

**519****UCHWAŁA Nr 120 RADY MINISTRÓW**

z dnia 12 lipca 2006 r.

**w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2006 roku**

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2006 roku, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *K. Marcinkiewicz*

Załącznik do uchwały nr 120 Rady Ministrów  
z dnia 12 lipca 2006 r. (poz. 519)

## PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2006 ROKU

## Część A – inwestycje

| Lp. | Beneficjent Funduszu Kolejowego | Nr linii | Nazwa linii      | Nazwa odcinka   | Nazwa zadania   | Wielkość      | Okres realizacji | Wartość kosztorysowa (tys. zł) | Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł) | Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł) | Środki własne Spółki (tys. zł) | Środki budżetu państwa (tys. zł) |
|-----|---------------------------------|----------|------------------|---|---|---------------|------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 1   | 2                               | 3        | 4                | 5   | 6   | 7             | 8                | 9                              | 10   | 11                                   | 12                             | 13                               |
| 1.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 272      | Kluczbork-Poznań | Słupia - Środa - granica zakładu infrastruktury Ostrów - Kluczbork - Krzywizna - Byczyna - Kostów | wymiana szyn typu OC od km 41,5 do km 183,0 (tor nr 2 - różne lokalizacje)  | 68,4 km torów | lata 2006-2007   | 30 381,00                      | 26 981,00  | 6 790,50                             | 190,50                         | 20 000,00                        |
| 2.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |          |                  |   | pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków | -             | lata 2006-2007   | 2 390,00                       | 1 912,00   | 1 720,80                             | 191,20                         | 0,00                             |
| 3.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |          |                  |   | dokumentacja przyszłościowa - różne linie   | -             | 2006 rok         | 1 500,00                       | 1 500,00   | 1 350,00                             | 150,00                         | 0,00                             |
|     | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. |          |                  |   | <b>Razem</b>  |               |                  | <b>34 271,00</b>               | <b>30 393,00</b>                                 | <b>9 861,30</b>                      | <b>531,70</b>                  | <b>20 000,00</b>                 |
|     |                                 |          |                  |   | <b>SUMA</b>   |               |                  | <b>34 271,00</b>               | <b>30 393,00</b>                                 | <b>9 861,30</b>                      | <b>531,70</b>                  | <b>20 000,00</b>                 |

## Część B — remonty i utrzymanie

| Lp. | Beneficjent Funduszu Kolejowego | Nr linii | Nazwa linii                           | Nazwa odcinka                     | Nazwa zadania  | Wielkość                        | Okres realizacji | Wartość kosztorysowa (tys. zł) | Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł) | Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł) | Środki własne Spółki (tys. zł) |
|-----|---------------------------------|----------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------|------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1   |                                 | 3        | 4                                     | 5                                 | 6  | 7                               | 8                | 9                              | 10   | 11                                   | 12                             |
| 1.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 274      | Wrocław Świebodzki - Zgorzelec        | Wątrzych Główny - Boguszów Gorce  | wymiana nawierzchni od km 78,1 do km 84,8 (tor nr 1) i 6 szt. rozjazdów  | 6,4 km torów i 6 szt. rozjazdów | 2006 rok         | 10 500,00                      | 10 500,00  | 9 450,00                             | 1 050,00                       |
| 2.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 21       | Warszawa Wileńska - Zielonka          | Warszawa Wileńska - Zielonka      | wymiana nawierzchni od km 3,1 do km 9,9 (tor nr 2 - różne lokalizacje) i od km 4,7 do km 9,7 (tor nr 1) i 2 szt. rozjazdów | 9,8 km torów i 2 szt. rozjazdów | 2006 rok         | 14 900,00                      | 14 900,00  | 13 410,00                            | 1 490,00                       |
| 3.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 352      | Swarzędz - Poznań Starołęka           | Swarzędz - Poznań Franowo         | wymiana nawierzchni od km 1,1 do km 9,3 (tor nr 1) i 5 szt. rozjazdów  | 7,7 km torów i 5 szt. rozjazdów | 2006 rok         | 15 280,50                      | 15 280,50  | 13 752,45                            | 1 528,05                       |
| 4.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 7        | Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk | Warszawa Wschodnia Warszawa Wawer | wymiana nawierzchni od km 4,1 do km 11,2 (tor nr 4) i 1 szt. rozjazdu  | 6,9 km torów i 1 szt. rozjazdu  | 2006 rok         | 11 545,00                      | 11 545,00  | 10 390,50                            | 1 154,50                       |
| 5.  | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 91       | Kraków - Medyka                       | Kraków - Płaszów                  | remont wiaduktu stalowego w km 0,083 (tor nr 1 i tor nr 2)   | 1 szt.                          | 2006 rok         | 2 900,00                       | 2 900,00   | 2 610,00                             | 290,00                         |

