

8

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 grudnia 1996 r.

w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. Nr 73, poz. 350 i Nr 137, poz. 638) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa tryb korzystania przez posłów i senatorów z uprawnień, na terenie kraju, do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz przelotów w krajowym przewozie lotniczym.

§ 2. 1. Dokumentem poświadczającym uprawnienia posłów i senatorów do korzystania bezpłatnie z przejazdów i przelotów w zakresie określonym w § 1 są odpowiednio legitymacje poselska lub senatorska.

2. Dokumentem poświadczającym uprawnienia do przejazdów i przelotów posłów i senatorów na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu lub Senatu Rzeczypospolitej Polskiej jest stosowne zaświadczenie o dokonanych wyborze, wystawione przez Państwową Komisję Wyborczą, lub zaświadczenie wydane przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu.

§ 3. Posłowie i senatorowie otrzymują bezpłatnie, korzystając z:

- 1) przejazdu w pociągu oznaczonym jako pociąg z dopłatą — bilet dodatkowy na przejazd w pociągu z dopłatą,
- 2) miejsca sypialnego lub miejsca do leżenia — bilet dodatkowy na miejsce sypialne lub do leżenia, na podstawie zlecenia na przejazd w wagonie sypialnym wystawionego przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu,
- 3) przejazdu w autobusie objętym rezerwowaniem miejsc — bilet dodatkowy na miejsce do siedzenia (miejscówkę),
- 4) przelotu samolotem — bilet, na podstawie zlecenia wystawionego przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu.

§ 4. 1. W bilet dodatkowy, o którym mowa w § 3 pkt 1, posłowie i senatorowie mogą zaopatrywać się najwcześniej na 60 dni przed odjazdem pociągu w kasach biletowych przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe, zwanego dalej „PKP”, lub uprawnionych biur podróży.

2. Miejsca dla posłów i senatorów są rezerwowane w dniu wyjazdu do 2 godzin przed odjazdem pociągu ze stacji początkowej. Po tym terminie posłowie i senatorowie mogą zaopatrzyć się bezpłatnie w bilet dodat-

kowy w kasach biletowych lub w pociągu tylko w miarę wolnych miejsc.

3. W pociągach oznaczonych jako pociągi z dopłatą PKP wyznacza sześć miejsc dla posłów i senatorów w wagonie klasy 1 (odpowiednio 4 i 2 miejsca).

§ 5. 1. W bilety dodatkowe na miejsca sypialne lub do leżenia, o których mowa w § 3 pkt 2, posłowie i senatorowie mogą zaopatrywać się w kasach biletowych PKP lub uprawnionych biur podróży.

2. Miejsca dla posłów i senatorów są rezerwowane w dniu wyjazdu, do 8 godzin przed odjazdem wagonu ze stacji początkowej. Po tym terminie posłowie i senatorowie mogą zaopatrywać się w bilety dodatkowe na miejsca sypialne lub do leżenia w kasach biletowych lub w wagonie tylko w miarę wolnych miejsc.

3. We wszystkich relacjach kursowania wagonów sypialnych lub z miejscami do leżenia w kierunku do i z Warszawy, PKP wyznacza, z zastrzeżeniem ust. 2:

- 1) 1 przedział klasy 1 w wagonie sypialnym (po jednym miejscu dla posła i senatora) lub
- 2) 1 przedział środkowy w wagonie z miejscami do leżenia (4 miejsca dla posłów i 2 dla senatorów), jeżeli w danej relacji nie kursuje wagon sypialny.

§ 6. Terminy kolejnych posiedzeń Sejmu i Senatu zgłaszane są Zarządowi przedsiębiorstwa państwowego PKP, Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji i Polskim Liniom Lotniczym LOT S.A. przez:

- 1) Kancelarię Sejmu — co kwartał, a terminy dodatkowych posiedzeń co najmniej na 7 dni przed posiedzeniem,
- 2) Kancelarię Senatu — co najmniej na 7 dni przed posiedzeniem, a w szczególnych przypadkach na 3 dni przed posiedzeniem.

§ 7. PKP zapewnia w ciągu 2 dni poprzedzających rozpoczęcie posiedzenia Sejmu lub Senatu oraz na dzień zakończenia posiedzenia i dzień następny, odpowiednio do i z Warszawy:

- 1) 3 przedziały klasy 1 w wagonie sypialnym (4 miejsca dla posłów i 2 dla senatorów) lub
- 2) 1 przedział środkowy w wagonie z miejscami do leżenia (4 miejsca dla posłów i 2 dla senatorów), jeżeli w danej relacji nie kursuje wagon sypialny.

