

czyk Barbara, 154. Pokora Krystyna, 155. Słowińska Krystyna Maria,

BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

156. Bednarz-Śliwowska Anna Bronisława, 157. Brzezinska Krystyna, 158. Hetman Mirostawa, 159. Zbyszewska Magdalena,

za zasługi w działalności społecznej na rzecz ochrony przeciwpożarowej:

SREBRNYM KRZYŻEM ZASŁUGI

160. Kleszczka Stanisław,

BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

161. Andrzejewski Czesław, 162. Cichy Andrzej, 163. Koza Piotr Krystian, 164. Marcinkowski Bogdan, 165. Wasielewski Stanisław,

za zasługi dla rozwoju leśnictwa

BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

166. Gałązka Jan, 167. Klause Roman Stanisław, 168. Łabój Grzegorz Franciszek,

za zasługi w działalności na rzecz społeczności lokalnej

BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

169. Bukowski Kazimierz, 170. Czajka Stanisław, 171. Drgas Zygmunt, 172. Fischer Bogdan Tadeusz, 173. Olbiński Józef, 174. Tubis Stanisław,

za wzorowe, wyjątkowo sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej, za działalność społeczną

BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI

175. Ławniczak Arleta Maria, 176. Matczak Henryk, na wniosek Wojewody Warmińsko-Mazurskiego za zasługi w ratowaniu życia ludzkiego

MEDALEM ZA OFIARNOŚĆ I ODWAGĘ

177. Dudziński Sylwester, 178. Lipiński Jarosław.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Kaczyński*

230

UCHWAŁA Nr 38 RADY MINISTRÓW

z dnia 16 marca 2007 r.

w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2007 r.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2007 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do uchwały nr 38 Rady Ministrów
z dnia 16 marca 2007 r. (poz. 230)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2007 R.

