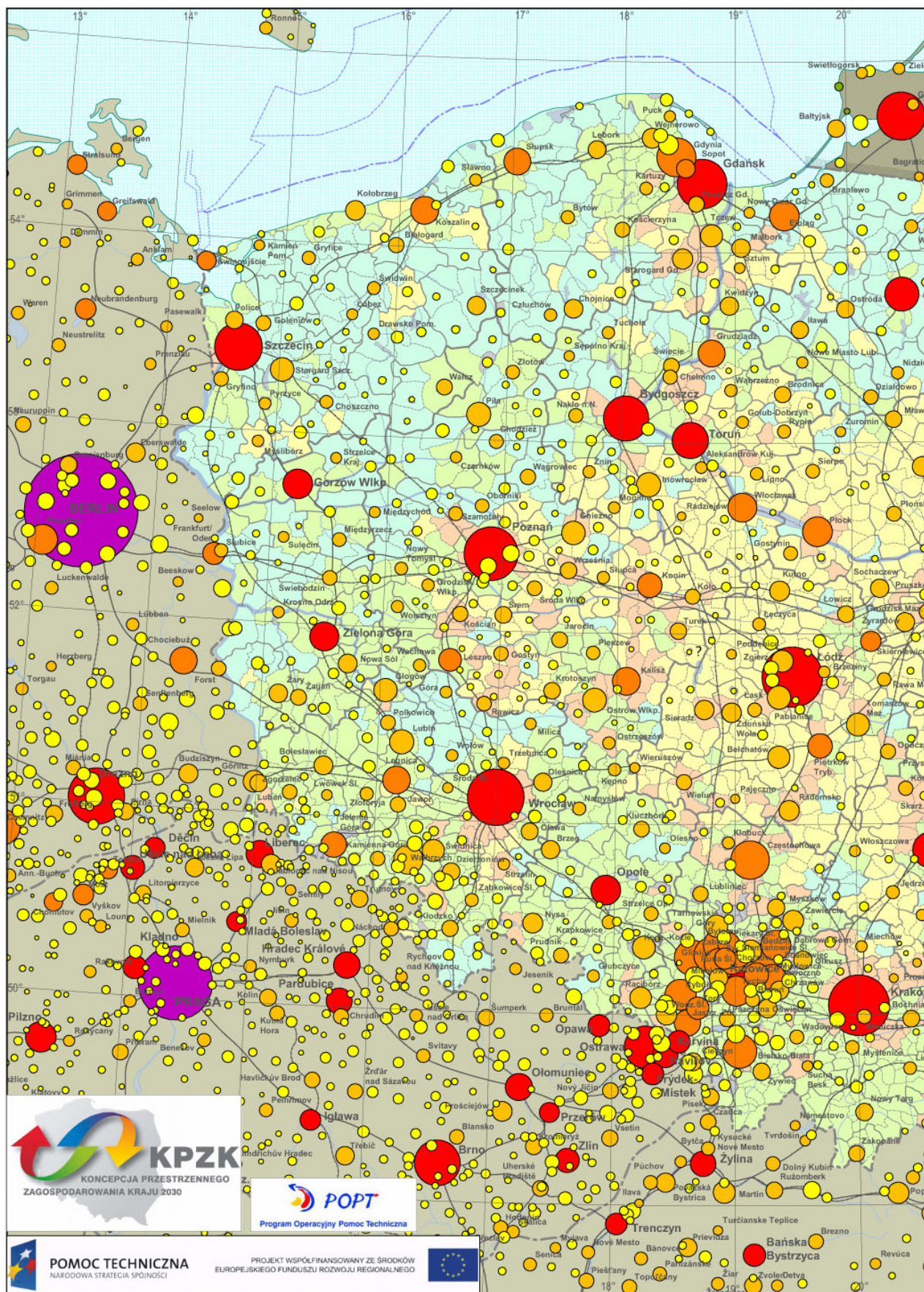
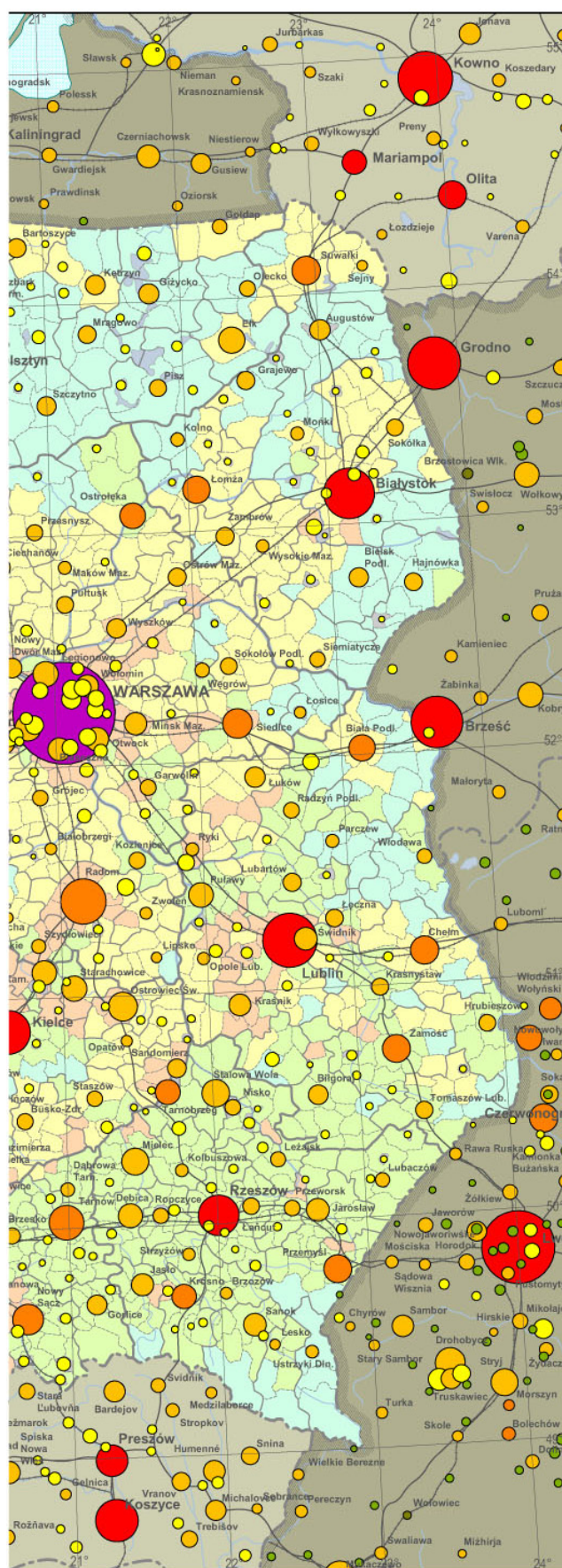




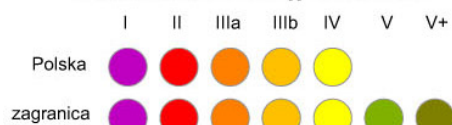
Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



MAPA 1 STRUKTURA OSADNICZA

Skala 1:2 750 000
0 25 50 75 100 km

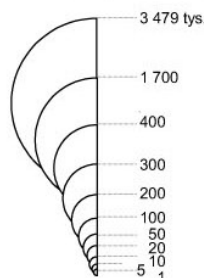
Hierachia administracyjna ośrodków



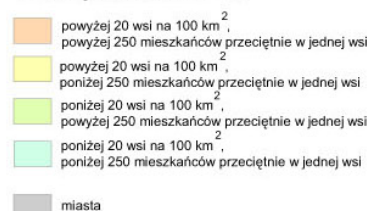
ośrodki administracyjne w Polsce: I - stolica państwa; II - stolica województwa; IIIa - miasto na prawach powiatu (grodzkie); IIIb - stolica powiatu; IV - inne miasto

ośrodki administracyjne za granicą (skrót literowy od pierwszych liter nazwy państwa sąsiadujących z Polską): I - stolica państwa; II - stolica kraju (CZ, S), obwodu (R, B); IIIa - stolica powiatu (N), rejonu (S, U, B, L, R, D) lub byłego rejonu (CZ); IIIb - miasto powiatowe wydzielone (N); IV - inne miasto; V - osiedle typu miejskiego (U, B, R); V+ - osiedle typu miejskiego będące stolicą rejonu (B)

