

519**UCHWAŁA Nr 120 RADY MINISTRÓW**

z dnia 12 lipca 2006 r.

w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2006 roku

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2006 roku, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *K. Marcinkiewicz*

Załącznik do uchwały nr 120 Rady Ministrów
z dnia 12 lipca 2006 r. (poz. 519)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2006 ROKU

Część A – inwestycje

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki budżetu państwa (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork-Poznań	Słupia - Środa - granica zakładu infrastruktury Ostrów - Kluczbork - Krzyżyzna - Byczyna - Kostów	wymiana szyn typu OC od km 41,5 do km 183,0 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	68,4 km torów	lata 2006-2007	30 381,00	26 981,00	6 790,50	190,50	20 000,00
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków	-	lata 2006-2007	2 390,00	1 912,00	1 720,80	191,20	0,00
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				dokumentacja przyszłościowa - różne linie	-	2006 rok	1 500,00	1 500,00	1 350,00	150,00	0,00
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				Razem			34 271,00	30 393,00	9 861,30	531,70	20 000,00
					SUMA			34 271,00	30 393,00	9 861,30	531,70	20 000,00

Część B — remonty i utrzymanie

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce	wymiana nawierzchni od km 78,1 do km 84,8 (tor nr 1) i 6 szt. rozjazdów	6,4 km torów i 6 szt. rozjazdów	2006 rok	10 500,00	10 500,00	9 450,00	1 050,00
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Wileńska - Zielonka	wymiana nawierzchni od km 3,1 do km 9,9 (tor nr 2 - różne lokalizacje) i od km 4,7 do km 9,7 (tor nr 1) i 2 szt. rozjazdów	9,8 km torów i 2 szt. rozjazdów	2006 rok	14 900,00	14 900,00	13 410,00	1 490,00
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka	Swarzędz - Poznań Franowo	wymiana nawierzchni od km 1,1 do km 9,3 (tor nr 1) i 5 szt. rozjazdów	7,7 km torów i 5 szt. rozjazdów	2006 rok	15 280,50	15 280,50	13 752,45	1 528,05
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Wschodnia - Osobowa - Dorohusk	Warszawa Wschodnia - Warszawa Wawer	wymiana nawierzchni od km 4,1 do km 11,2 (tor nr 4) i 1 szt. rozjazdu	6,9 km torów i 1 szt. rozjazdu	2006 rok	11 545,00	11 545,00	10 390,50	1 154,50
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	91	Kraków - Medyka	Kraków - Płaszów	remont wiaduktu stalowego w km 0,083 (tor nr 1 i tor nr 2)	1 szt.	2006 rok	2 900,00	2 900,00	2 610,00	290,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice - Ligota - Nędza	Orzesze Jaśkowice - Leszczyzny	wymiana nawierzchni od km 21,1 do km 31,8 (tor nr 1) i 6 szt. rozjazdów	9,4 km torów i 6 szt. rozjazdów	2006 rok	14 600,00	14 600,00	13 140,00	1 460,00
7.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom	Radom - Rożki	przebudowa wiaduktu stalowego w km 86,068 (tor nr 1)	1 szt.	2006 rok	1 300,00	1 300,00	1 170,00	130,00
8.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	3	Warszawa - Kunowice	Chrośnica - Zbąszyń	naprawa główna torów od km 373,1 do km 378,4 (tor nr 1)	5,3 km torów	2006 rok	300,00	300,00	150,00	150,00
9.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	Machnacze - Gieniusze	naprawa mostu w km 208,230 (tor nr 1)	1 szt.	2006 rok	500,00	500,00	250,00	250,00
10.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	stacja Wołomin	naprawa główna przejazdu w km 20,952	1 szt.	2006 rok	240,00	240,00	216,00	24,00
11.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa - Dorohusk	stacja Celestynów	naprawa kładki dla pieszych w km 38,730	1 szt.	2006 rok	300,00	300,00	150,00	150,00
12.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa - Dorohusk	Dęblin - Zarzeka	naprawa mostu w km 107,153 (tor nr 1)	1 szt.	2006 rok	1 050,00	1 050,00	525,00	525,00
13.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Kozłów - Tunel	naprawa kładki stalowej w km 262,189	1 szt.	2006 rok	720,00	720,00	360,00	360,00
14.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Sfomniki - Batowice	naprawa główna torów (różne lokalizacje)	3,2 km torów	2006 rok	330,05	330,05	165,03	165,03
15.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	18	Kutno - Piła	Włocławek Brzezie - Waganiec	naprawa główna przejazdu w km 62,535	1 szt.	2006 rok	230,00	230,00	115,00	115,00
16.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	31	Siedlce - Siemianówka	Czeremcha - Hajnówka	przebudowa mostu w km 94,568	1 szt.	2006 rok	230,00	230,00	115,00	115,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	31	Siedlice - Siemianówka	Hajńówka - Narewka	przebudowa mostu w km 130,028	1 szt.	2006 rok	230,00	230,00	115,00	115,00
18.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	97	Skawina - Żywiec	Skawina - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona	ścięcie 1aw torowiska	17,1 km	2006 rok	701,10	701,10	350,55	350,55
19.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	117	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	ścięcie 1aw torowiska	6,4 km	2006 rok	260,72	260,72	130,36	130,36
20.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	117	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	odtworzenie rowów	6,438 km	2006 rok	771,27	771,27	385,63	385,63