Część A — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania inwestycyjne w 2007 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork - Poznań	Ślupia - Środa Granica IZ Ostrow oraz Kluczbork - Krzywizna, Byczyna - Kostów	modernizacja nawierzchni od 41,5 km do 183,0 km (tor nr 2 - różne lokalizacje) - kontynuacja zadania	68,4 km torów	lata 2006 - 2007	34 849,60	3 400,00	3 060,00	340,00	0,00
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków kontynuacja zadania	-	lata 2006 - 2007	2 390,00	1 792,50	1 613,25	179,25	0,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Wileńska - Zielonka	modernizacja nawierzchni w km: 0,6 - 4,7; 9,7 - 9,9 (tor nr 1) 0,6 - 3,1 (tor nr 2)	6,8 km torów	2007	10 200,00	10 200,00	9 180,00	1 020,00	0,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	6	Zielonka - Kuźnica Białostocka	Zielonka - Wołomin	modernizacja nawierzchni w km 14,2 - 22,2 (tor nr 1)	7,9 km torów	2007	11 900,00	11 900,00	10 710,00	1 190,00	0,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk	Warszawa Wschodnia Osobowa - Wawer	modernizacja nawierzchni w km 4,2 - 11,2 (tor nr 3)	7,0 km torów	2007	12 900,00	12 900,00	11 610,00	1 290,00	0,00
6	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota - Nędza	Łaziska Górne Brada - Orzesze Jaśkowice	modernizacja nawierzchni w km 14,3 - 22,1 (tor nr 1)	7,7 km torów	2007 - 2008	40 500,00	14 000,00	12 600,00	1 400,00	0,00
7	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota - Nędza	Rybnik Towarowy - Leszczyny	przebudowa wiaduktu w km 37,839 (tor nr 2)	1	2007	3 500,00	3 500,00	3 150,00	350,00	0,00
8	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	95	Mydlniki - Podgaje	Kościełniki - Podgrable	przebudowa mostu w km 29,511 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	10 500,00	10 500,00	9 450,00	1 050,00	0,00
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	18	Kutno - Pita	Włocławek Brzezie - Aleksandrów	przebudowa mostu w km 55,569 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	3 500,00	3 500,00	3 150,00	350,00	0,00
10	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tczew	Sirzebiń - Kalina	modernizacja nawierzchni w km 55,0 - 67,0 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	7,9 km torów	2007 - 2008	40 800,00	13 400,00	12 060,00	1 340,00	0,00
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	posterunek odgąteżny Gajawniki	przebudowa posterunku odgąteżnego Gajawniki, likwidacja posterunku odgąteżnego Borszewice ze zmianą układu torowego i przebudową mostu w km 31,350	1	2007	13 500,00	13 500,00	12 150,00	1 350,00	0,00
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	138	Oświęcim - Katowice	Granica IR Katowice - Nowy Bieruń	modernizacja nawierzchni w km 2,8 - 4,2 (tor nr 2)	1,4 km torów	2007	2 300,00	2 300,00	2 070,00	230,00	0,00
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Radomsko - Teklinów	przebudowa mostu w km 195,082	1	2007	2 000,00	2 000,00	1 800,00	200,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	59	Siemianówka - Mikłaszewo	Siemianówka - Mikłaszewo - stacje: Mikłaszewo Siemianówka, Zabłotczyzna (0,9 km)	modernizacja nawierzchni z pełną wymianą tłucznią ogółem 4,8 km: w km 13,4 - 13,9 i 15,8 - 19,0 (3,7 km) na stacji Mikłaszewo (tor nr 11) (0,2 km) na stacji Zabłotczyzna (tor nr 1) (0,9 km) oraz modernizacja 4 rozjazdów z wymianą wstawek torowych na stacji Siemianówka	4,8 km torów i 4 rozjazdy	2007	7 700,00	7 700,00	6 930,00	770,00	0,00
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	217	Wielkie Więżno - Braniewo	Chrusciel - Granica Państwa (sz)	wzmocnienie nawierzchni na szlaku Braniewo - Chrusciel, w stacji Chrusciel i w 2 torach dojazdowych. Naprawa główna mostu w km 49,428 przebudowa przepustów w km 42,055; 43,300; 44,753; 46,520	1 i 4 przepusty	2007	3 700,00	3 700,00	3 330,00	370,00	0,00
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	286/327	Kłodzko Główne - Wąbrzych Główny / Nowa Ruda Stupiec - Ścinawka Średnia	Ścinawka Średnia - Nowa Ruda Stupiec - stacja Ścinawka Średnia	stacja Ścinawka Średnia modernizacja nawierzchni (szyny w torze nr 1) w ilości 1,4 km, wymiana podkładów (tor nr 101) na długości 0,4 km, wymiana rozjazdów nr 11, 14, 52 i 54, likwidacja rozjazdu nr 301 i zabudowa torem, wymiana części rozjazdowych i podrozjazdowych	1,4 km i 4 rozjazdy	2007	1 600,00	1 600,00	1 440,00	160,00	0,00
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	134	stacja Jaworzno Szczakowa	stacja Jaworzno Szczakowa	modernizacja 10 rozjazdów	10 rozjazdów	2007	600,00	600,00	540,00	60,00	0,00
18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	93	Trzebinia - Zebrzydowice	Chorzów- Oświęcim	przebudowa wiaduktu km 6,721 w torach nr 1 i 2	1	2007	1 700,00	1 700,00	1 530,00	170,00	0,00
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	133	stacja Trzebinia	stacja Trzebinia	modernizacja rozjazdów nr 124, 125, 126, 127 i części środkowej	4 rozjazdy	2007	1 600,00	1 600,00	1 440,00	160,00	0,00