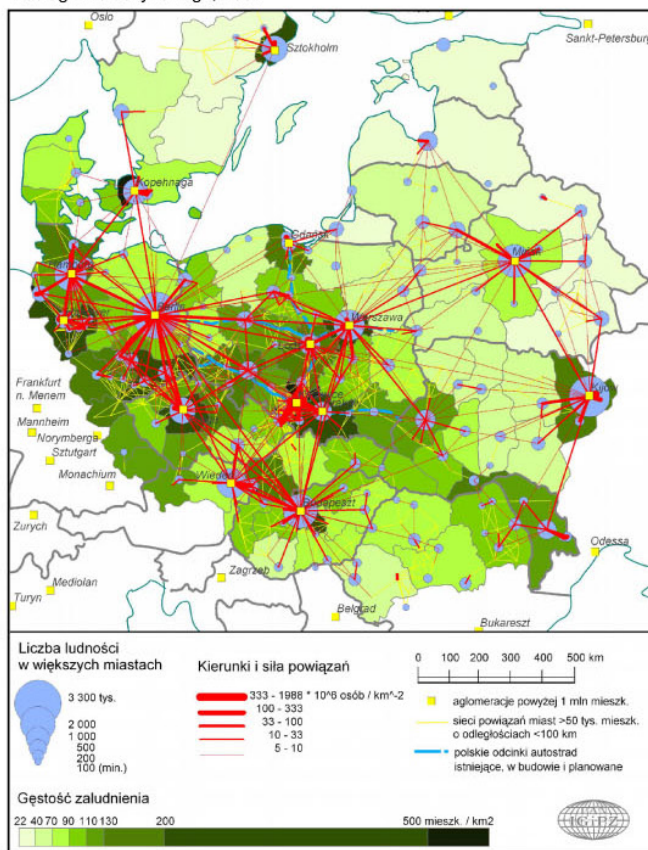
Liczba mieszkańców



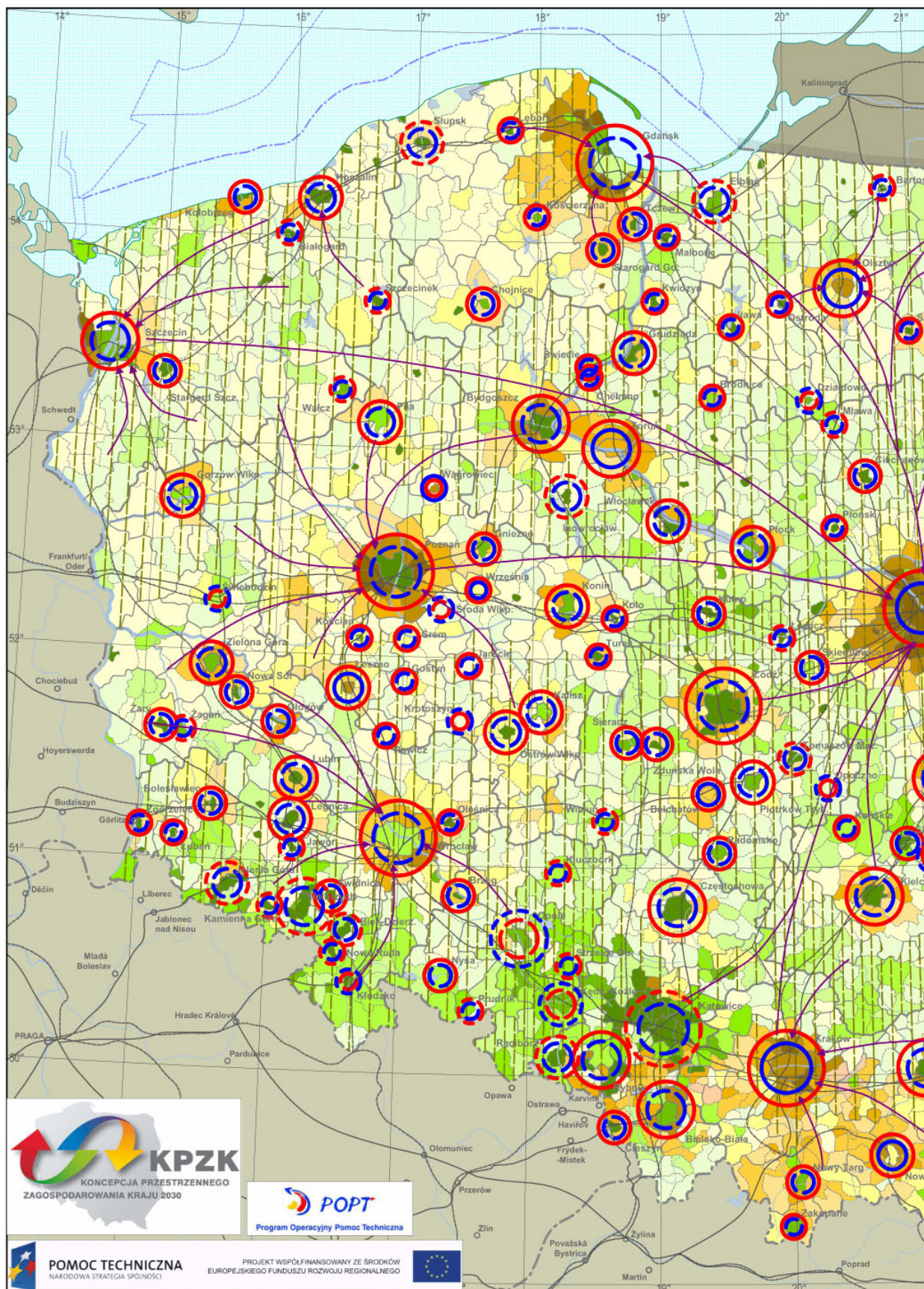
Przeciętna wielkość wsi



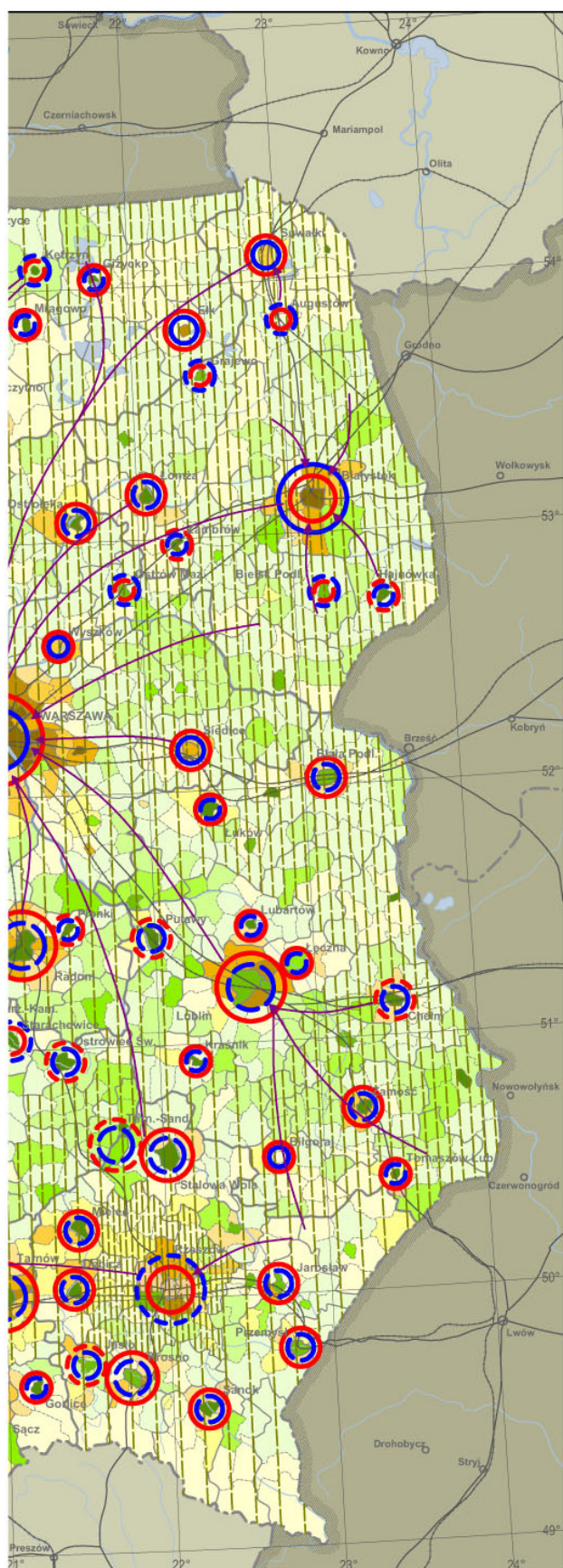
Siła i kierunki potencjalnych ciężarów grawitacyjnych według P. Śleszyńskiego, 2007



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński

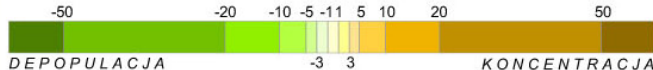


MAPA 2 WSPÓŁCZESNE PROCESY OSADNICZE

Skala 1:2 500 000

0 25 50 75 100 km

Zmiany gęstości zaludnienia
(2000-2008, według gmin, w osobach na 1 km²)



Zmiany udziału ludności zamieszkałej w miastach
(2000-2008, według podregionów, w punktach procentowych)

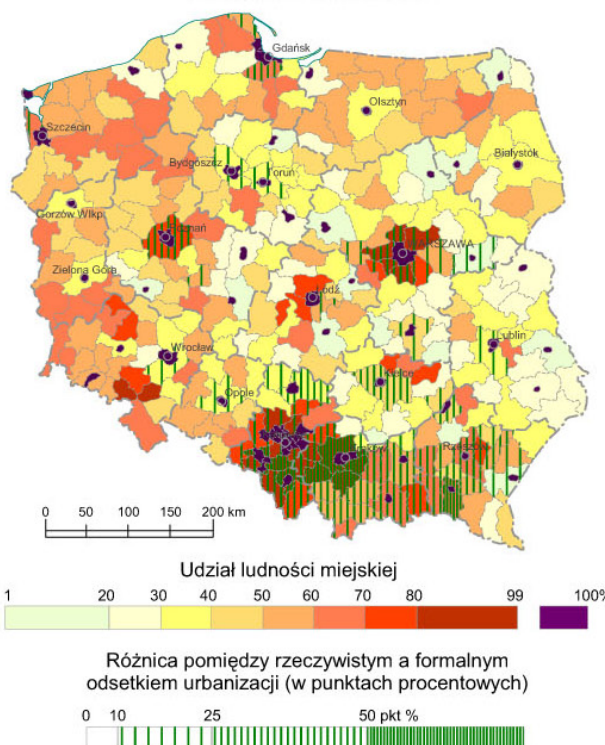


Typologia zmian liczby ludności
w obrębie Funkcjonalnych Obszarów Miejskich (2000-2008)
delimitacja według P. Korcellego i P. Śleszyńskiego (ESPON 1.4.3)

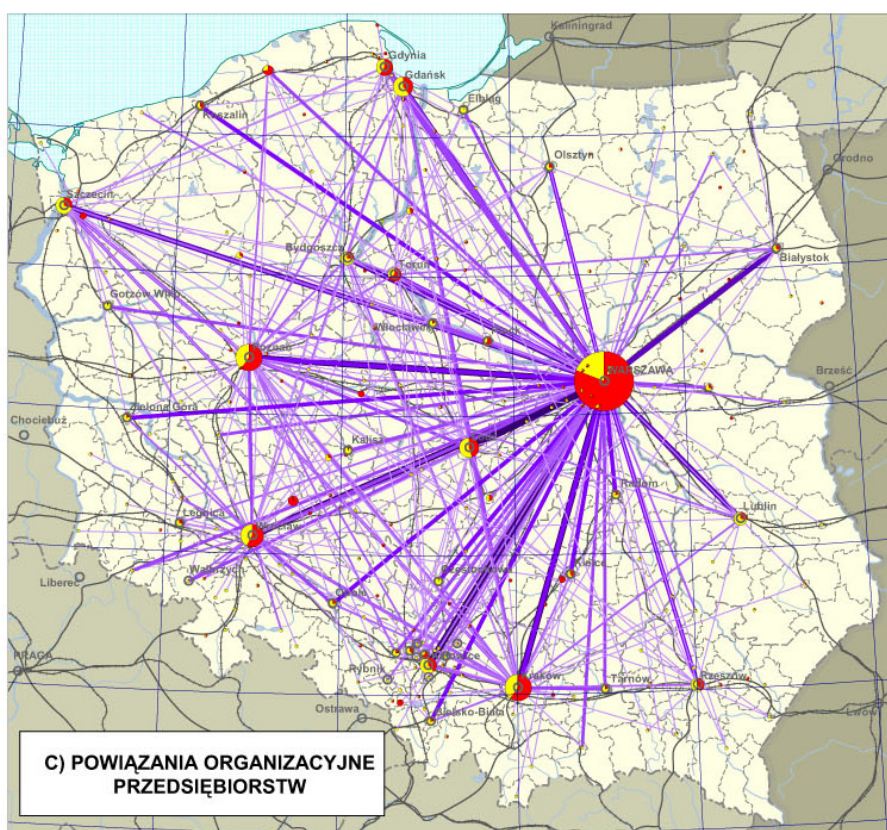
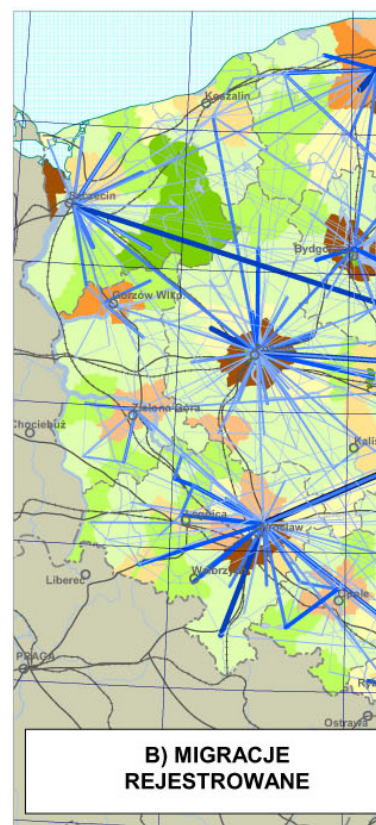
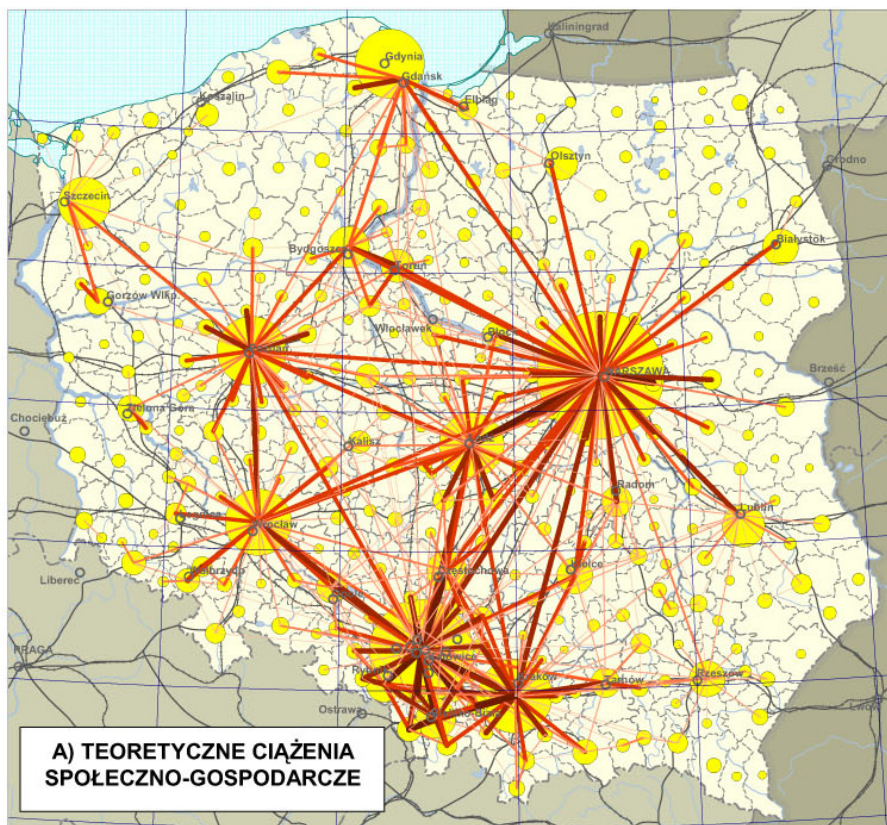


