

47

UCHWAŁA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 19 stycznia 1995 r.

w sprawie polityki zrównoważonego rozwoju.

Przedstawione sprawozdania z realizacji ustaw ekologicznych, wraz z „Analizą efektów realizacji polityki ekologicznej państwa (1991—1993)” i „Programem wykonawczym do polityki ekologicznej państwa do 2000 r.” świadczą o woli kontynuacji przez Rząd działań na rzecz wprowadzania zasad ekorozwoju w Polsce.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uważa, że system prawny i ekonomiczny wspierający dotychczas politykę ekologiczną państwa powinien być stale doskonalony służąc zrównoważonemu rozwojowi całej gospodarki.

Zrównoważony rozwój, uznany za konieczność i obowiązek współczesnej cywilizacji, który przestrzegać i stosować powinny wszystkie państwa skupione w Organizacji Narodów Zjednoczonych — jest również podstawowym dążeniem Rzeczypospolitej Polskiej.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej zaleca Rządowi doskonalenie interdyscyplinarnych i wielostronnych działań w polityce gospodarczej i zagranicznej, tak aby zasada zrównoważonego rozwoju nie była naruszana, a w związku z tym

wskazuje na fakt, że realizacja przez Rząd tej zasady nie jest obowiązkiem jedynie resortu ochrony środowiska i dotyczy w równym stopniu wszystkich centralnych organów administracji państwowej.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z aprobatą przyjął do wiadomości fakt utworzenia rządowej Komisji do spraw Ekorozwoju, powołanej zgodnie z zaleceniami Szczytu Ziemi w Rio de Janeiro w 1992 r., i z dużą uwagą śledzić będzie jej prace. Komisja ta może stanowić bardzo ważny czynnik wspierający wszelkie inicjatywy obywatelskie, Rządu i Parlamentu w sprawach związanych z wprowadzeniem zasad zrównoważonego rozwoju w Polsce.

Za szczególnie ważne zadanie do podjęcia i realizowania Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uznaje szeroką edukację społeczeństwa, a szczególnie młodego pokolenia Polaków, uświadamiającą sens i konieczność powszechnego obowiązywania zasad zrównoważonego rozwoju.

Marszałek Sejmu: *J. Oleksy*

48

REZOLUCJA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 19 stycznia 1995 r.

w sprawie harmonizacji polityki transportowej z polityką ekologiczną państwa.

W związku z koniecznością kompleksowego rozwiązania w najbliższej przyszłości problemów transportu Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uważa za konieczne podjęcie przez Rząd pilnych działań zmierzających do:

- opracowania całościowej koncepcji i programu rozwoju transportu w Polsce, z uwzględnieniem wymogów polityki ekologicznej państwa oraz przestrzennego zagospodarowania kraju,

- doboru takich rozwiązań koncepcyjnych i realizacyjnych rozwoju transportu, które będą ekologicznie najkorzystniejsze, między innymi poprzez wprowadzenie narzutu ekologicznego od paliw płynnych oraz preferencje dla komunikacji zbiorowej.

Sejm wzywa Rząd do przedłożenia informacji o stanowisku dotyczącym niniejszej rezolucji w terminie do 31 marca 1995 r.

Marszałek Sejmu: *J. Oleksy*

49

Rej. 211/94

POSTANOWIENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 8 listopada 1994 r.

o nadaniu orderu.

Na podstawie art. 44 Ustawy Konstytucyjnej z dnia 17 października 1992 r. (Dz. U. Nr 84, poz. 426) oraz ustawy z dnia 16 października 1992 r. o orderach i odznaczeniach (Dz. U. Nr 90, poz. 450) za wybitne zasługi dla kultury polskiej oraz osiągnięcia w pracy naukowej i dydaktycznej odznaczony zostaje

KRZYŻEM KOMANDORSKIM
ORDERU ODRODZENIA POLSKI

Jan Ostrowski.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*