| 1   | 2  | 3   | 4                                    | 5                                  | 6   | 7                                     | 8        | 9         | 10        | 11        | 12       |
|-----|--|-----|--------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 6.  | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 140 | Katowice -<br>Ligota - Nędza         | Orzesze<br>Jaśkowice -<br>Leszczyń | wymiana<br>nawierzchni<br>od km 21,1 do<br>km 31,8 (tor nr 1)<br>i 6 szt. rozjazdów | 9,4 km torów<br>i 6 szt.<br>rozjazdów | 2006 rok | 14 600,00 | 14 600,00 | 13 140,00 | 1 460,00 |
| 7.  | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 22  | Tomaszów<br>Mazowiecki -<br>Radom    | Radom - Rożki                      | przebudowa<br>wiaduktu<br>stalowego<br>w km 86,068<br>(tor nr 1)                    | 1 szt.                                | 2006 rok | 1 300,00  | 1 300,00  | 1 170,00  | 130,00   |
| 8.  | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 3   | Warszawa -<br>Kunowice               | Chrośnica -<br>Zbąszyń             | naprawa<br>główna torów<br>od km 373,1 do<br>km 378,4<br>(tor nr 1)                 | 5,3 km torów                          | 2006 rok | 300,00    | 300,00    | 150,00    | 150,00   |
| 9.  | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 6   | Zielonka -<br>Kuźnica<br>Białostocka | Machnacze -<br>Gieniusze           | naprawa mostu<br>w km 208,230<br>(tor nr 1)   | 1 szt.                                | 2006 rok | 500,00    | 500,00    | 250,00    | 250,00   |
| 10. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 6   | Zielonka -<br>Kuźnica<br>Białostocka | stacja Wołomin                     | naprawa<br>główna<br>przejazdu<br>w km 20,952                                       | 1 szt.                                | 2006 rok | 240,00    | 240,00    | 216,00    | 24,00    |
| 11. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 7   | Warszawa -<br>Dorohusk               | stacja<br>Celestynów               | naprawa kładki<br>dla pieszych<br>w km 38,730                                       | 1 szt.                                | 2006 rok | 300,00    | 300,00    | 150,00    | 150,00   |
| 12. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 7   | Warszawa -<br>Dorohusk               | Dęblin -<br>Zarzeka                | naprawa mostu<br>w km 107,153<br>(tor nr 1)   | 1 szt.                                | 2006 rok | 1 050,00  | 1 050,00  | 525,00    | 525,00   |
| 13. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 8   | Warszawa -<br>Kraków                 | Kozłów - Tunnel                    | naprawa kładki<br>stalowej<br>w km 262,189  | 1 szt.                                | 2006 rok | 720,00    | 720,00    | 360,00    | 360,00   |
| 14. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 8   | Warszawa -<br>Kraków                 | Słomniki -<br>Batowice             | naprawa<br>główna torów<br>(różne<br>lokalizacje)                                   | 3,2 km torów                          | 2006 rok | 330,05    | 330,05    | 165,03    | 165,03   |
| 15. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 18  | Kutno - Piła                         | Włocławek<br>Brzezie -<br>Waganiec | naprawa<br>główna<br>przejazdu<br>w km 62,535                                       | 1 szt.                                | 2006 rok | 230,00    | 230,00    | 115,00    | 115,00   |
| 16. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 31  | Siedlce -<br>Siemianówka             | Czeremcha -<br>Hajnówka            | przebudowa<br>mostu<br>w km 94,568  | 1 szt.                                | 2006 rok | 230,00    | 230,00    | 115,00    | 115,00   |