Orientacyjne główne kierunki stałych
międzyregionalnych przemieszczeń ludności

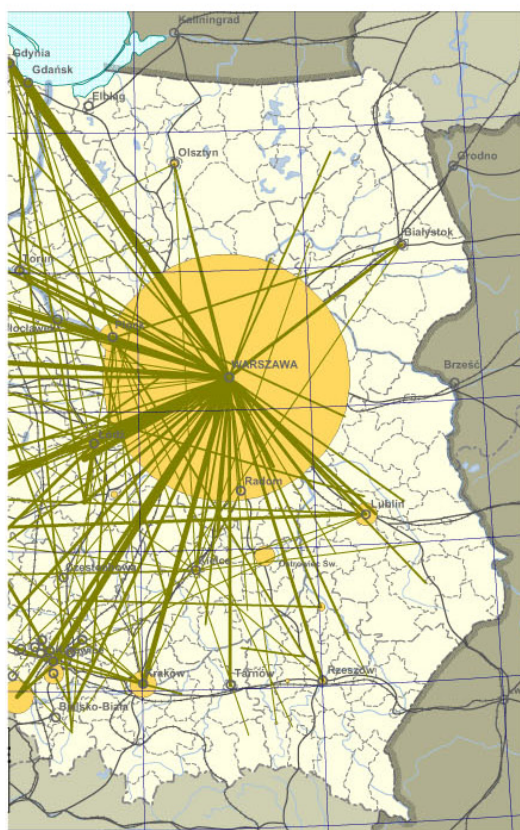
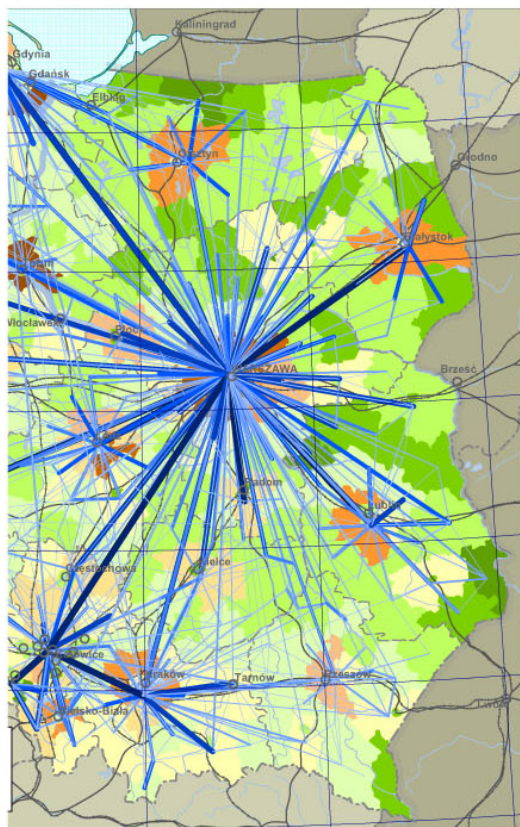
Szacunek rzeczywistej stopy urbanizacji według P. Śleszyńskiego, 2009



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego

MAPA 3 WEWNĘTRZNE POWIĄZANIA FUNKCJONALNE

Skala 1:5 000 000
0 50 100 150 200 km

A) TEORETYCZNE CIĄŻENIA SPOŁECZNO-GOSPODARCZE

Sila i kierunki ciężarów społeczno-gospodarczych według modelu grawitacyjnego

0,15-0,2‰ 0,2-0,3‰ 0,3-0,4‰ 0,4-0,5‰ 0,5-1‰ 1-2‰ 2-11‰ wartości krajowej

Wielkość mas powiatów

według T. Komomickiego, P. Śleszyńskiego,
P. Rosika i W. Pomianowskiego, 2009

0 0,1 1 5 10 wartości krajowej

B) MIGRACJE REJESTROWANE

Kierunki i wielkość rejestrowanych migracji międzypowiatowych w 2006 r.

40-70 70-100 100-150 150-200 200-300 300-500 500-1120 osób

Powiatowe saldo migracji rejestrowanych w latach 2004-2008 r.

-5 -3 -2 -1 0 1 2 3 5 7 11%

C) POWIĄZANIA ORGANIZACYJNE PRZEDSIĘBIORSTW

Liczba oddziałów i kierunki powiązań z centralami

3-5 100-150 150-200 200-300 300-500 500-1120 osób

Liczba central i oddziałów

według 2 tys. największych
przedsiębiorstw w Polsce (2005/2006)

centrale oddziały

0 30 300 1500 3100

D) POWIĄZANIA WŁAŚCICIELSKIE SPÓŁEK

według P. Śleszyńskiego, 2007

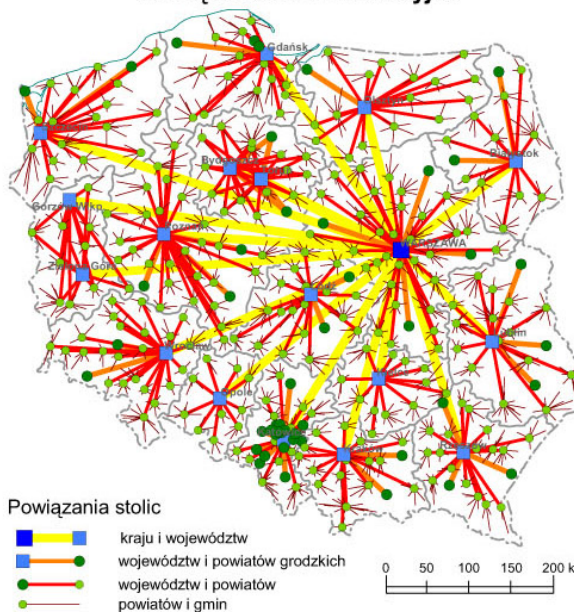
Wartość i kierunki powiązań akcyjnych (2004/2005)

0,1-0,3 0,3-1 1-3 3-5 5-10 10-26 mld zł

Powiązania
wewnątrz aglomeracji

0 3 123 mld zł

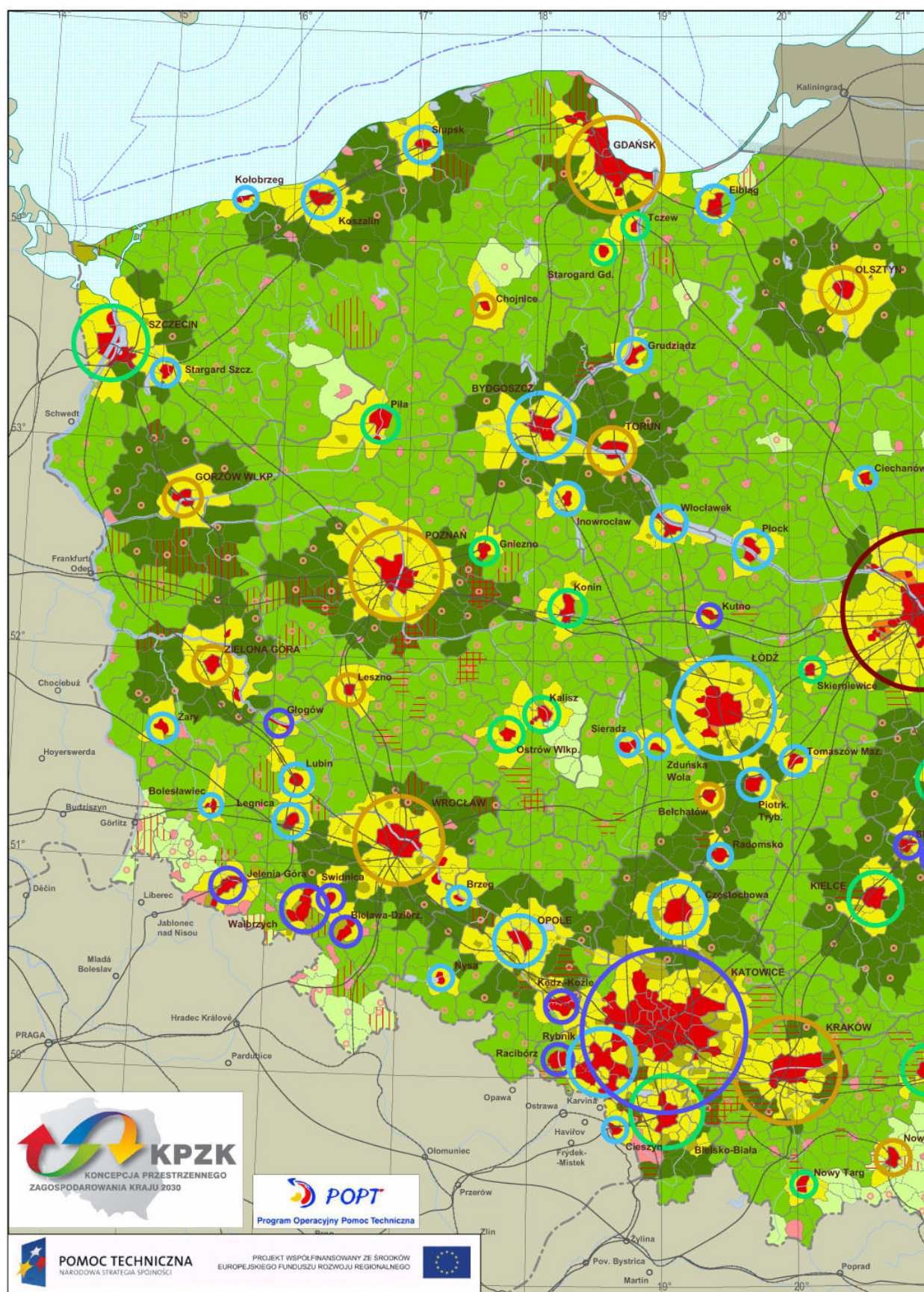
Powiązania administracyjne



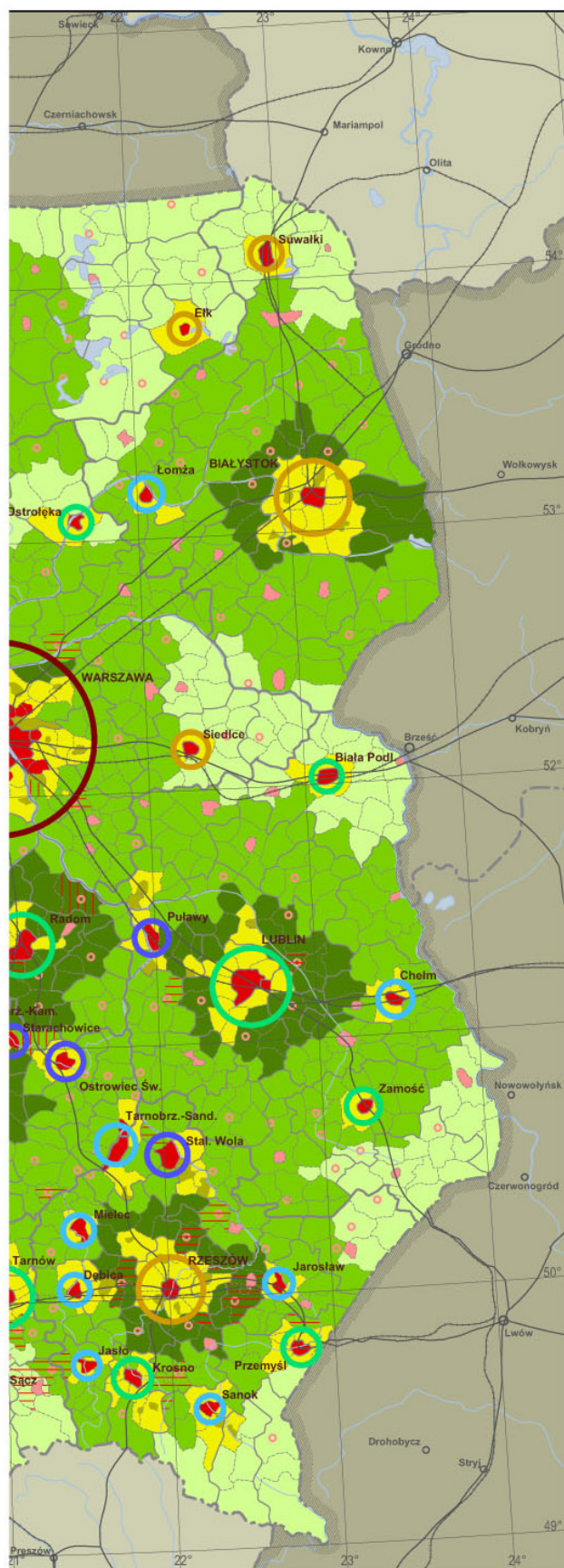
Powiązania stolic

kraju i województw
województw i powiatów grodzkich
województw i powiatów
powiatów i gmin