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	133	Dąbrowa Górnicza - Zabłkowie - Kraków Główny	Jaworzno Szczakowa - Mydlniki	modernizacja nawierzchni (szyn na długości 5,8 km torów i wymiana podkładów w ilości 5,2 tys. szt. w różnych lokalizacjach)	5,8 km torów i 5,2 tys. podkładów	2007	3 350,00	3 350,00	3 015,00	335,00	0,00
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1/155	Warszawa - Katowice - Kucelinka-Foraj	stacja Częstochowa Towarowa i Częstochowa Mirów	modernizacja nawierzchni na długości ogółem 1,9 km torów stacja Częstochowa Towarowa (tor nr 53) stacja Częstochowa Mirów (tor nr 4 i 6)	1,9 km torów	2007	2 000,00	2 000,00	1 800,00	200,00	0,00
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E30	-	Kraków Medyka - Granica państwa	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 30 (korytarz III) na odcinku Kraków-Medyka-granica państwa 2004-PL-92601-S	-	2005 - 2008	11 310,00	7 612,80	4 578,60	0,00	3 034,20
23	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań-Szczecin-Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań-Szczecin-Swinoujście 2004-PL-92601-S	-	2005 - 2008	14 062,20	8 408,50	4 902,30	0,00	3 506,20
24	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa głowicy rozjazdowej, wymiana rozjazdów nr 2 i 5 oraz wstawek międzyrozjazdowych (tor nr 2)	0,3 km i 2 rozjazdy	2007	1 000,00	1 000,00	900,00	100,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki stacja Miechów	modernizacja nawierzchni w torze nr 2 w km 278,0 - 289,9; wzmocnienie podtorza - przebudowa wierzchniej warstwy w technologii AHM w km 279,0 - 289,0 (razem 10,0 km), odbudowa odwodnienia w km 278,0 - 289,7; zabudowa nawierzchni przejazdów typu „Mirostaw” w km 280,5 i w km 289,857; przebudowa głowicy rozjazdowej stacji Miechów wraz z likwidacją rozjazdów nr 3 i 4 oraz modernizacją rozjazdów nr 1, 2, 5, 6 i wstawek międzyrozjazdowych	12,1 km i 4 rozjazdy	2007	22 030,00	22 030,00	19 827,00	2 203,00	0,00
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Słomniki	modernizacja obiektów inżynierskich (tor nr 1 i 2), wiadukt masywny w km 276,296; 279,710; wymiana izolacji i odwodnienia, nadbudowa parapetu, naprawa pęknięć podpór i konstrukcji, most stalowy w km 285,086 wymiana mostownic, dyliny i belek naprawa ciósów	3 szt.	2007/2008	1 440,00	720,00	648,00	72,00	0,00
27	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Słomniki, stacja Miechów	wymiana blokad liniowej w km 267,5 - 276,960 i 278,0 - 289,9 wymiana napędów typu EEA5, dokumentacja	2 szt. blokad, 18 napędów	2007	1 212,00	1 212,00	1 090,80	121,20	0,00
28	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa sieci trakcyjnej na typ YWS-120-2C w stacji Miechów 1,379 km, w km 276,8 - 278,3	1,4 km	2007	1 034,00	1 034,00	930,60	103,40	0,00
29	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	przebudowa głowicy rozjazdowej, rozjazdy nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, St. 37, 62, 81, 82, St nr 63, 51, 83, 84 Wymiana 5 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych	17 rozjazdów, 5 semaforów, 14 napędów	2007/2008	6 500,00	1 080,00	972,00	108,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Dąbrowa Górnicza - Katowice	modernizacja nawierzchni poprzez wymianę szyn typu S49 bezstykowych oraz wzmocnienie nawierzchni torów nr 1 i 2 w km 300,1-314,8 poprzez wymianę podkładów 5 500 szt., oczyszczenie podsypki, podbite toru i regulacja osi toru w każdym torze	29,4 kmt, 11 000 szt.	2007/2008	19 200,00	13 200,00	11 880,00	1 320,00	0,00
31	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza	przebudowa toru nr 1 i 2 w km 299,2 - 300,1, zmiana geometrii toru, przebudowa przejazdu kolejowego w km 299,522, budowa ssp na przejściu dla pieszych w km 300,020 oraz wymiana 2 szt. semaforów, przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią z wyznaczeniem rozjazdu nr 10 i likwidacją rozjazdów nr 11 i 7	1,8 kmt, 2 semafony, 3 rozjazdy	2007/2008	6 450,00	880,00	792,00	88,00	0,00
32	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Będzin	przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną z likwidacją rozjazdów nr 12, 40, 41, 9, 10 i 11 oraz wymiana 12 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, dokumentacja	6 rozjazdów, 12 napędów	2007/2008	3 800,00	480,00	432,00	48,00	0,00
33	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Sosnowiec	przebudowa układu rozjazdowego (rozjazdy nr 3, 45, 41, 44, 5, 7, 40, 9, 42) wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną, wzmocnienie waduktu w km 309,941 - wymiana systemu odwodnienia konstrukcji nośnej przęsła, wymiana ciosów podłożyskowych i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji popór i przęsł, dokumentacja	1 i 9 rozjazdów	2007/2008	4 700,00	1 150,00	1 035,00	115,00	0,00
34	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Zawiercie	modernizacja 11 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, dokumentacja	11 semaforów i 14 napędów	2007/2008	1 000,00	80,00	72,00	8,00	0,00
35	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Łazy	modernizacja 12 szt. semaforów, wymiana 20 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, budowa centralizacji rozjazdów w rejonie LB 13 na nastawni LB	12 semaforów i 20 napędów	2007/2008	3 500,00	200,00	180,00	20,00	0,00
