

**295**

Rej. 241/2007

**POSTANOWIENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 17 grudnia 2007 r.

**o nadaniu orderów**

Na podstawie art. 138 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz ustawy z dnia 16 października 1992 r. o orderach i odznaczeniach (Dz. U. Nr 90, poz. 450, z 1999 r. Nr 101, poz. 1177, z 2000 r. Nr 62, poz. 718, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 194, poz. 1432 oraz z 2007 r. Nr 25, poz. 162 i Nr 123, poz. 848) za wybitne zasługi dla niepodległości Rzeczypospolitej Polskiej, za działalność na rzecz środowisk kombatanckich odznaczeni zostają:

**KRZYŻEM OFICERSKIM  
ORDERU ODRODZENIA POLSKI**

1. Bandzo Józef, 2. Dymacz Edward, 3. Gawatkiwicz Kazimierz Franciszek, 4. Gołębiowski Mieczysław, 5. Hrabowska Maria Joanna, 6. Kaszczuk Stanisław,

7. Korczyńska Zofia Teresa, 8. Kostrubiec Mieczysław, 9. Łazarczyk Alfons, 10. Suchoń Andrzej Józef,

**KRZYŻEM KAWALERSKIM  
ORDERU ODRODZENIA POLSKI**

11. Chmurzyński Stanisław Bogdan, 12. Ferenc Adam, 13. Hondra Stanisław, 14. Koniuch Hilary, 15. Kwiatkowska Łucja, 16. Leszczyńska-Hnatyk Helena Amelia, 17. Marczak Roman, 18. Myszka Henryk, 19. Rydz Tadeusz, 20. Staniszevska Zofia, 21. Sutryk Henryk, 22. Telakowska Regina, 23. Zaremba Ryszard Zenon.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Kaczyński***296****UCHWAŁA Nr 59 RADY MINISTRÓW**

z dnia 2 kwietnia 2008 r.

**w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2008 r.**

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2008 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do uchwały nr 59 Rady Ministrów  
z dnia 2 kwietnia 2008 r. (poz. 296)

## PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2008 R.

## Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania inwestycyjne w 2008 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	pomoc techniczna dla przygotowania linii kolejowej PLAD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków					2006-2008	2 760,00	597,50	537,75	59,75	0,00	0,00	0,00
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Katowice Ligota - Nędza	Łaziska Górne - Brada - Orzesze - Jaskowice	modernizacja nawierzchni w km 14,3 - 22,1 (tor nr 1), oraz w km 0,6 - 14,3	21,4 km torów	2007-2008	46 000,00	32 454,16	21 095,20	11 358,96	0,00	0,00	0,00	0,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Katowice Ligota - Nędza	Rybnik Towarowy - Leszczyny	przebudowa wiaduktu w km 37,839 (tor nr 2)	1 obiekt inżynieryjny	2007-2008	7 000,00	4 442,00	2 887,30	1 554,70	0,00	0,00	0,00	0,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Mydlniki - Podłęże	Kościełniki - Podgrabie	przebudowa mostu w km 29,511 (tor nr 1 i tor nr 2)	1 obiekt inżynieryjny	2007-2008	10 500,00	2 113,52	1 902,17	211,35	0,00	0,00	0,00	0,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Chorzów Batory - Tczew	Strzebiń - Wręciza	modernizacja nawierzchni w km 55,0 - 78,9 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	23,9 km torów	2007-2008	47 900,00	35 045,30	22 779,40	12 265,90	0,00	0,00	0,00	0,00
6	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Łódź Kaliska - Tuplice	posterunek odgątlący Gajewniki	przebudowa posterunku odgątlącego Gajewniki, likwidacja posterunku odgątlącego Borszewice ze zmianą układu torowego i przebudową mostu w km 31,350	1	2007-2008	25 000,00	24 784,08	17 868,17	6 915,91	0,00	0,00	0,00	0,00
7	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Oświęcim - Katowice	Granica IR - Katowice - Nowy Bieruń	modernizacja nawierzchni w km 2,8 - 4,2 (tor nr 2)	1,4 km torów	2007-2008	2 750,00	74,69	67,22	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00
8	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Warszawa - Katowice	Radomsko - Teklinów	przebudowa mostu w km 195,082	1 obiekt inżynieryjny	2007-2008	7 645,56	7 645,56	4 780,00	2 865,56	0,00	0,00	0,00	0,00
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Siemianówka - Mikołaszewo	Siemianówka - Mikołaszewo	modernizacja nawierzchni z pełną wymianą łożniczą ogółem 4,8 km: w km 13,4 - 13,9 i 15,8 - 19,0 (3,7 km), na stacji Mikołaszewo (tor nr 1) (0,2 km), na stacji Zabłotyczna (tor nr 1) (0,9 km), oraz modernizacja 4 rozjazdów z wymianą wstawek torowych na stacji Siemianówka	4,8 km torów i 4 rozjazdy	2007-2008	8 553,87	2 300,00	2 070,00	230,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Warszawa - Katowice	stacja Częstochowa Towarowa i Częstochowa Mirków	modernizacja nawierzchni na długości ogółem 1,9 km torów stacja Częstochowa Towarowa (tor nr 53) stacja Częstochowa Mirków (tor nr 4 i 6)	1,9 km torów	2007-2008	2 400,00	95,69	86,12	9,57	0,00	0,00	0,00	0,00
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E30	-	Kraków Medyka - Granica Państwa	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 30 (korytarz III) na odcinku Kraków-Medyka-granica państwa 2004-PL-92601-S	-	2005-2009	10 965,10	5 695,94	1 724,14	0,00	1 181,80	0,00	2 790,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)			Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)			Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
								9	10	11		12	13	14	
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań-Szczecin-Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań-Szczecin-Swinoujście 2004-PL-92602-S	-	2005-2008	10 477,10	7 231,22	2 301,82	0,00	1 813,20	0,00	3 116,20	
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Stornniki	modernizacja obiektów inżynierskich (tor nr 1 i 2), wiadukt maszynowy w km 276,296; 279,710 - wymiana izolacji i odwodnienia, nadbudowa parapetu, naprawa pęknięć podpór i konstrukcji; most stalowy w km 285,086 wymiana mostowic, dyliny i belek naprawa ciosów	3 obiekty inżynierskie	2007-2008	3 370,00	3 035,62	1 973,15	1 062,47	0,00	0,00	0,00	
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	opracowanie dokumentacji na przebudowę rozjazdów nr 17, 18, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, naprawę główna torów głównych dodatkowych nr 9 i 10	9 rozjazdów, 1,5 km torów	2007-2008	800,00	222,20	200,00	22,20	0,00	0,00	0,00	
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Dąbrowa Górnicza - Katowice	modernizacja nawierzchni poprzez wymianę szyn typu S49 bezstykowych oraz wzmocnienie nawierzchni torów nr 1 i 2 w km 300,1-314,8 poprzez wymianę podkładów 5 500 szt., oczyszczenie podsytki, podbite toru i regulacja osi toru w każdym torze	29,4 km torów, 11 000 szt.	2007-2008	23 000,00	14 027,52	9 117,88	4 909,64	0,00	0,00	0,00	
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza	opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę toru nr 1 i 2 w km 299,2-300,1, zmiana geometrii toru, przebudowa przejazdu kolejowego w km 299,522, budowa ssp na przejeździe dla pieszych w km 300,020 oraz wymiana 2 szt. semaforów, przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią z wymianą rozjazdu nr 10 i likwidacją rozjazdów nr 1 i 7	1 komplet dokumentacji	2007-2008	1 800,00	1 800,00	1 170,00	630,00	0,00	0,00	0,00	
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Będzin	opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę układu rozjazdowego wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią trakcyjną z likwidacją rozjazdów nr 12, 40, 41, 9, 10 i 11 oraz wymiana 12 szt. napędów elektrycznych zwrotnicowych, dokumentacja	1 komplet dokumentacji	2007-2008	450,00	450,00	292,50	157,50	0,00	0,00	0,00	
18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Sosnowiec	przebudowa układu rozjazdowego (rozjazdy nr 3, 45, 41, 44, 5, 7, 40, 9, 42) wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią trakcyjną, wzmocnienie wiaduktu w km 309,941 - wymiana systemu odwodnienia konstrukcji nośnej przęsła, wymiana ciosów podłożyskowych i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji podpór i przęseł, dokumentacja	1 obiekt inżynierski i 9 rozjazdów	2007-2008	5 600,00	4 432,24	2 880,96	1 551,28	0,00	0,00	0,00	
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Zawiercie	modernizacja 11 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrotnicowych, dokumentacja	11 semaforów i 14 napędów	2007-2008	1 200,00	1 125,00	731,25	393,75	0,00	0,00	0,00	