0 50 100 150 200 km

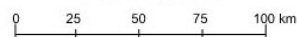


Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński

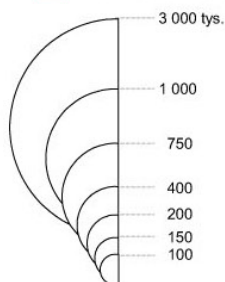


MAPA 4 MIEJSKIE OBSZARY FUNKCJONALNE

Skala 1:2 500 000

Delimitacja według P. Korcellego i P. Śleszyńskiego
(ESPON 1.4.3, 2006, z późniejszymi modyfikacjami)

inne miasta (gminy miejskie i miasta w gminach miejsko-wiejskich)

Liczba mieszkańców (2010)
i zmiany w latach 2002-2008

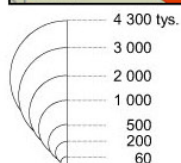
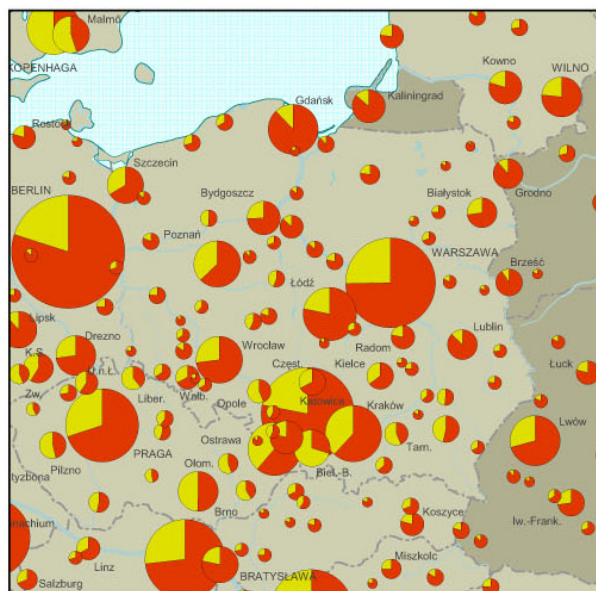
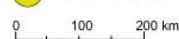
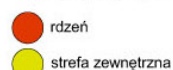
2000-2008, 2000=100



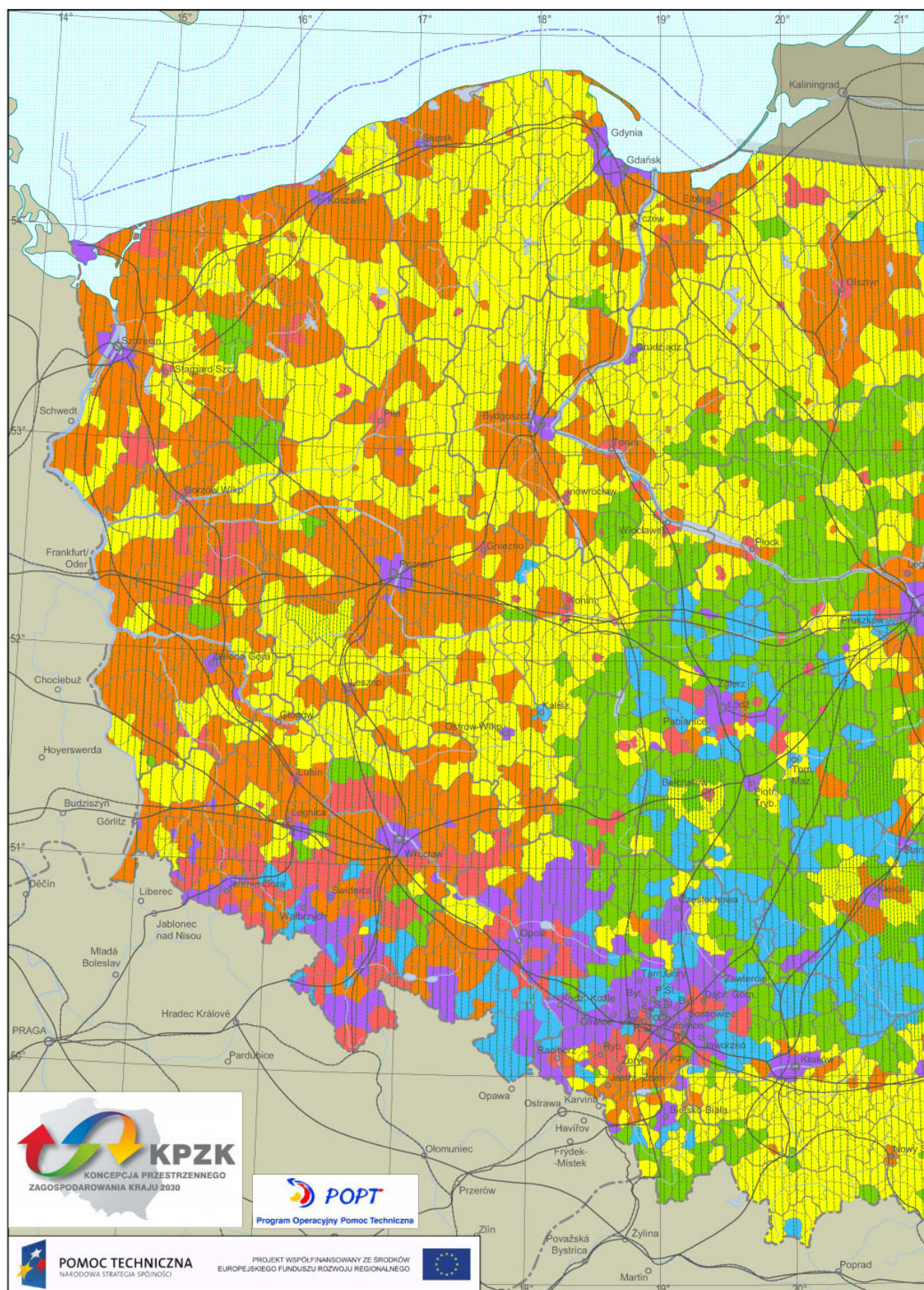
Inne gminy o wysokiej urbanizacji

Minimalny czas dojazdu samochodem
do centrów 23 ośrodków regionalnych w godzinach szczytu

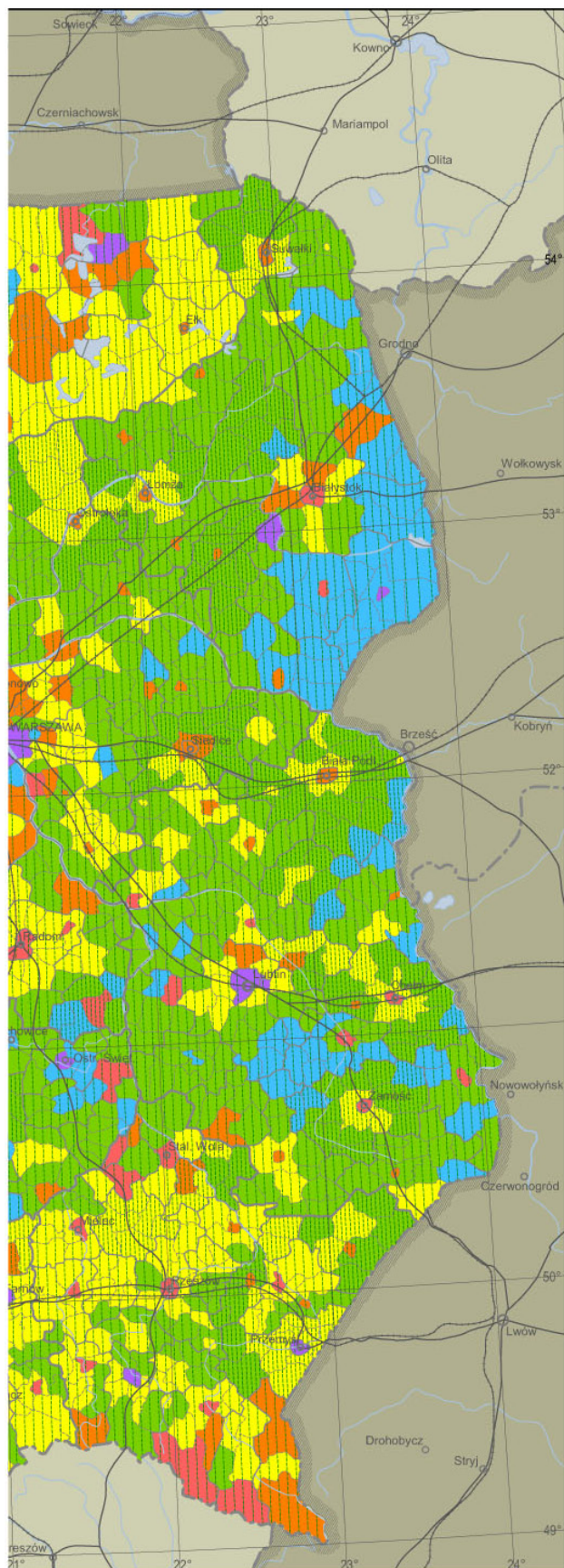
Liczba mieszkańców w zespołach miejskich (2010)

Zespoły miejskie, w których główne miasto
liczyło powyżej 50 tys. mieszkańców

ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



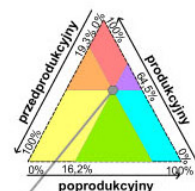
Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



MAPA 5 STRUKTURA DEMOGRAFICZNA

Skala 1:2 500 000
0 25 50 75 100 km

Typy struktury wiekowej (2008)



średnia dla Polski:
P- 19,3%
P 64,5%
P+ 16,2%

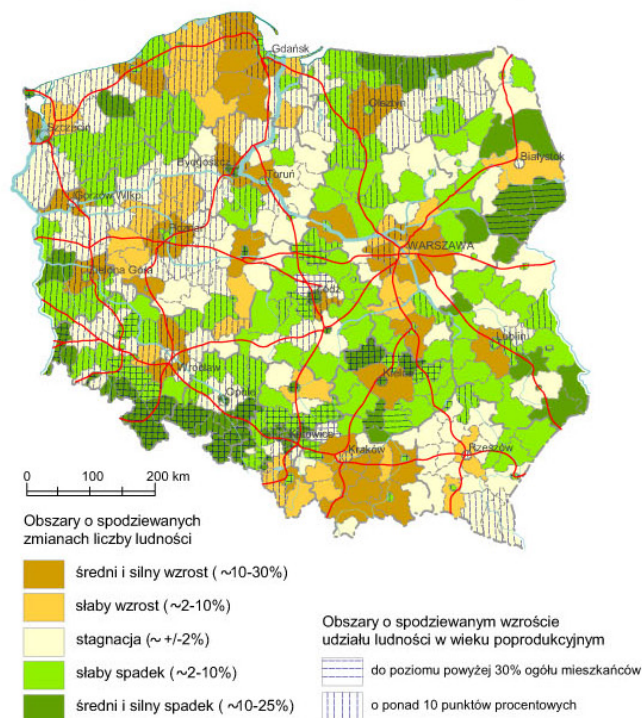
wyższy od przeciętnego udział mieszkańców
w kategoriach wiekowych:

- w wieku przedprodukcyjnym
- w wieku przed- i produkcyjnym
- w wieku produkcyjnym
- w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym
- w wieku poprodukcyjnym
- w wieku przed- i poprodukcyjnym