21.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	117	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	budowa rowu korytkowego	0,746 km	2006 rok	246,28	246,28	123,14	123,14
22.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	117	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała	Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice	naprawa bieżąca przejazdów	26 szt.	2006 rok	245,92	245,92	122,96	122,96
23.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Chorzów Stary - Chorzów Miasto	naprawa awaryjna muru oporowego przy torze nr 1 od km 10,624 do km 11,090	1 szt.	2006 rok	800,00	800,00	720,00	80,00
24.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Ponętów - Inowrocław	remont przejazdów w km 232,413 oraz w km 256,254	2 szt.	2006 rok	380,86	380,86	190,43	190,43
25.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Inowrocław Rąbinek - Mimoswola	naprawa główna torów typu OC od km 318,840 do km 320,750 i od km 320,840 do km 321,030 (tor nr 2)	4,2 km szyn	2006 rok	307,98	307,98	153,99	153,99
26.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	132	Bytom - Wrocław	stacja Paczyna	naprawa przejazdu w km 44,700	1 szt.	2006 rok	378,12	378,12	189,06	189,06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	137	Katowice - Legnica	Gliwice - Szobiszowice	naprawa wiaduktu w km 28,279 (tor nr 1 i tor nr 2.)	1 szt.	2006 rok	450,00	450,00	225,00	225,00
28.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	143	Kalety - Wrocław Mikofajów	Wrocław nad Odrą - Wrocław Mikofajów	naprawa wiaduktu w km 162,090 (tor nr 1 i tor nr 2.)	1 szt.	2006 rok	580,00	580,00	290,00	290,00
29.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	151	Kędzierzyn-Koźle - Chatupki	stacja Bierawa	naprawa przejazdu w km 7,130	1 szt.	2006 rok	500,00	500,00	250,00	250,00
30.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	160	Zawiercie - Dąbrowa Górnicza - Zabkowice	Łazy - Dąbrowa Górnicza - Zabkowice	naprawa mostu w km 285,260	1 szt.	2006 rok	210,00	210,00	105,00	105,00
31.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	168	Gliwice - Gliwice Łabędy	stacja Gliwice Łabędy	naprawa bieżąca toru od km 0,00 do km 1,1 (tor nr 21)	1,1 km	2006 rok	443,10	443,10	221,55	221,55
32.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	200	Gliwice - Gliwice Sośnica	rejon nastawczy GSB	odwodnienie torów i 3 szt. rozjazdów od km 5,0 do km 5,2	0,2 km torów i 3 szt. rozjazdów	2006 rok	300,00	300,00	150,00	150,00
33.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork - Poznań	stacja Kępno	naprawa główna wiaduktu w km 40,966 (tor nr 1)	1 szt.	2006 rok	370,00	370,00	185,00	185,00
34.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	273	Wrocław - Szczecin	Kowalów - Laski	naprawa główna torów	6,4 km torów	2006 rok	1 500,00	1 500,00	750,00	750,00
35.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wałbrzych Główny - Jaworzyna Śląska - Świebodzice - Kąty Wrocławskie	naprawa główna - wymiana rozjazdów	9 szt.	2006 rok	604,00	604,00	302,00	302,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	276	Wrocław - Międzylesie	stacja Kłodzko	naprawa główna - wymiana rozjazdów	1 szt.	2006 rok	60,00	60,00	30,00	30,00
36.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	351	Poznań - Szczecin	Drawiny - Szczecin Główny	podbite toru	47,8 km	2006 rok	309,00	309,00	154,50	154,50
37.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	353	Poznań - Skandawa	stacja Papowo Toruńskie	naprawa główna rozjazdów nr 1, 2, 3	3 szt.	2006 rok	225,00	225,00	112,50	112,50
38.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	394	Poznań Krzesiny - Kobylnica	Poznań Krzesiny - Kobylnica	naprawa główna wiaduktu w km 10,802 (tor nr 1 i tor nr 2)	1 szt.	2006 rok	843,00	843,00	421,50	421,50
39.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	402	Koszalin - Goleniów	Koszalin - Mście	naprawa przejazdu w km 1,885	1 szt.	2006 rok	300,00	300,00	150,00	150,00
40.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice	naprawa wiaduktu w km 1,456 (tor nr 1 i tor nr 2)	1 szt.	2006 rok	300,00	300,00	150,00	150,00
41.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.										
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				Razem			86 241,90	86 241,90	71 947,15	14 294,75
					SUMA			86 241,90	86 241,90	71 947,15	14 294,75

Część C – kwoty przeznaczone na uregulowanie części utraconych w latach 2002–2003 przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)
1	2	3	4	5	6
1.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	2006 rok	9 391,11	4 284,94	4 284,94
2.	PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.	2006 rok	242 906,62	110 832,38	110 832,38
3.	PKP Intercity sp. z o.o.	2006 rok	25 710,10	11 730,89	11 730,89
4.	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	2006 rok	1 957,90	893,34	893,34
	RAZEM		279 965,73	127 741,55	127 741,55

Ustala się terminy wypłat środków dla przewoźników kolejowych określonych w lp. 1-4 według następującej zasady:

- po uchwaleniu Programu przewoźnicy otrzymują wypłaty w kwocie 4/11 należnych środków, a od czerwca br. otrzymywać będą miesięczne wypłaty w kwotach równych 1/11 należnych środków.

Ostateczna wysokość miesięcznych wypłat dla przewoźników i zarządców infrastruktury nie może przekroczyć wysokości środków dostępnych w danym miesiącu na rachunku Funduszu.