

6. Członkami Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji na okres sześciu lat i kolejno na cztery lata zostają kandydaci, którzy w pierwszej kolejności otrzymali wymaganą liczbę głosów. Jeśli w tej samej turze głosowania zostaje powołanych czterech lub trzech członków Krajowej Rady, członkami na sześć lat zostają kandydaci, którzy otrzymali kolejno największą liczbę głosów, a na cztery lata — kandydat, który otrzymał kolejną trzecią liczbę głosów. W przypadku otrzymania przez dwóch lub więcej kandydatów równej liczby głosów, przeprowadza się ponowne głosowanie z udziałem tych kandydatów, rozstrzygające o wyborze na określoną długość kadencji.

7. Jeżeli w pierwszej turze głosowania nie wybrano wszystkich członków, a zgłoszono więcej niż czterech kandydatów, to w kolejnych turach głosowania skreśla się z listy kandydatów tego kandydata, który otrzymał najmniejszą liczbę głosów.

8. Jeżeli w głosowaniu żaden z kandydatów nie uzyska wymaganej większości głosów, 10-dniowy termin do zgłaszania kandydatów liczy się od dnia następującego po dniu głosowania.

Marszałek Sejmu: *W. Chrzanowski*

## 127

### UCHWAŁA SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 18 marca 1993 r.

#### w sprawie przyspieszenia budowy autostrad w Polsce.

Senat Rzeczypospolitej Polskiej uznając, że transport ma podstawowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego kraju, zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o pilne rozpatrzenie i przyjęcie „Programu budowy autostrad w Polsce” oraz przyspieszenie prac legislacyjnych umożliwiających rozpoczęcie realizacji tego programu.

Rozwiązania te winny uwzględnić:

1. Uznanie budowy autostrad za jeden z priorytetów rządowych.
2. Gwarancje stabilności przepisów w trakcie realizacji inwestycji i w okresie ważności koncesji na eksploatację autostrad.
3. Obligatoryjny udział Skarbu Państwa w kosztach budowy autostrad w postaci aportu — grunt pod autostrady.
4. Wydanie przez Centralny Urząd Planowania w trybie przyspieszonym wskazań lokalizacyjnych dla projektowania autostrad.

5. Zapewnienie trybu przyspieszonej wykonalności przy wywłaszczeniu gruntów przeznaczonych pod budowę autostrad.

6. Zabezpieczenie odpowiednich zasobów gruntów Skarbu Państwa dla zamiany ich na grunty przewidziane do przejścia w ramach ustalonego programu budowy autostrad.

7. Wylimitowanie spekulacji gruntami wzdłuż istniejących i projektowanych autostrad.

8. Maksymalne wykorzystanie krajowych wykonawców, a także surowców, materiałów i maszyn budowlanych.

9. Gwarancje rządowe dla inwestorów.

10. Zalecenie ministrowi transportu i gospodarki morskiej oraz wojewodom województw, przez które przebiegać będą autostrady, ścisłej współpracy.

Marszałek Senatu: w z. *A. Grześkowiak*

## 128

### UCHWAŁA SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 19 marca 1993 r.

#### w sprawie zmiany Regulaminu Senatu.

**Art. 1.** W uchwale Senatu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 listopada 1990 r. — Regulamin Senatu (Monitor Polski z 1991 r. Nr 2, poz. 11, Nr 19, poz. 128 i 129, Nr 43, poz. 299 i 302 oraz z 1992 r. Nr 27, poz. 188) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się art. 2;
- 2) art. 3 otrzymuje brzmienie:  
„Art. 3. Senatorowie w swojej działalności kierują się dobrem Narodu i własnym sumieniem.”;
- 3) w art. 8:
  - a) w ust. 1 po wyrazie „wicemarszałków” dodaje się wyrazy „spośród kandydatów zgłoszonych przez co najmniej 10 senatorów,”

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Odwołanie Marszałka lub wicemarszałka odbywa się na wniosek co najmniej 34 senatorów w głosowaniu tajnym, bezwzględna większością głosów.”;

4) w art. 9 w ust. 1 pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4) przewodniczy obradom Senatu i czuwa nad ich przebiegiem,

5) zwołuje posiedzenia Prezydium Senatu, przewodniczy obradom i kieruje jego pracami,”;

5) w art. 10:

a) dodaje się nowy pkt 3 w brzmieniu:

„3) zwołuje posiedzenia Senatu,”