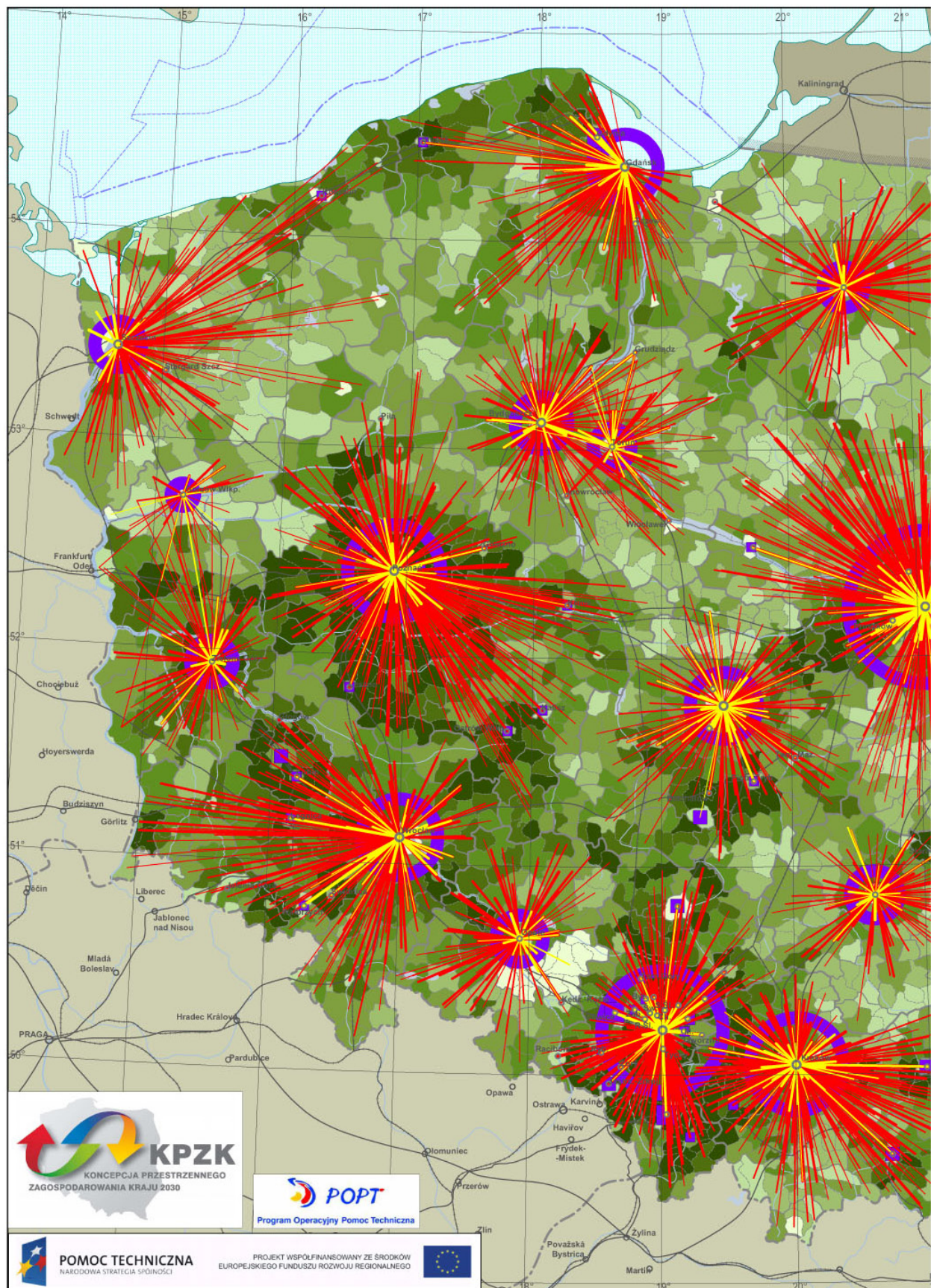
Zmiana wskaźnika obciążenia demograficznego (według powiatów, 2000-2008)



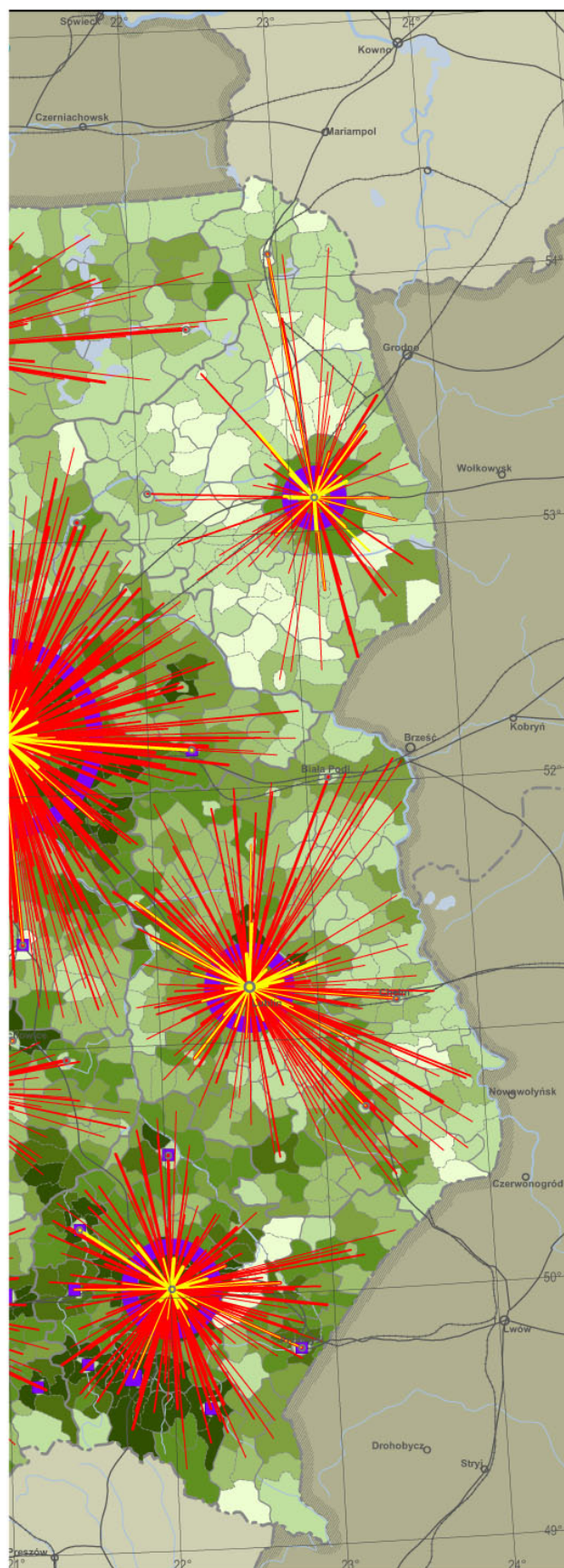
Przewidywane zmiany zaludnienia i struktury demograficznej do roku 2030 (na podstawie zmodyfikowanej prognozy GUS)



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



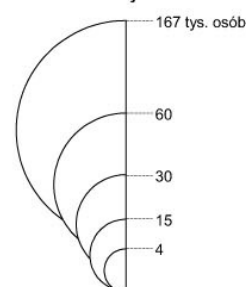
MAPA 6 DOJAZDY DO PRACY NAJEMNEJ

Skala 1:2 500 000
0 25 50 75 100 km

Natężenie wyjeżdżających ogółem do pracy
na 1000 mieszkańców (2006)



Liczba przejeżdżających
do miast wojewódzkich ogółem



Inne miasta, do których przejeżdżało
powyżej 5 tys. osób

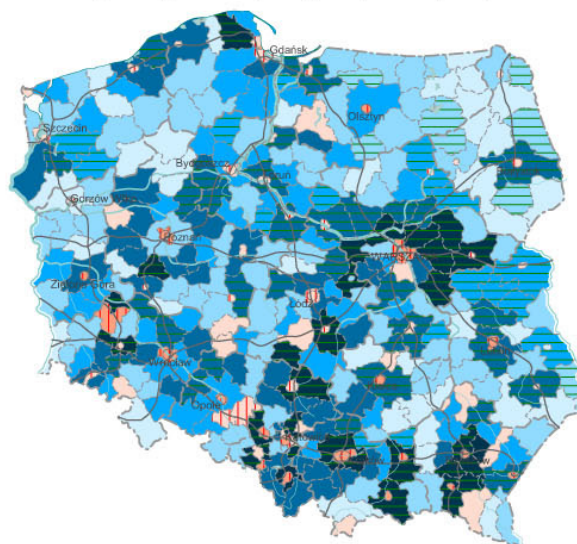
5-10 10-20 20-25 tys.

Kierunki i wielkość strumieni ruchu
przejeżdżających do pracy najemnej w miastach wojewódzkich
(tylko w obrębie obszaru danego województwa
z powodu braku pełnych danych macierzowych)

