

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 23 marca 1993 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia granic portów morskich od strony lądu w Szczecinie, Świnoujściu i Policach.

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej

i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131) zarządza się, co następuje:

Monitor Polski Nr 19

— 250 —

Poz. 185

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 grudnia 1991 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich od strony lądu w Szczecinie, Świnoujściu i Policach (Monitor Polski z 1992 r. Nr 4, poz. 22) wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się nowy § 2 w brzmieniu:

„§ 2. Przebieg granic portów ustalonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 jest zaznaczony na mapach w skali 1:500, 1:1000, 1:5000 i 1:10000, które są przechowywane:

- 1) w Urzędzie Morskim w Szczecinie (komplet map portów w Szczecinie, Policach i Świnoujściu),
- 2) w Urzędzie Miejskim w Szczecinie (mapy portu w Szczecinie),
- 3) w Urzędzie Gminy i Miasta Police (mapy portu w Policach),
- 4) w Urzędzie Miejskim w Świnoujściu (mapy portu w Świnoujściu).”

2) dotychczasową treść § 2 oznacza się jako § 3,

3) w załączniku nr 1 do zarządzenia na stronie 66:

a) drugi wiersz od dołu — fragmenty tekstu obejmujące zdania w brzmieniu:

„W dalszym przebiegu granica przecina linię brzegową wyspy Radolin i biegnie wodami Jeziora Dąbie w kierunku południowo-zachodnim, a następnie południowym, przez punkty o numeracji kolejnej do pkt nr 92, zlokalizowanego na wodach Przesmyku Orlego. Pkt nr 92 stanowi jednocześnie punkt zbiegu granic obrębów ewidencyjnych, natomiast nie jest punktem na granicy pasa technicznego. Z pkt nr 92 granica biegnie na południe do pkt nr 93, będącego jednocześnie punktem granicznym pasa technicznego Urzędu Morskiego, położonego na wyspie Wielka Kępa w odległości 65 m od brzegu Przekopu Mieleńskiego.”

zastępuje się zdaniami w brzmieniu:

„W dalszym przebiegu granica dochodzi do pkt nr 87a położonego na brzegu jeziora Dąbie, i biegnie dalej na południe jego brzegiem przez punkty nr 87b-c, 88, 88a-d, 89, 89a-c, 90, 90a-f, 91 i dochodzi do pkt nr 91a, położonego na brzegu wyspy Radolin od strony Przekopu Mieleńskiego. Następnie przecina Przesmyk Orli, przez pkt nr 91b, 92, dochodząc do pkt nr 92a, położonego na brzegu wyspy Wielka Kępa. Stąd biegnie dalej na południe do pkt nr 93, będącego jednocześnie punktem granicznym pasa technicznego Urzędu Morskiego, położonego na tej wyspie w odległości 65 m od brzegu Przekopu Mieleńskiego.”

b) 14 wiersz od dołu — fragmenty tekstu obejmujące zdania w brzmieniu:

„Następnie skręca na południowy wschód, przecina brzeg rzeki Regalicy i dochodzi do pkt nr 124, zlokalizowanego na osi żeglugowej tej rzeki, na kilometrze 739,6. Od pkt nr 124 granica przebiega osią toru żeglugowego rzeki Regalicy, określonego według map w skali 1:2500, krzywoliniennie, generalnie w kierunku południowym i dochodzi do pkt nr 125, zlokalizowanego na przecięciu północnej krawędzi mostu Cłowego i osi żeglugowej rzeki, w przybliżeniu na kilometrze 737,63. Od pkt nr 125 granica portu przebiega na zachód, północną krawędzią mostu Cłowego do pkt nr 126, a następnie linią łamaną przez pkt nr 127 do pkt nr 128. Dalej biegnie w ogólnym kierunku zachodnim u podnóża nasypu drogowego ulicy Gdańskiej, przecina ulicę Węglową i dalej u podnóża nasypu ulicy Gdańskiej przez punkty o numeracji kolejnej, dochodząc do pkt nr 147, zlokalizowanego na granicy terenów kolejowych.”

zastępuje się zdaniami w brzmieniu:

„Od pkt nr 123 granica biegnie na południe, przecinając rzekę Parnicę i dochodzi do pkt nr 124, położonego w zbiegu brzegów rzeki Parnicy i rzeki Regalicy. Następnie biegnie w ogólnym kierunku południowym, północno-zachodnim, a następnie zachodnim brzegiem rzeki Regalicy przez punkty o numeracji: 124a-d, 125, 125a-h, 126, 126a-c, 127, 127a-e, 128, 128a-d, do pkt nr 129 położonego przy północnym skraju wylotu rowu melioracyjnego do rzeki Regalicy. Stąd biegnie dalej na południe, w odległości przeciętnie 5 m na zachód od skraju nabrzeża, aż do pkt nr 130, położonego u podnóża nasypu drogowego północnej strony ulicy Gdańskiej, przy moście Cłowym. Od pkt nr 130 granica portu biegnie północną stroną ulicy Gdańskiej u podnóża nasypu drogowego w ogólnym kierunku zachodnim, przecina ulicę Węglową i dalej przez punkty o numeracji kolejnej również północną stroną ulicy Gdańskiej u podnóża nasypu drogowego, dochodząc do pkt nr 147 zlokalizowanego na granicy terenów kolejowych.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: Z. Jaworski