

203

ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA, LEŚNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOŚCIOWEJ

z dnia 20 sierpnia 1986 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie ogólnych warunków umów składu towarów w chłodniach składowych między jednostkami gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 384 § 1 Kodeksu cywilnego, § 1 pkt 6 uchwały nr 193 Rady Ministrów z dnia 3 sierpnia 1973 r. w sprawie upoważnienia naczelných organów administracji państwowej do ustalania ogólnych warunków umów i wzorów umów (Monitor Polski Nr 36, poz. 219, z 1978 r. Nr 31, poz. 114, z 1982 r. Nr 19, poz. 161, z 1983 r. Nr 6, poz. 40 i Nr 7, poz. 44 oraz z 1985 r. Nr 7, poz. 53) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1985 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelných i centralnych organów administracji państwowej zastrzeżonych w przepisach szczególnych dla organów zniesionych (Dz. U. Nr 63, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 22 listopada 1972 r. w sprawie ogólnych warunków umów składu towarów w chłodniach składowych między jednostkami gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 54, poz. 292) § 3 i 4 skreśla się.

§ 2. W załączniku do zarządzenia wymienionego w 1 wprowadza się następujące zmiany:

1) § 31 skreśla się,

2) § 32 otrzymuje brzmienie:

„§ 32. 1. Składający obowiązany jest zapłacić chłodni karę umowną w następującej wysokości:

- 1) 18 zł od 1 tony za każdy dzień nie wykorzystanej lub przekroczonej w danym miesiącu pojemności ładunkowej określonej w umowie,
- 2) 450 zł od 1 tony towaru dostarczonego w grupie jakościowej niższej od deklarowanej,
- 3) 900 zł od 1 tony w razie dostawy albo odbioru większej lub mniejszej ilości towaru, gdy różnica przekracza 10% ilości dziennej, określonej w potwierdzonym przez chłodnię tygodniowym harmonogramie,
- 4) 1800 zł od każdego środka transportu podstawionego przez składającego niezgodnie z potwierdzonym przez chłodnię tygodniowym harmonogramem albo zawiadomieniem, o którym mowa w § 2 ust. 3, a jeżeli tym środkiem transportowym jest statek — od każdych 50 ton jego pojemności.

2. Kara, o której mowa w ust. 1 pkt 4, nie przysługuje w razie:

- 1) gdy rozbieżność w stosunku do czasu określonego w harmonogramie nie przekracza 15 minut,
- 2) niepodstawienia przez składającego w terminie środka przewozowego, pod warunkiem że składający uzgodni niezwłocznie z chłodnią nowy termin dostarczenia towaru.

3. Chłodnia na żądanie składającego obowiązana jest zapłacić karę umowną w następującej wysokości:

- 1) 18 zł od 1 tony za każdy dzień w razie odmowy przyjęcia towaru do określonej w umowie składu na dany miesiąc pojemności ładunkowej, jeżeli towar był dostarczany sukcesywnie w ilościach uzgodnionych w harmonogramie,
- 2) 450 zł od 1 tony towaru przyjętego do składowania, jeżeli przy wydaniu tego towaru jakość jego nie będzie odpowiadała normom z zakresu chłodnictwa składowego,
- 3) 900 zł za każdą tonę nie przyjętego towaru lub wydania go w mniejszej ilości w stosunku do ilości dziennej określonej w potwierdzonym przez chłodnię tygodniowym harmonogramie, gdy różnica między ilością przyjętą a przewidzianą w harmonogramie przekracza 10%,
- 4) 1800 zł od każdego przetrzymanego środka transportu podstawionego przez składającego do ładunku lub rozładunku zgodnie z potwierdzonym przez chłodnię tygodniowym harmonogramem i zawiadomieniem, o którym mowa w § 2 ust. 3; przepis ust. 2 pkt 1 stosuje się odpowiednio.

4. Jeżeli szkoda jest większa od kary umownej, wierzyciel może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych.”

3) § 33 skreśla się.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 1986 r.

Minister Rolnictwa, Leśnictwa i Gospodarki Żywnościowej: S. Zięba