| 1   | 2                               | 3   | 4  | 5   | 6   | 7           | 8        | 9      | 10     | 11     | 12     |
|-----|---------------------------------|-----|--|---|---|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| 17. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 31  | Siedlice - Siemianówka                           | Hajnówka - Narewka                          | przebudowa mostu w km 130,028   | 1 szt.      | 2006 rok | 230,00 | 230,00 | 115,00 | 115,00 |
| 18. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 97  | Skawina - Żywiec                                 | Skawina - Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona  | ścięcie łań torowiska   | 17,1 km     | 2006 rok | 701,10 | 701,10 | 350,55 | 350,55 |
| 19. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 117 | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice | ścięcie łań torowiska   | 6,4 km      | 2006 rok | 260,72 | 260,72 | 130,36 | 130,36 |
| 20. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 117 | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice | odtworzenie rowów   | 6,438 km    | 2006 rok | 771,27 | 771,27 | 385,63 | 385,63 |
| 21. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 117 | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice | budowa rowu korytkowego   | 0,746 km    | 2006 rok | 246,28 | 246,28 | 123,14 | 123,14 |
| 22. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 117 | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Bielsko-Biała | Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice | naprawa bieżąca przejazdów  | 26 szt.     | 2006 rok | 245,92 | 245,92 | 122,96 | 122,96 |
| 23. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 131 | Chorzów Batory - Tczew                           | Chorzów Stary - Chorzów Miasto              | naprawa awaryjna muru oporowego przy torze nr 1 od km 10,624 do km 11,090                         | 1 szt.      | 2006 rok | 800,00 | 800,00 | 720,00 | 80,00  |
| 24. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 131 | Chorzów Batory - Tczew                           | Ponętów - Inowrocław                        | remont przejazdów w km 232,413 oraz w km 256,254  | 2 szt.      | 2006 rok | 380,86 | 380,86 | 190,43 | 190,43 |
| 25. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 131 | Chorzów Batory - Tczew                           | Inowrocław Rąbinek - Mimoszola              | naprawa główna torów typu OC od km 318,840 do km 320,750 i od km 320,840 do km 321,030 (tor nr 2) | 4,2 km szyn | 2006 rok | 307,98 | 307,98 | 153,99 | 153,99 |
| 26. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 132 | Bytom - Wrocław                                  | stacja Paczyna                              | naprawa przejazdu w km 44,700   | 1 szt.      | 2006 rok | 378,12 | 378,12 | 189,06 | 189,06 |

