

578

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 2 października 1996 r.

w sprawie współpracy urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną.

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31, Nr 47, poz. 243 oraz z 1996 r. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. Współpraca urzędów morskich z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną polega na:

- 1) współdziałaniu w zakresie:
 - a) ratowania życia ludzkiego na morzu,
 - b) koordynacji akcji: przeciwpowodziowych, przeciwsztormowych i przeciwpożarowych,
 - c) nadzoru nad porządkiem żeglugowym,
 - d) nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach,
 - e) kontroli i nadzoru ruchu morskiego;
- 2) wzajemnej wymianie informacji i współdziałaniu w zakresie:
 - a) bezpieczeństwa żeglugi morskiej,
 - b) korzystania z dróg morskich, portów i przystani,
 - c) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
 - d) prowadzenia prac podwodnych i wydobywania mienia z morza,
 - e) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami wskutek korzystania z morza oraz przez zatopienie odpadów i innych substancji w zakresie nie uregulowanym przepisami prawa geologicznego i górniczego,
 - f) ochrony i eksploatacji żywych zasobów morza na polskich obszarach morskich,
 - g) warunków żeglowności dróg morskich oraz porządku portowo-żeglugowego,
 - h) sytuacji lodowych, sztormowych i powodziowych.

§ 2. 1. Urzędy morskie współdziałają z Biurem Hydrograficznym Marynarki Wojennej w zakresie:

- 1) prowadzonych badań hydrograficznych i pomiarów geodezyjnych,
- 2) oznakowania nawigacyjnego dróg morskich, portów i przystani morskich,
- 3) wyznaczania dróg morskich, red i kotwicowisk oraz ustalania ich wielkości,
- 4) opracowywania wydawnictw kartograficznych i nautycznych, w tym ostrzeżeń nawigacyjnych,
- 5) współpracy międzynarodowej z zakresu hydrografii i oznakowania nawigacyjnego (IALA i IHO),

6) budowy i utrzymania systemów radionawigacyjnych.

2. Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) wykonuje, opracowuje i nadzoruje pomiary hydrograficzne na polskich obszarach morskich (z wyjątkiem torów wodnych i akwenów portów cywilnych) dla opracowania urzędowych map morskich i innych wydawnictw oraz bezpieczeństwa żeglugi,
- 2) prowadzi prace geodezyjne na polskich obszarach morskich, w pasie nadbrzeżnym i w portach morskich,
- 3) redaguje, opracowuje i wydaje: mapy morskie, locje, spisy świateł i sygnałów nawigacyjnych, spisy radiostacji nautycznych, „Wiadomości Żeglarskie” oraz inne urzędowe publikacje o charakterze oficjalnym,
- 4) opracowuje, redaguje i rozpowszechnia ostrzeżenia nawigacyjne na podstawie otrzymanych informacji,
- 5) ustawia dla celów wojskowych stałe i pływające znaki nawigacyjne,
- 6) organizuje i utrzymuje radionawigacyjne systemy zabezpieczenia żeglugi na potrzeby Sił Zbrojnych RP,
- 7) jako państwowa służba w dziedzinie hydrografii i kartografii morskiej reprezentuje Rzeczpospolitą Polską w Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej oraz komitetach i grupach roboczych tej organizacji.

3. Służby oznakowania nawigacyjnego Urzędów Morskich w Gdyni i w Szczecinie w ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) przeprowadzają pomiary geodezyjne na obszarze całego wybrzeża ze szczególnym uwzględnieniem terenów portów cywilnych, dla realizacji zadań tych służb oraz opracowywania przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
- 2) przeprowadzają pomiary hydrograficzne głębokościowe na wodach wewnętrznych, torach wodnych i akwenach portów (z wyłączeniem basenów i portów wojennych), dla celów bezpieczeństwa żeglugi oraz opracowywanych przez Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej map i wydawnictw,
- 3) sporządzają i wydają plany pomiarowe na podstawie wyników prac wyszczególnionych w pkt 1 i 2,
- 4) administrują i obsługują latarnie i radiolatarnie morskie oraz system oznakowania nawigacyjnego na całym wybrzeżu,

- 5) budują i utrzymują dalby dewiacyjne i nabieżniki dewiacyjne,
- 6) utrzymują systemy nawigacyjne na potrzeby nawigacyjnego zabezpieczenia żeglugi.

4. Urzędy morskie i Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej:

- 1) współpracują w zakresie bezpieczeństwa żeglugi oraz funkcjonowania systemu oznakowania nawigacyjnego na polskich obszarach morskich,
- 2) prowadzą systematyczną wymianę wyników prowadzonych przez siebie prac geodezyjnych i hydrograficznych.

§ 3. 1. Urzędy morskie współdziałają ze Strażą Graniczną w zakresie inspekcji morskiej oraz utrzymania porządku portowo-żeglugowego na polskich obszarach morskich.

2. W ramach współdziałania określonego w ust. 1:

- 1) urzędy morskie prowadzą szkolenie funkcjonariuszy Straży Granicznej z zakresu przeprowadzania inspekcji morskiej, krajowych i międzynarodowych

przepisów dotyczących bezpieczeństwa żeglugi, rybołówstwa morskiego i ochrony środowiska,

- 2) Straż Graniczna przekazuje urzędom morskim dokumentację i dowody rzeczowe związane ze stwierdzonymi przypadkami przekraczania przez statki przepisów obowiązujących na polskich obszarach morskich.

§ 4. Urzędy morskie w porozumieniu z Marynarką Wojenną i Strażą Graniczną opracują roczne plany współpracy w zakresie przewidzianym w § 1, 2 i 3.

§ 5. Traci moc zarządzenie nr 83/79 Ministrów Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 grudnia 1979 r. w sprawie współpracy organów administracji morskiej z jednostkami Wojsk Ochrony Pogranicza.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. S. Rybak

579

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEŁ

z dnia 11 września 1996 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie upoważnienia terenowych organów Straży Granicznej do prowadzenia postępowania celnego w niektórych przejściach granicznych.

Na podstawie art. 115 ust. 1 ustawy z dnia 28 grudnia 1989 r. — Prawo celne (Dz. U. z 1994 r. Nr 71, poz. 312, z 1995 r. Nr 85, poz. 427 i Nr 87, poz. 434 i z 1996 r. Nr 106, poz. 496) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Prezesa Głównego Urzędu Cei z dnia 28 kwietnia 1993 r. w sprawie upoważnienia terenowych organów Straży Granicznej do prowadzenia postępowania celnego w niektórych przejściach granicznych (Monitor Polski Nr 25, poz. 250 i z 1995 r. Nr 64, poz. 703) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 1:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) małego ruchu granicznego na granicy między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską, Republiką Federalną Niemiec i Republiką Słowacką,”

b) skreśla się pkt 1a;

2) w załączniku do zarządzenia:

a) pozycja I otrzymuje brzmienie:

„I. Przejścia graniczne małego ruchu granicznego między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Czeską w miejscowościach:

1. Beskidek
2. Bolesław
3. Borucin
4. Branice
5. Dziewiętlice
6. Gorzyczki
7. Gródczanka
8. Jaworzynka
9. Kałków
10. Kietrz
11. Krzanowice (Chuchelna)
12. Krzanowice (Strahovice)
13. Lutynia
14. Łaziska
15. Mostowice
16. Niemojów
17. Nowa Morawa
18. Olza
19. Pogwizdów
20. Pomorzowiczki
21. Puńców