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Łazy	modernizacja 12 szt. semaforów, wymiana 20 szt. napędów elektrycznych zwrotnicowych, budowa centralizacji rozjazdów w rejonie ŁB 13 na nastawni LB	12 semaforów i 20 napędów	2007-2008	4 200,00	4 006,00	2 603,90	1 402,10	0,00	0,00	0,00
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Staroleka	stacja Poznań Franowo	zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odpręgów	1	2007-2008	10 000,00	5 000,00	4 500,00	500,00	0,00	0,00	0,00
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa	stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa	modernizacja nawierzchni w torach 1H, 2H w km 17,250 - 20,050, tor na stacji w lukach nr 618 - 150mb, nr 619 - 150 mb, nr 620 - 180 mb, nr 621 - 200 mb, nr 511 - 150 mb, 512 - 150 mb, nr 513 - 150 mb, nr 514 - 150 mb, nr 516 - 150 mb, wymiana rozjazdu nr 555 i 702	7,0 km torów, 2 rozjazdy	2007-2008	14 550,00	7 460,20	5 053,60	2 406,60	0,00	0,00	0,00
23	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki Niedzwiedz - Zastów	modernizacja obiektów inżynierskich, przebudowanie podpór i przyczółków oraz zabezpieczenie antykorozyjne: wiadukt stalowy km 279,200 i 292,358; most masywny km 289,956; most stalowy w km 291,250; przepust masywny w km 292,165; wiadukt masywny w km 301,358; kompleksowa przebudowa z opracowaniem dokumentacji budowlanej wiaduktu stalowego w km 296,652	7 obiektów inżynierskich	2007-2008	13 000,00	11 919,72	10 727,75	1 191,97	0,00	0,00	0,00
24	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedzwiedz, stacja Zastów	przebudowa nawierzchni przejazdów kolejowych w km 287,464; 295,210; oraz w km 308,055	3 przejazdy	2007-2008	600,00	525,86	341,81	184,05	0,00	0,00	0,00
25	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	stacja Wałbrzych Główny stacja Jaworzyna Śląska	modernizacja nawierzchni stacji Wałbrzych Główny (tor nr 29, nr 47 i 145), wymiana podrozdziacznik w rozjeździe Nr 155, stacja Jaworzyna Śląska (tor nr 7 i nr 11)	4,0 kmt	2007-2008	2 847,00	511,70	460,53	51,17	0,00	0,00	0,00
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E65	Warszawa - Gdynia	Warszawa - Gdynia	* modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa-Gdynia, etap II	151 km	2007-2010	3 569 081,00	944 035,00	229 861,00	337 724,00	51 217,00	325 233,00	0,00
27	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Smolec - Kąty Wrocławskie	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 10,730-17,530 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2)	6,8 km torów	2008	13 320,60	13 320,60	11 988,50	1 332,10	0,00	0,00	0,00
28	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wałbrzych Miasto - Wałbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,580-74,130 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 1)	1,6 km torów	2008	2 470,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00	0,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wałbrzych Miasto Wałbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,570-74,100 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związana z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2)	1,5 km torów	2008	2 470,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00	0,00	0,00
30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wałbrzych Fabryczny - Gorce Boguszów - Gorce stacja Wałbrzych Główny, Boguszów Gorce Włsch., Boguszów Gorce	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 74,900-81,075, km 82,710-85,820 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związana z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2) oraz modernizacja torów na stacji Wałbrzych Główny (tory nr 5,17,17a)	10,9 km torów	2008	18 917,00	18 917,00	17 025,30	1 891,70	0,00	0,00	0,00
31	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chatupki	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	modernizacja toru nr 1 od km 3,038 do km 7,366 wraz z wymianą rozjazdów nr 4 w stacji Wodzisław Śląski	4,3 km torów, oraz 1 rozjazd	2008	11 220,00	11 220,00	10 098,00	1 122,00	0,00	0,00	0,00
32	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	151	Kędzierzyn Koźle - Chatupki	Kędzierzyn Koźle D32 - Stare Koźle	modernizacja toru nr 1z od km 1,521 do km 4,158 wraz z wymianą rozjazdów nr 157 w stacji Kędzierzyn-Koźle i nr 4 na posterunku odgałęźnym Stare Koźle	2,6 km torów	2008	7 205,00	7 205,00	6 484,50	720,50	0,00	0,00	0,00
33	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	32	Czeremcha - Białystok	Czeremcha - Gregorowce	modernizacja nawierzchni na wybranych odcinkach (wymiana podkładów)	8 500 szt. podkładów	2008	2 738,90	2 738,90	2 465,00	273,90	0,00	0,00	0,00
34	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	93	Trzebinia - Zabrzydowice	Chrzanów - Oświęcim	modernizacja obiektów inżynierskich i nawierzchni kolejowej w km 20,633 (wiadukt stalowy) i w km 20,079 (wiadukt maszynowy)	2 obiekty inżynierskie	2008	3 600,00	3 600,00	3 240,00	360,00	0,00	0,00	0,00
35	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chatupki	Rybnik Towarowy RTF - Radlin Obszary	modernizacja linii kolejowej w torze nr 1 od km 0,487 do km 2,971 wraz z wymianą rozjazdów Rkpd nr 34 i Rz nr 38	2,4 km torów, 2 rozjazdy	2008	10 000,00	10 000,00	9 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00
<b>RAZEM</b>								<b>3 904 391,13</b>	<b>1 192 972,22</b>	<b>412 760,92</b>	<b>394 860,10</b>	<b>54 212,00</b>	<b>325 233,00</b>	<b>5 906,20</b>
36	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCSR)- etap I (dokonczenie zadania) - stacja Gdynia Główna	1 DCSR	2007-2008	5 100,63	2 331,13	2 214,57	116,56	0,00	0,00	0,00
37	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	wymiana rozjazdu nr 95 na stacji Gdynia Główna	1 rozjazd	2007-2008	950,00	918,60	872,67	45,93	0,00	0,00	0,00
38	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdynia Główna	1 peron	2007-2008	7 082,16	7 082,16	6 728,05	354,11	0,00	0,00	0,00
39	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdynia Orłowo	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCSR) Etap II - Gdynia Orłowo	1 DCSR	2008	3 300,00	3 300,00	3 030,01	269,99	0,00	0,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdańsk Oliwa	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdańsk Oliwa	1 peron	2008	3 241,05	3 241,05	3 079,00	162,05	0,00	0,00	0,00
41	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdynia- Rumia	Stacja Gdynia Główna	modernizacja układu torowego na stacji Gdynia Główna w obszarze linii 250 - zabudowa rozjazdów nr 98 i 99 wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2 rozjazdy	2008	1 386,00	1 386,00	1 316,70	69,30	0,00	0,00	0,00
<b>PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. RAZEM</b>									21 059,84	17 241,00	1 017,94	0,00	0,00	0,00
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. RAZEM</b>									3 925 450,97	1 211 231,16	430 001,92	54 212,00	325 233,00	5 906,20

