

## 223

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 października 1986 r.

w sprawie zmian w organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym.

Na podstawie art. 25, 35 i 44 ust. 5 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153 i z 1984 r. Nr 53, poz. 272) w związku z § 1 i 4 uchwały nr 1 Rady Ministrów z dnia 9 stycznia 1984 r. w sprawie organizacji lotnictwa cywilnego zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym (Monitor Polski Nr 37, poz. 187) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Dyrekcja Generalna Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji, zwana dalej

„Dyrekcją Generalną”, sprawuje w imieniu Ministra Komunikacji państwowy nadzór wynikający z prawa lotniczego i z lotniczych umów międzynarodowych, zwany dalej „państwowym nadzorem lotniczym”, w stosunku do lotnictwa cywilnego w Polsce, w tym również sprawuje funkcje organu państwowego nadzoru nad zachowaniem przepisów tego prawa i umów międzynarodowych.

2. Funkcje, o których mowa w ust. 1, Dyrekcja Generalna wykonuje poprzez:

(1) wchodzące w jej skład organy państwowego nadzoru lotniczego:

- a) Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,
  - b) Inspektorat Lotnisk,
  - c) Inspektorat Ruchu Lotniczego,
  - d) Inspektorat Personelu Lotniczego,
- 2) Główną Komisję Badania Wypadków Lotniczych i okręgowe komisje badania wypadków lotniczych — w zakresie przeprowadzania badań okoliczności i przyczyn wypadków lotniczych,
  - 3) powołane odrębnymi przepisami organy do prowadzenia poszukiwań i organizowania akcji ratowniczej w razie zaginięcia lub innego wypadku statku powietrznego albo przymusowego lądowania takiego statku poza lotniskiem,
  - 4) inne organy i komórki organizacyjne upoważnione przez Ministra Komunikacji do wykonywania nadzoru.",
- 2) § 7 otrzymuje brzmienie:
- „§ 7. 1. Szczegółowy zakres i sposób działania inspektoratów i innych organów wykonujących funkcje państwowego nadzoru lotniczego określają odrębne przepisy, regulaminy i instrukcje służbowe.
2. Do zakresu działania inspektoratów mogą być włączone stosownie do ich specjalności również inne sprawy wchodzące do zakresu działania Dyrekcji Generalnej”.
- § 2. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie powołania Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych oraz określenia jego organizacji jako państwowego organu ruchu lotniczego (Monitor Polski Nr 37, poz. 188 i z 1970 r. Nr 34, poz. 269) wprowadza się następujące zmiany:
- 1) w § 1 wyrazy: „Centralnemu Zarządowi Lotnictwa Cywilnego” zastępuje się wyrazami: „Dyrekcji Generalnej Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji”,
  - 2) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
    - „1. Na czele Zarządu stoi dyrektor, który kieruje Zarządem przy pomocy zastępcy do spraw ruchu lotniczego i zastępcy do spraw lotnisk.
    2. Dyrektora i jego zastępców powołuje i odwołuje Dyrektor Generalny Lotnictwa Cywilnego w Ministerstwie Komunikacji”.
- § 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Kamiński*