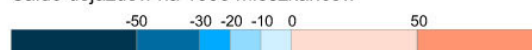
26-50 51-100 101-250 251 i więcej osób

przejeżdżający wyjeżdżający

Domknięcie rynków pracy najemnej w powiatach



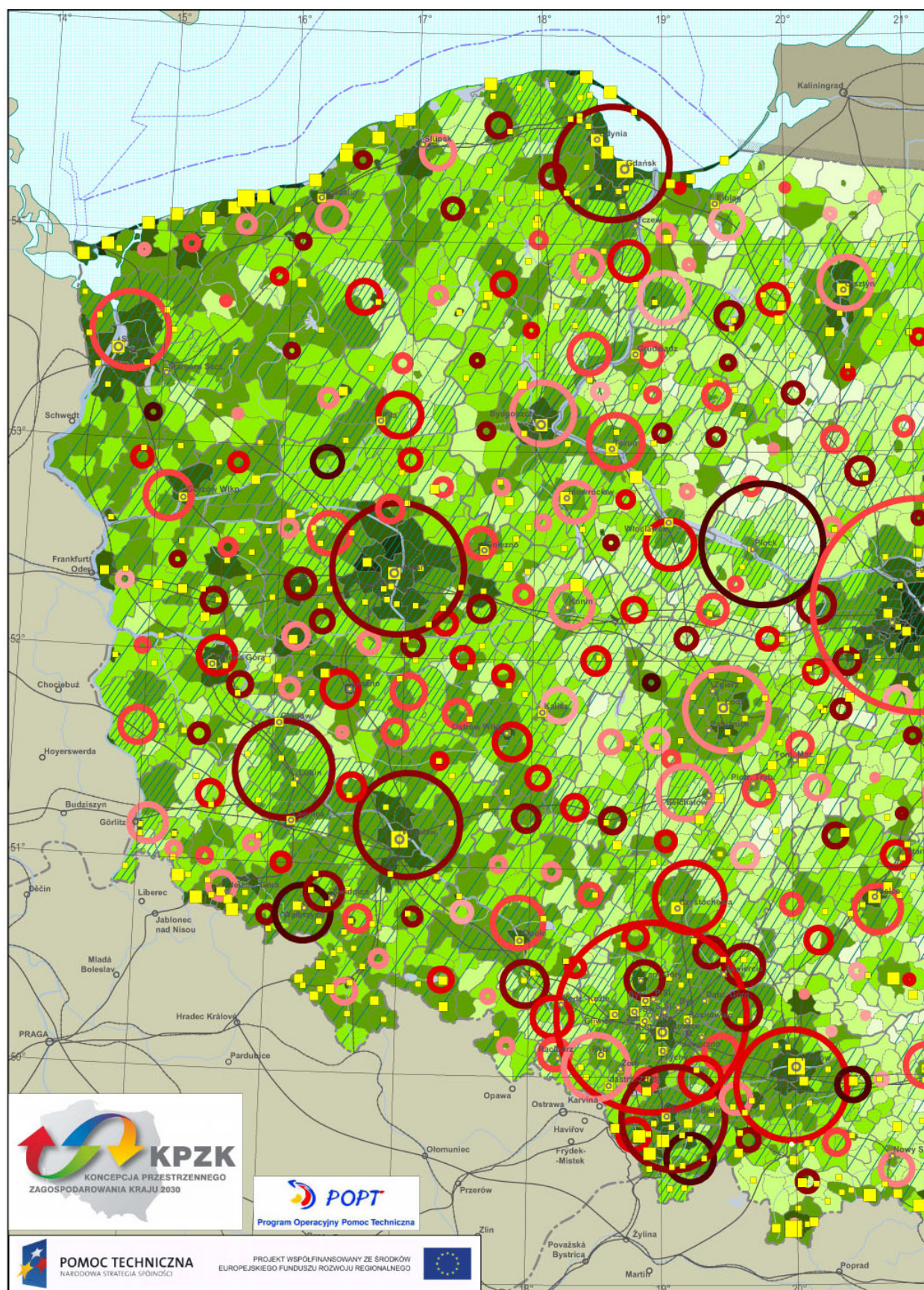
Saldo dojazdów na 1000 mieszkańców



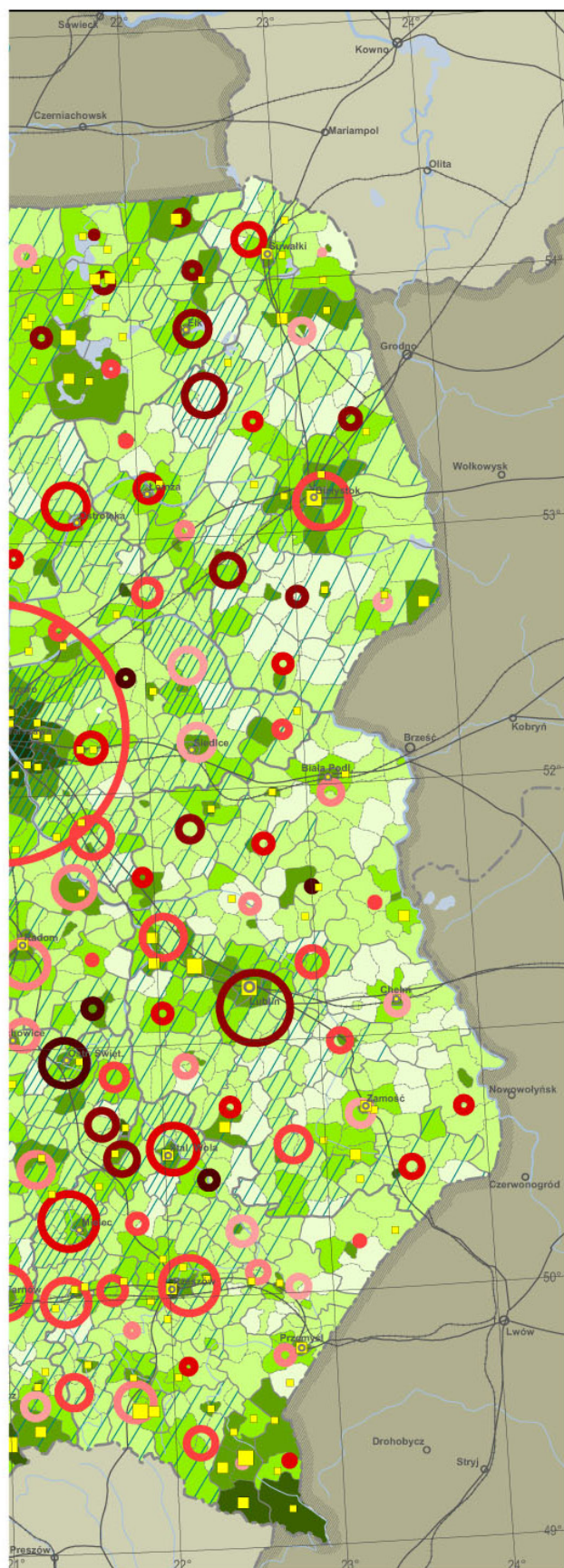
Efektywność dojazdów

||||| dodatnia (powyżej +30%) ||||| ujemna (poniżej -30%)

ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



MAPA 7 STRUKTURA GOSPODARCZA

Skala 1:2 500 000

0 25 50 75 100 km

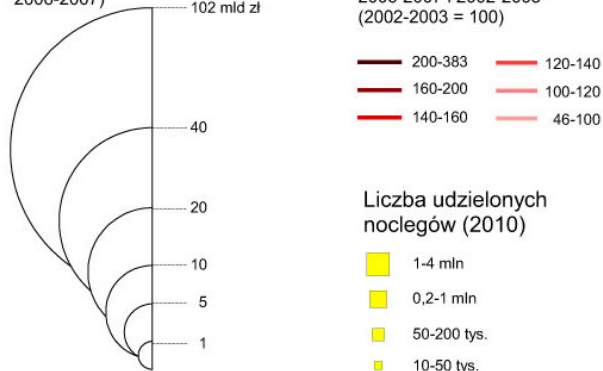
Liczba podmiotów gospodarczych
na 1000 mieszkańców (2010)



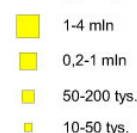
Produkcja sprzedana przemysłu
(według powiatów i aglomeracji)

Wartość (średnia z lat
2006-2007)

Zmiana pomiędzy okresami
2006-2007 i 2002-2003
(2002-2003 = 100)



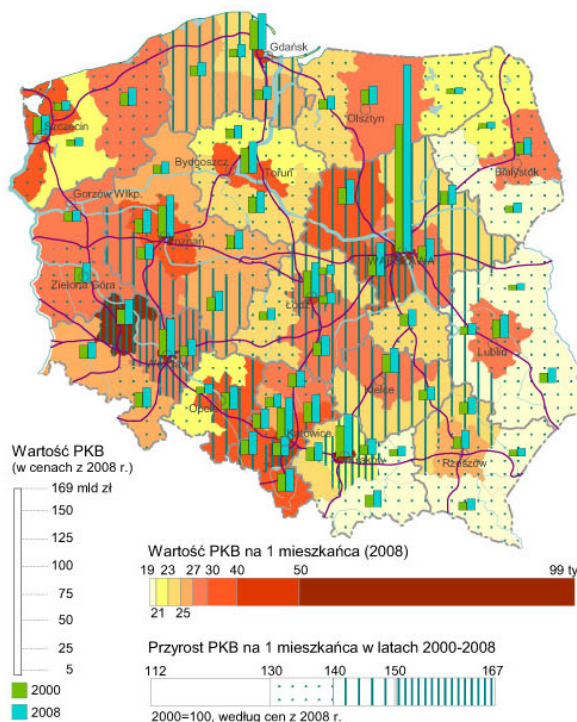
Liczba udzielonych
noclegów (2010)



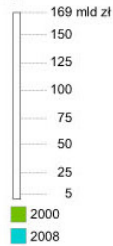
Produkcja sprzedana przemysłu na 1 mieszkańca
(średnia z lat 2006-2007)



Produkt Krajowy Brutto



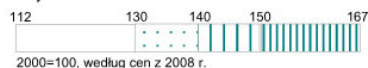
Wartość PKB
(w cenach z 2008 r.)



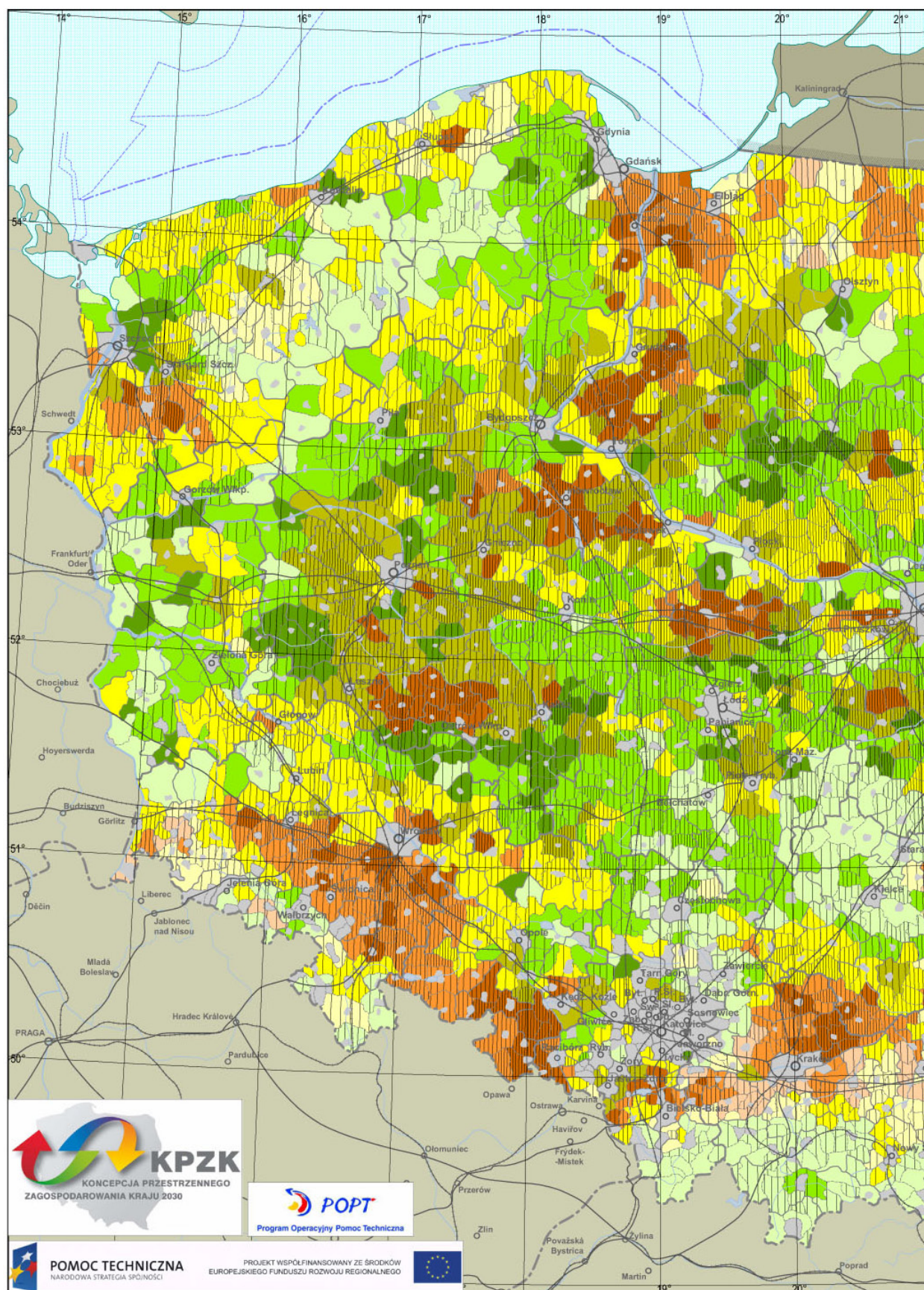
Wartość PKB na 1 mieszkańca (2008)



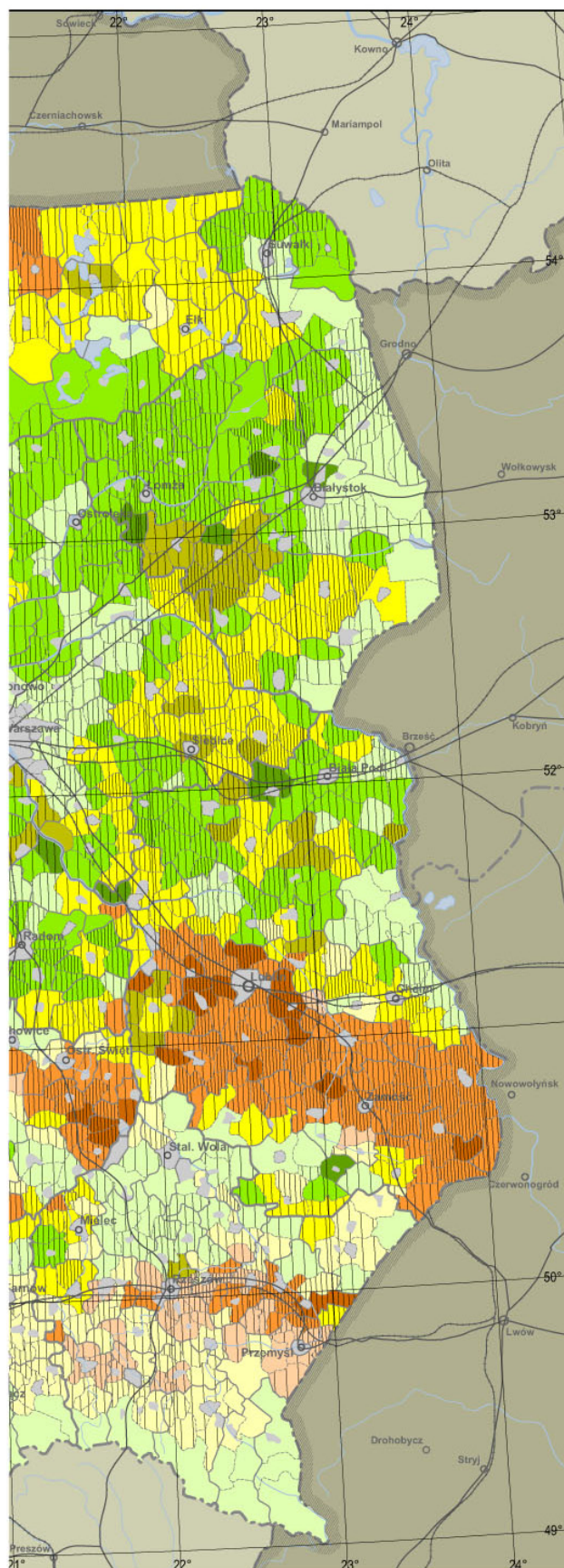
Przyrost PKB na 1 mieszkańca w latach 2000-2008