36	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Starofekła	stacja Poznań Franowo	zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odpręgów	1	2007/2008	10 000,00	5 000,00	4 500,00	500,00	0,00
37	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa	stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa	modernizacja nawierzchni w torach 1H, 2H w km 17,250 - 20,050, tor na stacji w łukach nr 618 - 150 mb, nr 619 - 150 mb, nr 620 - 180 mb, nr 621 - 200 mb, nr 511 - 150 mb, nr 512 - 150 mb, nr 513 - 150 mb, nr 514 - 150 mb, nr 516 - 150 mb, wymiana rozjazdu nr 555 i 702	7,0 kmt, 2 rozjazdy	2007/2008	11 295,00	4 625,00	4 162,50	462,50	0,00
38	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk - Stargard Szczeciński	Rąbino - Dworowo	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) km 245,9 - 265,4 - różne lokalizacje	2,9 km torów	2007	1 900,00	1 900,00	1 710,00	190,00	0,00
39	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	61	Kielce - Fosowskie		dokumentacja przyszłościowa	1 szt.	2007	60,00	60,00	54,00	6,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Słomniki - Niedźwiedź - Zastów	przebudowa i modernizacja nawierzchni kolejowej (tor nr 2), w km 290,8 - 295,3 oraz 302,2 - 308,6 wymiana toru, budowa instalacji odwodnienia, przebudowa sieci trakcyjnej 7,4 kmt	10,9 kmt	2007	17 750,00	17 750,00	15 975,00	1 775,00	0,00
41	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Zastów	1. opracowanie koncepcji programowo przestrzennej oraz dokumentacji technicznej na przebudowę stacji Tunel, Słomniki, Niedźwiedź i Zastów w branzach nawierzchni, budowli oraz srk (tory nr 1 i nr 2) w km 278,090 - 308,580 2. opracowanie projektów na regulację osi toru z pikietarzem w terenie pozwalających na podniesienie prędkości do V=120/110 w km 278,09 - 308,580	4 kompl. i 30,5 kmt	2007	3 200,00	3 200,00	2 880,00	320,00	0,00
42	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedźwiedź - Zastów	modernizacja obiektów inżynierskich, przebudowanie podpór i przyczółków oraz zabezpieczenie antykorozyjne: wiadukt stalowy w km 279,200 i w km 292,358, most masywny w km 289,956, most stalowy w km 291,250, przepust masywny w km 292,165, wiadukt masywny w km 301,358; kompleksowa przebudowa z opracowaniem dokumentacji budowlanej wiaduktu stalowego w km 296,652	8 szt.	2007	6 200,00	6 200,00	5 580,00	620,00	0,00
43	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedźwiedź - Zastów	przebudowa nawierzchni przejazdów kolejowych w km 287,464; 295,210 oraz w km 308,055	3 szt.	2007	1 000,00	1 000,00	900,00	100,00	0,00
44	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Słomniki - Niedźwiedź	budowa blokad liniowej typu Eap w km 290,8 - 295,2 (tor nr 1 i nr 2)	2 szt.	2007	300,00	300,00	270,00	30,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Mleczów-Słomniki - Niedźwiedz, stacja Zastów	przebudowa i modernizacja urządzeń ssp i zabudowa nowych urządzeń ssp na przejazdach związana ze zmianą na kat. B w km 271,185; 278,566; 282,090; 282,649; 285,010; 285,538; 293,036; 293,726; 294,076; 308,055, zabudowa nowych urządzeń ssp w km 280,570; 283,100; 286,363; 287,464; 289,957 i 295,210; przebudowa czujników ssp dla poprawy bezpiecznego ostrzegania na przejazdach w km 289,206 i 299,007	18 kompl.	2007	11 240,00	11 240,00	10 116,00	1 124,00	0,00
46	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Świebodzice - Wałbrzych Miasto	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) w km 64,300 do 66,400 oraz 66,500 do 69,100	3,700 kmt	2007	2 915,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00
47	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	stacja Wałbrzych Główny stacja Jaworzyna Śląska	modernizacja nawierzchni stacji Wałbrzych Główny (tor nr 29, nr 47 i 45), wymiana podrozdzińc w rozjeździe Nr 155, stacja Jaworzyna Śląska (tor nr 7 i nr 11)	4,000 kmt	2007	2 745,00	2 230,00	2 007,00	223,00	0,00
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				Razem			376 932,80	240 204,80	211 246,05	22 418,35	6 540,40
48	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem - Etap I - stacja Gdynia Główna	1	2007	6 000,00	6 000,00	5 640,00	360,00	0,00
49	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	wymiana rozjazdu nr 95 na stacji Gdynia Główna	1	2007	1 500,00	1 500,00	1 425,00	75,00	0,00
50	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja SKM - Sopot	przebudowa (uzupełnienie) układu komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych na peronie SKM-Sopot wraz z montażem dźwigu w km 11,578 linii nr 250 Gdańsk Główny - Rumia	1	2007	330,00	330,00	313,50	16,50	0,00
51	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdynia Główna - Etap I obejmujący: - wymianę nawierzchni peronu, - wymianę krawędzi peronu, - budowę pochylni (zamiast obecnie istniejących schodów) - likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych, - budowa fundamentów pod wiatę	1	2007	2 759,47	2 759,47	2 621,50	137,97	0,00
	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.				Razem			10 589,47	10 589,47	10 000,00	589,47	0,00
					SUMA			387 522,27	250 794,27	221 246,05	23 007,82	6 540,40

