

278

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 12 września 1990 r.

w sprawie wysokości składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w IV kwartale 1990 r.

W związku z art. 98 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 28 lipca 1990 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. Nr 59, poz. 344) ogłaszam, iż ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne odpowiedzialności cywilnej (OC) będzie kontynuowane na warunkach dotychczasowych do 31 grudnia 1990 r. oraz że zgodnie z art. 98 ust. 2 pkt 2 tej ustawy z dniem 1 października 1990 r. ubezpieczenie autocasco (AC) i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych u osób fizycznych w związku z ruchem pojazdów mechanicznych (NW) tracą charakter ubezpieczeń ustawowych.

Oznacza to, że określone w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 7 lipca 1990 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne (Dz. U. Nr 45, poz. 263) składki dla zakresu ubezpieczenia OC i NW ulegają obniżeniu o udział w nich ustawowego ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NW). Składki w IV kwartale 1990 r. za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne OC wynoszą zatem odpowiednio:

1) dla posiadaczy samochodów osobowych:

Pozycja taryfy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Wysokość składki w zł
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	113 000
2	901—1250	177 000
3	1251—1500**)	266 000
4	powyżej 1500	395 000

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

**) W tym również samochód marki Warszawa oraz samochody osobowe FSO, 125p i Polonez o pojemności silnika do 1600 cm³.

2) dla posiadaczy innych pojazdów niż samochody osobowe:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Wysokość składki w zł
5	Autobusy, przyczepy autobusowe oraz trolejbusy	550 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy*)	148 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	228 000
8	Samochody specjalne (np. samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	89 000
9	Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg oraz inne pojazdy-przyczepy i jednoosiowe przyczepy ciężarowe przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	9 800
10	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9	19 600
11	Przyczepy ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz naczepy	19 700
12	Ciągniki, z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7	19 700
13	Motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie o pojemności silnika powyżej 50 cm ³	17 500
14	Motorowery, wózki inwalidzkie, motocykle o pojemności silnika do 50 cm ³	7 800

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

Minister Finansów: w.z. *M. Dąbrowski*