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego

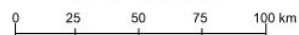


Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński

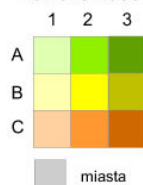


MAPA 8 TOWAROWOŚĆ ROLNICTWA

Skala 1:2 500 000



Towarowość rolnictwa na tle warunków przyrodniczych



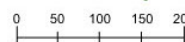
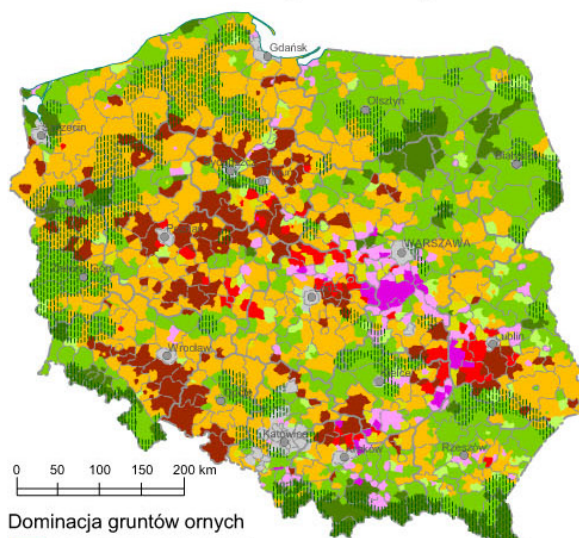
Towarowość produkcji rolniczej na 1 ha
(według R. Kulikowskiego):
1 - do 1 000 zł, 2 - 1 000 do 2 000 zł,
3 - powyżej 2 000 zł

Wskaźnik rolniczej przestrzeni produkcyjnej
(według IUNG w Puławach):
A - do 45 pkt, B - 45 do 60 pkt, C - powyżej 60 pkt

Udział użytków rolnych w powierzchni gmin (2008)



Struktura użytków rolnych



Dominacja gruntów ornych

- GO>85%, ŁP<10%, SW<5%
- GO>75%, ŁP<10%, SW>5%
- GO>75%, ŁP>10%, SW<5%
- GO>75%, ŁP>10%, SW>5%

Specjalizacja
sądowniczo-warzywnicza

- SW>25%
- SW=5-25%, GO>40%, Ł<25%

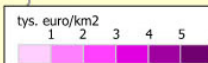
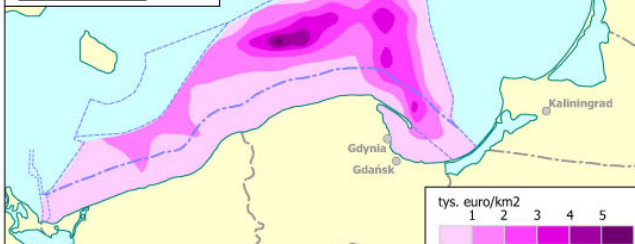
Dominacja lub duży udział
łąk i pastwisk

- ŁP>50%
- GO>75%, ŁP<10%, SW>5%
- GO>75%, ŁP>10%, SW<5%

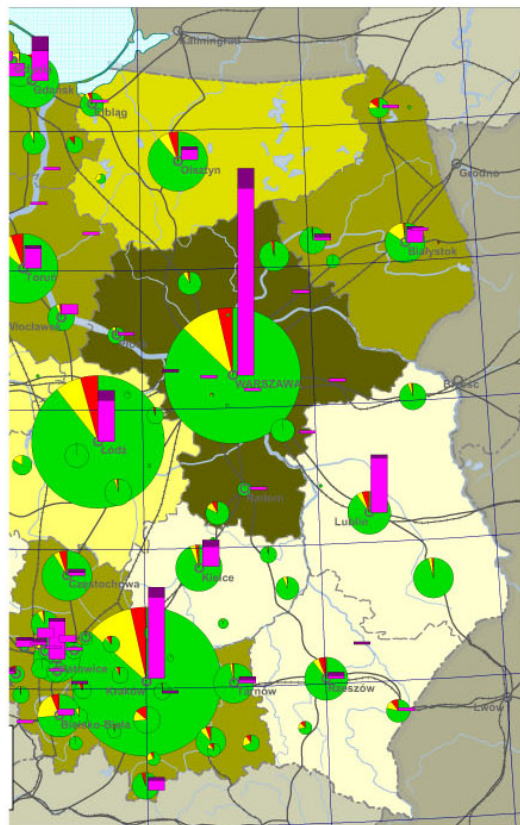
obszary o powierzchni lasów powyżej 50%

Połowy ryb

(według Instytutu Morskiego)



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



MAPA 9 INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA WYŻSZEGO RZĘDU

Skala 1:5 000 000
0 50 100 150 200 km

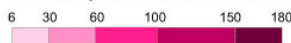
A) SZKOLNICTWO WYŻSZE

Profesorowie i docenci
w szkołach wyższych (2008/2009)
(według danych MNiSW)

Liczba szkół z pierwszej "50"
rankingu "Rzeczpospolitej" i "Perspektyw"

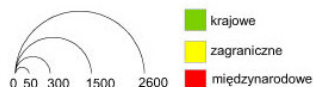


Uczestnicy studiów doktoranckich na 100 tys. mieszkańców

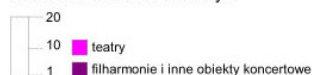


B) KULTURA

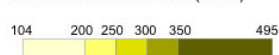
Liczba wystaw
o znaczeniu krajowym
i międzynarodowym (2005-2009)



Liczba ważniejszych stałych
publicznych instytucji kultury wysokiej
o charakterze widowiskowym



Widzowie i słuchacze w teatrach
i instytucjach muzycznych
na 1000 mieszkańców (2009)

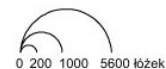


C) WYSPECJALIZOWANA SŁUŻBA ZDROWIA

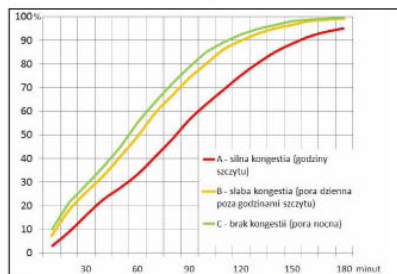
Liczba samodzielnych jednostek
(klinik, poradni, oddziałów)
w szpitalach klinicznych



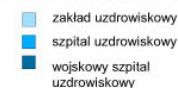
Miejscowości uzdrowiskowe
według liczby łóżek w szpitalach
i sanatoriach uzdrowiskowych



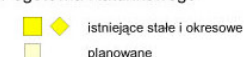
Wykres kumulacyjny dostępności czasowej
ludności Polski do ww. szpitali



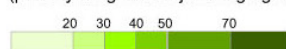
podział według wpisu
do Rejestru Zakładów Opieki Zdrowotnej
(częściowo poprzez rozszczepienie liczby łóżek
jednostek wpisanych do różnych typów)



Bazy Lotniczego
Pogotowia Ratunkowego



Liczba łóżek na 10 tys. mieszkańców według powiatów
(powiaty w aglomeracjach zagregowano)



Centra urazowe

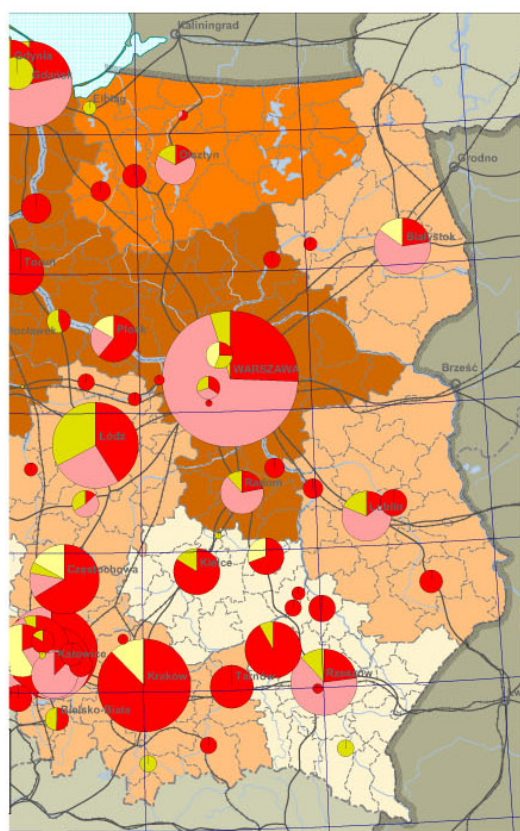
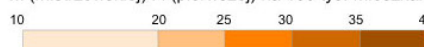


D) INFRASTRUKTURA SPORTOWA I ROZWÓJ SPORTU

Liczba miejsc w obiektach sportowych
o znaczeniu krajowym i międzynarodowym



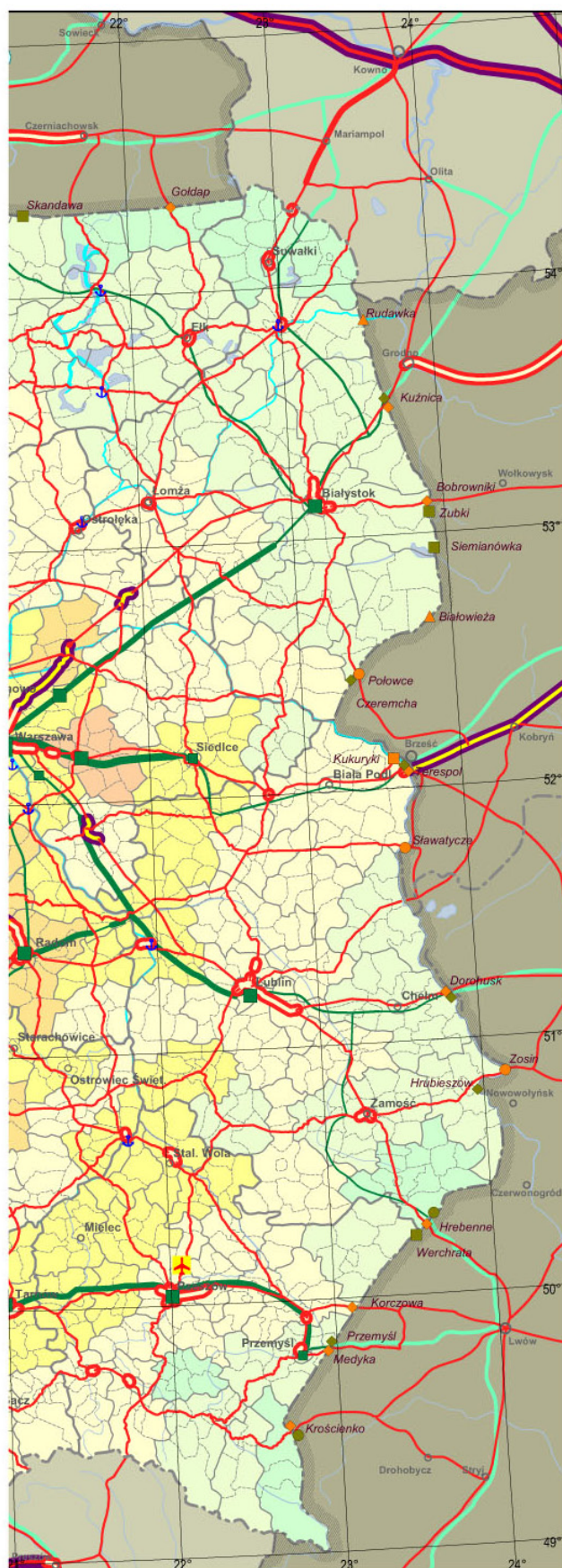
Liczba zawodników sportowych klasy MM (mistrzowskiej międzynarodowej),
M (mistrzowskiej) i I (pierwszej) na 100 tys. mieszkańców