**\* Zakres planowanych prac dla zadania — modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa — Gdynia, etap II**

**1) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Tczew km 287,7 do km 315,7**

- a) Szlak Szymankowo — Lisewo, zakres prac: modernizacja szlaku Szymankowo — Lisewo (tor nr 2), budowa drogi równoległej od km 287,300 do 288,900 wraz z przepustami, budowa drogi równoległej od km 287,100 do 287,700 wraz z przepustami, budowa odcinka LPN (linii potrzeb nietrakcyjnych) na całym szlaku i przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów),
- b) Most na Wiśle (roboty w torze nr 1 w zakresie wymaganego wyłączenia ruchu),
- c) Stacja Tczew, zakres prac: modernizacja 6 torów stacyjnych i 22 rozjazdów, budowa nowego budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS),
- d) Szlak Tczew — Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 302,668 wraz z drogami dojazdowymi, przebudowa toru nr 4Z Zajązkowo — Pszczółki wraz z przepustami w km 301,688; 302,9 i 303,4 oraz przebudowa toru nr 3Z Zajązkowo — Pszczółki wraz z przepustami w km 301,156; 301,688; 302,9 i 303,4,
- e) Stacja Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 306,342 w lokalizacji istniejącego przejazdu, przebudowa 3 torów stacyjnych oraz budowa nowego budynku nastawni,
- f) Szlak Pszczółki — Pruszcz Gdański, zakres prac: budowa wiaduktów drogowych (w km. 310,773 wraz z dojazdami w miejscowości Różyny, w km 313,148 wraz z dojazdami w miejscowości Łęgowo i w km 314,077 wraz z dojazdami w miejscowości Ciepłowo) oraz przebudowa toru nr 3 na całej długości wraz z infrastrukturą,

**3) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Nasielsk**

- a) szlak Legionowo — Nowy Dwór Mazowiecki od km 26,900 do km 38,500, zakres prac: modernizacja układu torowego z odwodnieniem i siecią trakcyjną i urządzeniami automatyki kolejowej oraz roboty drogowe: przebudowa przejazdu w km 34,036 i budowa i likwidacja tymczasowego przejazdu w km 29,207,
- b) szlak Modlin — Nasielsk od km 47,400 do km 58,400, zakres prac: modernizacja układu torowego wraz z odwodnieniem i podtorzem, budowa nowej sieci trakcyjnej oraz nowych konstrukcji wsporczych oraz modernizacja urządzeń automatyki kolejowej,
- c) Budowa nowych wiaduktów: w km 29,042 oraz km 36,772.

**\*\* Środki planowane do pozyskania przez PKP PLK S.A. z rezerwy celowej budżetu państwa na 2008 rok. Płatności na rzecz wykonawców w ramach projektów współfinansowanych z Funduszu TEN-T realizowane w euro przeliczone zostały według kursu 3,74 PLN.**