| 1   | 2                               | 3   | 4  | 5  | 6  | 7                               | 8        | 9        | 10       | 11     | 12     |
|-----|---------------------------------|-----|--|--|--|---------------------------------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 27. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 137 | Katowice - Legnica                       | Gliwice - Szobiszowice   | naprawa wiaduktu w km 28,279 (tor nr 1 i tor nr 2)       | 1 szt.                          | 2006 rok | 450,00   | 450,00   | 225,00 | 225,00 |
| 28. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 143 | Kalety - Wrocław Mikołajów               | Wrocław nad Odrą - Wrocław Mikołajów                                 | naprawa wiaduktu w km 162,090 (tor nr 1 i tor nr 2)      | 1 szt.                          | 2006 rok | 580,00   | 580,00   | 290,00 | 290,00 |
| 29. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 151 | Kędzierzyn-Koźle - Chatupki              | stacja Bierawa   | naprawa przejazdu w km 7,130                             | 1 szt.                          | 2006 rok | 500,00   | 500,00   | 250,00 | 250,00 |
| 30. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 160 | Zawiercie - Dąbrowa Górnicza - Zabkowice | Łazy - Dąbrowa Górnicza - Zabkowice                                  | naprawa mostu w km 285,260                               | 1 szt.                          | 2006 rok | 210,00   | 210,00   | 105,00 | 105,00 |
| 31. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 168 | Gliwice - Gliwice Łabędy                 | stacja Gliwice Łabędy  | naprawa bieżąca toru od km 0,00 do km 1,1 (tor nr 21)    | 1,1 km                          | 2006 rok | 443,10   | 443,10   | 221,55 | 221,55 |
| 32. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 200 | Gliwice - Gliwice Sośnica                | rejon nastawczy GSB  | odwodnienie torów i 3 szt. rozjazdów od km 5,0 do km 5,2 | 0,2 km torów i 3 szt. rozjazdów | 2006 rok | 300,00   | 300,00   | 150,00 | 150,00 |
| 33. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 272 | Kluczbork - Poznań                       | stacja Kępno   | naprawa główna wiaduktu w km 40,966 (tor nr 1)           | 1 szt.                          | 2006 rok | 370,00   | 370,00   | 185,00 | 185,00 |
| 34. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 273 | Wrocław - Szczecin                       | Kowalów - Laski  | naprawa główna torów                                     | 6,4 km torów                    | 2006 rok | 1 500,00 | 1 500,00 | 750,00 | 750,00 |
| 35. | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | 274 | Wrocław - Zgorzelec                      | Wałbrzych Główny - Jaworzyna Śląska - Świebodzice - Kąty Wrocławskie | naprawa główna - wymiana rozjazdów                       | 9 szt.                          | 2006 rok | 604,00   | 604,00   | 302,00 | 302,00 |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5   | 6  | 7       | 8        | 9                | 10               | 11               | 12               |
|-----|--|-----|---|---|--|---------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 36. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 276 | Wrocław -<br>Międzylesie                  | stacja Kłodzko                            | naprawa<br>główna -<br>wymiana<br>rozjazdów                              | 1 szt.  | 2006 rok | 60,00            | 60,00            | 30,00            | 30,00            |
| 37. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 351 | Poznań -<br>Szczecin                      | Drawiny -<br>Szczecin<br>Główny           | podbite toru   | 47,8 km | 2006 rok | 309,00           | 309,00           | 154,50           | 154,50           |
| 38. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 353 | Poznań -<br>Skandawa                      | stacja Papowo<br>Toruńskie                | naprawa<br>główna<br>rozjazdów<br>nr 1, 2, 3                             | 3 szt.  | 2006 rok | 225,00           | 225,00           | 112,50           | 112,50           |
| 39. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 394 | Poznań<br>Krzesiny -<br>Kobylnica         | Poznań<br>Krzesiny -<br>Kobylnica         | naprawa<br>główna<br>wiaduktu<br>w km 10,802<br>(tor nr 1 i tor<br>nr 2) | 1 szt.  | 2006 rok | 843,00           | 843,00           | 421,50           | 421,50           |
| 40. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 402 | Koszalin -<br>Goleniów                    | Koszalin -<br>Miśnice                     | naprawa<br>przejazdu<br>w km 1,885                                       | 1 szt.  | 2006 rok | 300,00           | 300,00           | 150,00           | 150,00           |
| 41. | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. | 752 | Wrocław<br>Gądów -<br>Wrocław<br>Popowice | Wrocław<br>Gądów -<br>Wrocław<br>Popowice | naprawa<br>wiaduktu<br>w km 1,456<br>(tor nr 1 i tor<br>nr 2)            | 1 szt.  | 2006 rok | 300,00           | 300,00           | 150,00           | 150,00           |
|     | PKP Polskie<br>Linie<br>Kolejowe<br>S.A. |     |   | <b>Razem</b>                              |  |         |          | <b>86 241,90</b> | <b>86 241,90</b> | <b>71 947,15</b> | <b>14 294,75</b> |
|     |  |     |   |   |  |         |          | <b>86 241,90</b> | <b>86 241,90</b> | <b>71 947,15</b> | <b>14 294,75</b> |

**Część C – kwoty przeznaczone na uregulowanie części utraconych w latach 2002–2003 przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich**

| Lp. | Beneficjent Funduszu Kolejowego                   | Okres realizacji | Wartość kosztorysowa (tys. zł) | Źródła finansowania ogółem w 2006 roku (tys. zł) | Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł) |
|-----|---|------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1   | 2   | 3                | 4                              | 5  | 6                                    |
| 1.  | PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. | 2006 rok         | 9 391,11                       | 4 284,94   | 4 284,94                             |
| 2.  | PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.                | 2006 rok         | 242 906,62                     | 110 832,38                                       | 110 832,38                           |
| 3.  | PKP Intercity sp. z o.o.                          | 2006 rok         | 25 710,10                      | 11 730,89  | 11 730,89                            |
| 4.  | PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.         | 2006 rok         | 1 957,90                       | 893,34   | 893,34                               |
|     | <b>RAZEM</b>                                      |                  | <b>279 965,73</b>              | <b>127 741,55</b>                                | <b>127 741,55</b>                    |

Ustala się terminy wypłat środków dla przewoźników kolejowych określonych w lp. 1-4 według następującej zasady:

- po uchwaleniu Programu przewoźnicy otrzymują wypłaty w kwocie 4/11 należnych środków, a od czerwca br. otrzymywać będą miesięczne wypłaty w kwotach równych 1/11 należnych środków.

Ostateczna wysokość miesięcznych wypłat dla przewoźników i zarządców infrastruktury nie może przekroczyć wysokości środków dostępnych w danym miesiącu na rachunku Funduszu.