Część B — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w roku 2007

tabela nr 2

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 r. (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom	Radom - Rożki	remont wiaduktu stalowego w km 86,068 (tor nr 1)	1 szt.	2006/2007	2 000,0	1 856,0	1 670,40	185,60
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chatupki	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	naprawa główna toru nr 2 w km 0,749 - 2,971, tor komunikacyjny nr 361 długości 240 metrów bieżących, 6 rozjazdów i 1 skrzyżowanie torów	2,5 km torów	2007	5 600,0	5 600,0	5 040,00	560,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński	Koszalin - Białogard	naprawa główna toru OC w km 207,8 - 221,7	7,4 km torów	2007	4 900,0	4 900,0	4 410,00	490,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa - Dorohusk	Dęblin - Zarzeka	remont mostu w km 107,153 (tor nr 1)	1 szt.	2006/2007	1 050,00	850,00	765,00	85,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Kozłów - Tunel	naprawa kładki stalowej w km 262,189	1 szt.	2006/2007	720,00	276,80	138,40	138,40
Razem								14 270,00	13 482,80	12 023,80	1 459,00
SUMA								14 270,00	13 482,80	12 023,80	1 459,00

Część C — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania kwot przeznaczonych na uregulowanie części utraconych w latach 2002—2003 przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu obowiązujących stawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich w roku 2007

tabela nr 3

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 r. (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)
1	2	3	4	5	6
1.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	2007 rok	5 106,17	5 106,17	5 106,17
2.	PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.	2007 rok	132 074,24	132 074,24	132 074,24
3.	PKP Intercity sp. z o.o.	2007 rok	13 979,21	13 979,21	13 979,21
4.	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	2007 rok	1 064,56	1 064,56	1 064,56
	RAZEM		152 224,18	152 224,18	152 224,18

Ustala się terminy wypłat środków dla przewoźników kolejowych określonych w lp. 1—4 według następującej zasady:

- po uchwaleniu Programu przewoźnicy otrzymują wypłaty w kwocie 3/8 należnych środków, a następnie w formie comiesięcznych wypłat w kwocie 1/8 należnych środków w okresie kwiecień—sierpień,
- ostateczna wysokość miesięcznych wypłat dla przewoźników i zarządców infrastruktury nie może przekroczyć wysokości środków dostępnych w danym miesiącu na rachunku Funduszu.