§ 8. Przedsiębiorstwa PKS rezerwują dla posłów i senatorów:

- 1) 2 miejsca w każdym autobusie objętym rezerwacją miejsc, do 30 minut przed odjazdem autobusu z miejscowości początkowej kursu autobusu,
- 2) w ciągu 2 dni poprzedzających posiedzenie Sejmu lub Senatu — oraz na dzień zakończenia posiedzenia i dzień następny — 3 miejsca w autobusach do i z Warszawy.

§ 9. 1. Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (PLL LOT S.A.) rezerwują w każdym samolocie na liniach krajowych do i z Warszawy 2 miejsca dla posłów i senatorów. Miejsca te pozostają — do 12 godzin przed planowanym odlotem samolotu — w dyspozycji PLL LOT S.A. w Warszawie, a w pozostałych portach lotniczych — w dyspozycji właściwego oddziału PLL LOT S.A.

2. PLL LOT S.A. zapewniają dodatkowo, na podstawie zgłoszenia, o którym mowa w § 6, w ciągu 2 dni poprzedzających posiedzenie Sejmu lub Senatu i w dniu posiedzenia, w samolotach odlatujących w godzinach rannych oraz na dzień zakończenia posiedzenia i dzień następny, na wszystkie regularne przeloty krajowe odpowiednio do i z Warszawy — po 2 miejsca dla posłów i senatorów.

3. Miejsca rezerwowane są do godz. 11.30 w samolotach odlatujących po południu i do godz. 15.00 dnia

poprzedniego w samolotach odlatujących w godzinach rannych.

§ 10. Na wniosek Kancelarii Sejmu lub Kancelarii Senatu przewoźnicy zapewniają, w miarę możliwości, w dniach poprzedzających i kończących posiedzenia Sejmu i Senatu miejsca dla posłów i senatorów ponad limity określone w § 7, § 8 pkt 2 i § 9 ust. 2.

§ 11. 1. Sposób rozliczania należności ponoszonych przez Kancelarię Sejmu i Kancelarię Senatu za korzystanie przez posłów i senatorów z uprawnień, na terenie kraju, do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz przelotów w krajowym przewozie lotniczym określają umowy zawarte pomiędzy Kancelarią Sejmu i Kancelarią Senatu a podmiotami, o których mowa w § 6, oraz Przedsiębiorstwem Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Wars”, eksploatującym wagony z miejscami sypialnymi i do leżenia.

2. Korzystanie przez posłów i senatorów z usług przewozowych innych niż wymienionych w zarządzeniu przewoźników określają stosowne umowy zawierane pomiędzy Kancelarią Sejmu i Kancelarią Senatu a tymi przewoźnikami.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:
B. Liberadzki

9

ZARZĄDZENIE SZEFA URZĘDU OCHRONY PAŃSTWA

z dnia 21 grudnia 1996 r.

w sprawie rodzaju i wzoru legitymacji służbowej funkcjonariusza Urzędu Ochrony Państwa

Na podstawie art. 18 ust. 5 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Urzędzie Ochrony Państwa (Dz. U. Nr 30, poz. 180, z 1991 r. Nr 94, poz. 422 i Nr 107, poz. 461, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515 oraz z 1996 r. Nr 59, poz. 269 i Nr 106, poz. 496) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Funkcjonariusz Urzędu Ochrony Państwa, zwany dalej „funkcjonariuszem”, na czas pełnienia służby w Urzędzie Ochrony Państwa otrzymuje bezpośrednio po mianowaniu legitymację służbową funkcjonariusza Urzędu Ochrony Państwa, zwaną dalej „legitymacją służbową”.

2. W legitymacji służbowej umieszcza się fotografię funkcjonariusza, wpisuje się numer legitymacji, nazwisko i imię funkcjonariusza oraz datę ważności legitymacji.

3. Wzór legitymacji służbowej określa załącznik do zarządzenia.

§ 2. Legitymacja służbowa jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia funkcjonariusza, wynikające z przepisów ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Urzędzie Ochrony Państwa (Dz. U. Nr 30, poz. 180, z 1991 r. Nr 94, poz. 422 i Nr 107, poz. 461, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515 oraz z 1996 r. Nr 59, poz. 269 i Nr 106, poz. 496).

§ 3. Z chwilą otrzymania legitymacji służbowej funkcjonariusz jest obowiązany zwrócić legitymację dotychczas posiadaną.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Szef Urzędu Ochrony Państwa: *A. Kapkowski*