstwa mieszane, prowadzące działalność w zakresie handlu zagranicznego — § 97—102.

§ 2. 1. Wysokość narzutów, norm procentowych, stawek odpisów i ryczałtów, o których mowa w § 32 ust. 1, § 41 ust. 1, § 54 ust. 2 i 3, § 62 ust. 1 i § 101 ust. 1 rozporządzenia będzie ustalona po złożeniu wniosku przez przedsiębiorstwo mieszane.

2. Szczegółowe zasady tworzenia i wykorzystania funduszy, o których mowa w § 54 ust. 1, § 83 i 84 rozporządzenia, są ustalane w trybie określonym w § 54 ust. 2 i 3 oraz § 85 rozporządzenia.

§ 3. Przepisy § 108 rozporządzenia stosuje się odpowiednio do przedsiębiorstw mieszanych, o których mowa w § 1.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: S. Nieckarz

106

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 30 maja 1986 r.

w sprawie zezwolenia na niektóre czynności obrotu dewizowego w zakresie międzynarodowej pomocy samochodowej.

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 1983 r. — Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 63, poz. 288) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zezwala się osobom krajowym, o których mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 22 listopada 1983 r. — Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 63, poz. 288), wyjeżdżającym prywatnie, posiadającymi samochodami osobowymi do państw, w których działa Międzynarodowa Pomoc Samochodowa, lub mającym przejeżdżać przez terytorium takich państw, na zaciągnięcie w imieniu Polskiego Związku Motorowego kredytu u osób zagranicznych za granicą na podstawie książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej, wystawionej przez Polski Związek Motorowy, oraz na dokonywanie rozliczeń z tytułu usług objętych tą pomocą za pośrednictwem Polskiego Związku Motorowego — na warunkach określonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 2. 1. Posiadacz samochodu może dysponować tylko jedną książeczką międzynarodowej pomocy samochodowej bez względu na liczbę wyjeżdżających z nim osób.

2. Małżonkowie wyjeżdżający za granicę jednym samochodem mogą korzystać tylko z książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej, wystawionej na jednego z małżonków.

3. Posiadacz samochodu nie może korzystać z książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej innej osoby lub wystawionej na inny samochód.

§ 3. Posiadacz książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej może korzystać, w razie powstania awarii eksploatacyjnej, z następujących usług:

- 1) pomocy technicznej w razie unieruchomienia samochodu,
- 2) holowania samochodu do najbliższego warsztatu naprawczego,

3) naprawy samochodu, łącznie z dostarczeniem niezbędnych części zamiennych,

4) pierwszej pomocy lekarskiej (łącznie z kosztami ambulansu) w nagłych i koniecznych wypadkach,

5) pomocy prawnej i ekspertyz technicznych samochodu,

6) przewozu samochodu do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, jeżeli jego naprawa za granicą nie jest ekonomicznie uzasadniona lub gdy przewóz jest uzasadniony z innych przyczyn,

7) przewozu do kraju osób w wypadkach, o których mowa w pkt 6.

§ 4. Posiadacz książeczki międzynarodowej pomocy samochodowej w ciągu roku od daty jej wystawienia może korzystać z usług wymienionych w § 3.

1) w państwach, z którymi Polska Rzeczpospolita Ludowa rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych, określonych w § 28 pkt 3 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 10 marca 1984 r. w sprawie zezwolenia na niektóre czynności obrotu dewizowego (Monitor Polski Nr 7, poz. 52) — w kwocie nie przekraczającej równowartości 300 rubli,

2) w innych państwach — w kwocie nie przekraczającej równowartości 300 franków szwajcarskich.

§ 5. 1. Polski Związek Motorowy przekazuje za granicę należność za świadczone usługi na podstawie rachunku wystawionego przez zagraniczny klub motorowy.

2. Posiadacz samochodu jest obowiązany zwrócić Polskiemu Związkowi Motorowemu w walucie polskiej kwotę zapłaconego rachunku, obliczoną według zasad stosowanych przy sprzedaży walut obcych na cele prywatne.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: S. Nieckarz