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



MAPA 10 SIEĆ TRANSPORTOWA

Skala 1:2 500 000 0 25 50 75 100 km

Główne drogi kołowe

dwu- i więcej jezdniowe (odcinki >2 km długości) jednojezdniowe

autostrady ekspresowe inne krajowe

Główne drogi kolejowe

prędkość techniczna torów

160 km/h i więcej
120-160 km/h
do 120 km/h

główne dworce kolejowe według rocznej liczby odprawianych podróżnych

>2 mln 1-2 mln <1 mln

Łądowe przejścia graniczne

osobowo-towarowe osobowe osobowe turystyczne

drogowe kolejowe

Śródlądowe drogi wodne

klasy dróg śródlądowych: IV IV III I

główne i pozostałe porty śródlądowe

Morskie drogi wodne

strefy rozgraniczenia ruchu granice red lub torów podejściowych osie torów wodnych akweny militarne

główne, małe i pozostałe porty morskie w tym o podstawowym znaczeniu dla gospodarki kotwicowiska

Porty lotnicze z ruchem rozkładowym

przepustowość terminala (mln pasażerów/rok)

>5-13 mln 1-5 <1

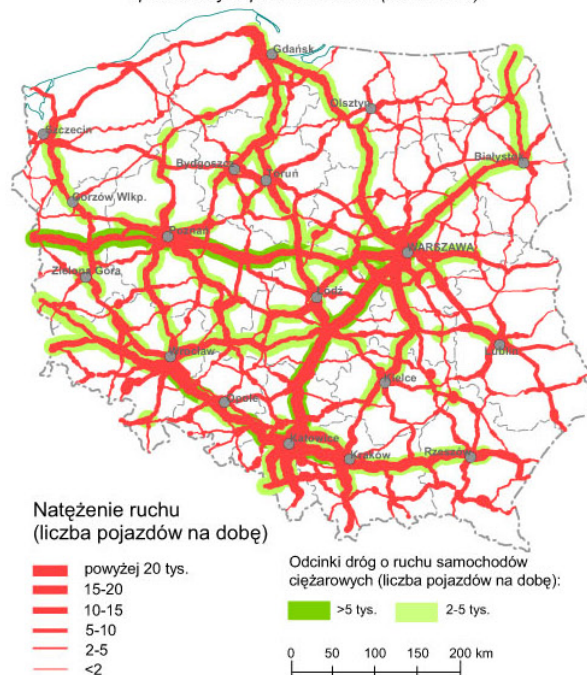
Wskaźnik Międzygałęziowej Dostępności Transportowej

według metodyki IGIPZ PAN (T. Komornicki z zespołem, 2010)

0,20 0,25 0,30 0,35 0,40

Natężenie ruchu na drogach krajowych

według danych Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 (Transprojekt) opracowanych przez P. Rosika (IGIPZ PAN)



Natężenie ruchu (liczba pojazdów na dobę)

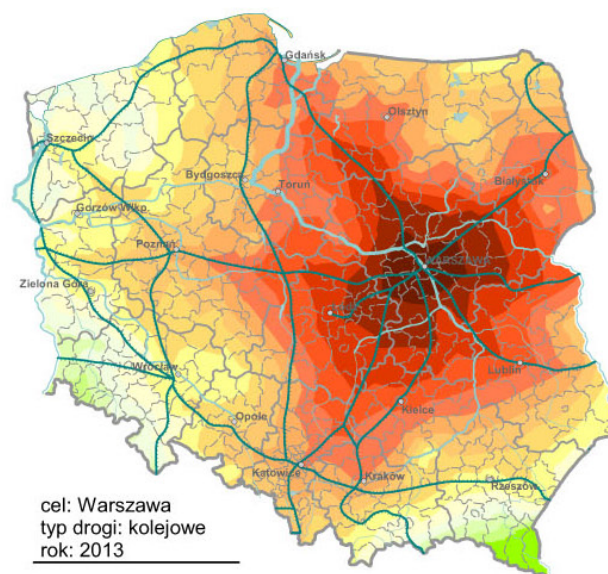
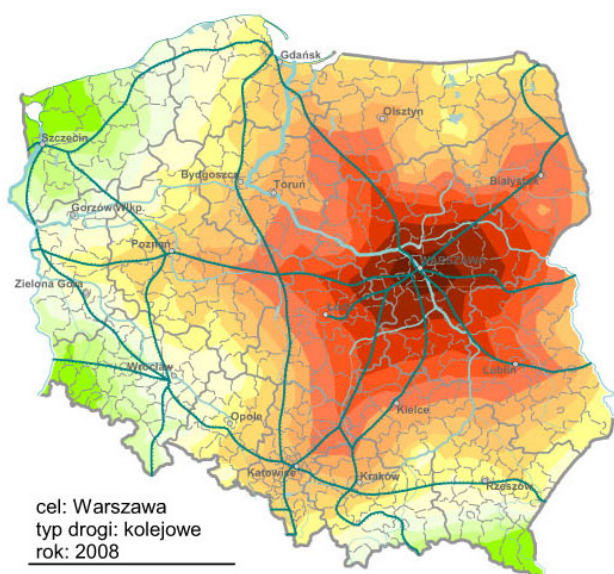
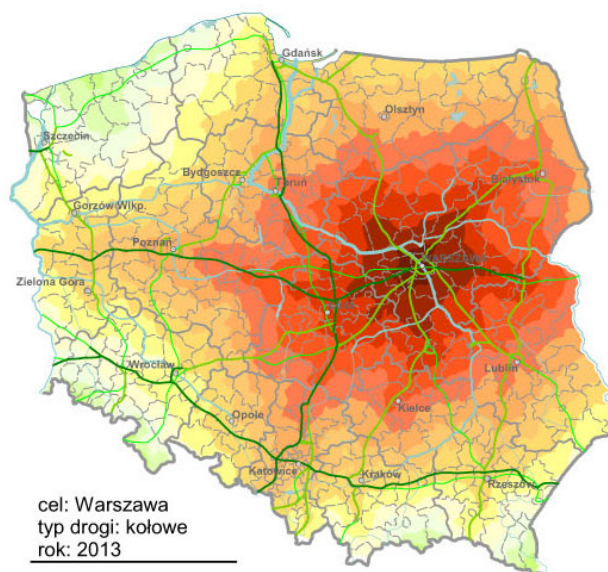
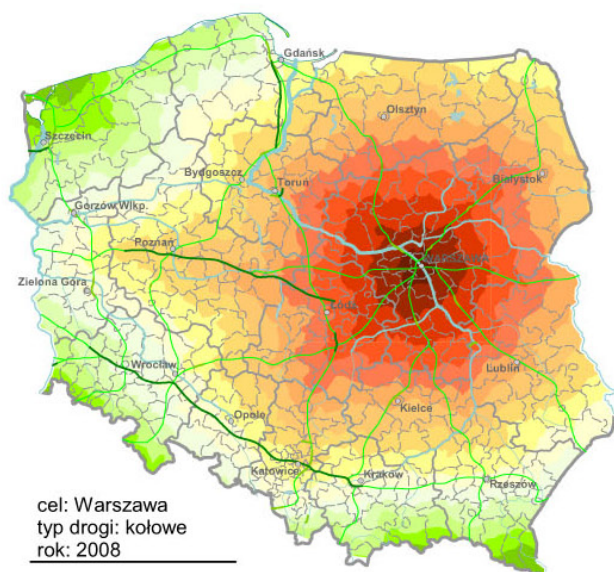
powyżej 20 tys.
15-20
10-15
5-10
2-5
<2

Odcinki dróg o ruchu samochodów ciężarowych (liczba pojazdów na dobę):

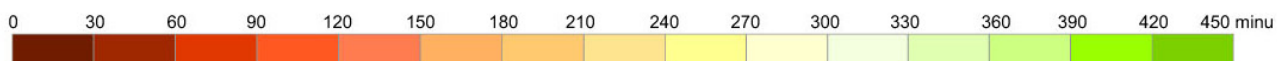
>5 tys. 2-5 tys.

0 50 100 150 200 km

ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego



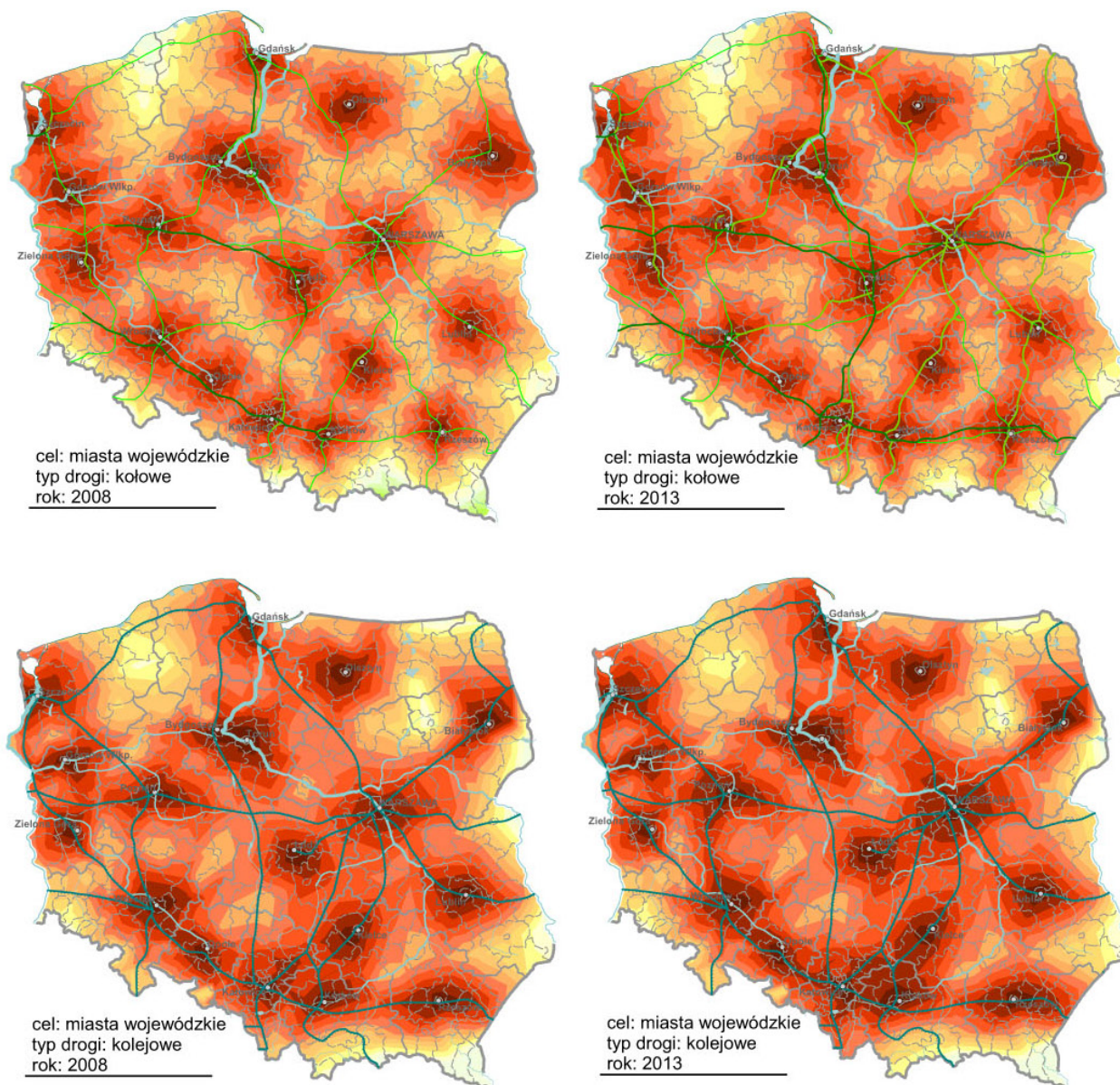
Dostępność do Warszawy



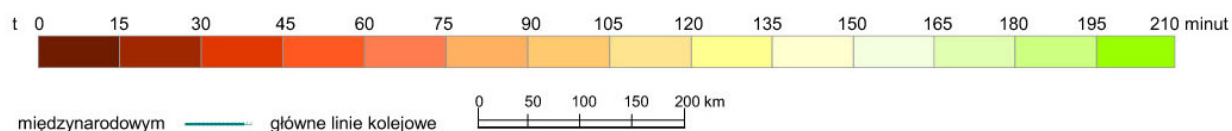
— autostrady — drogi kołowe ekspresowe — inne główne drogi kołowe o znaczeniu

Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN dla Ministerstwa Rozwoju Re

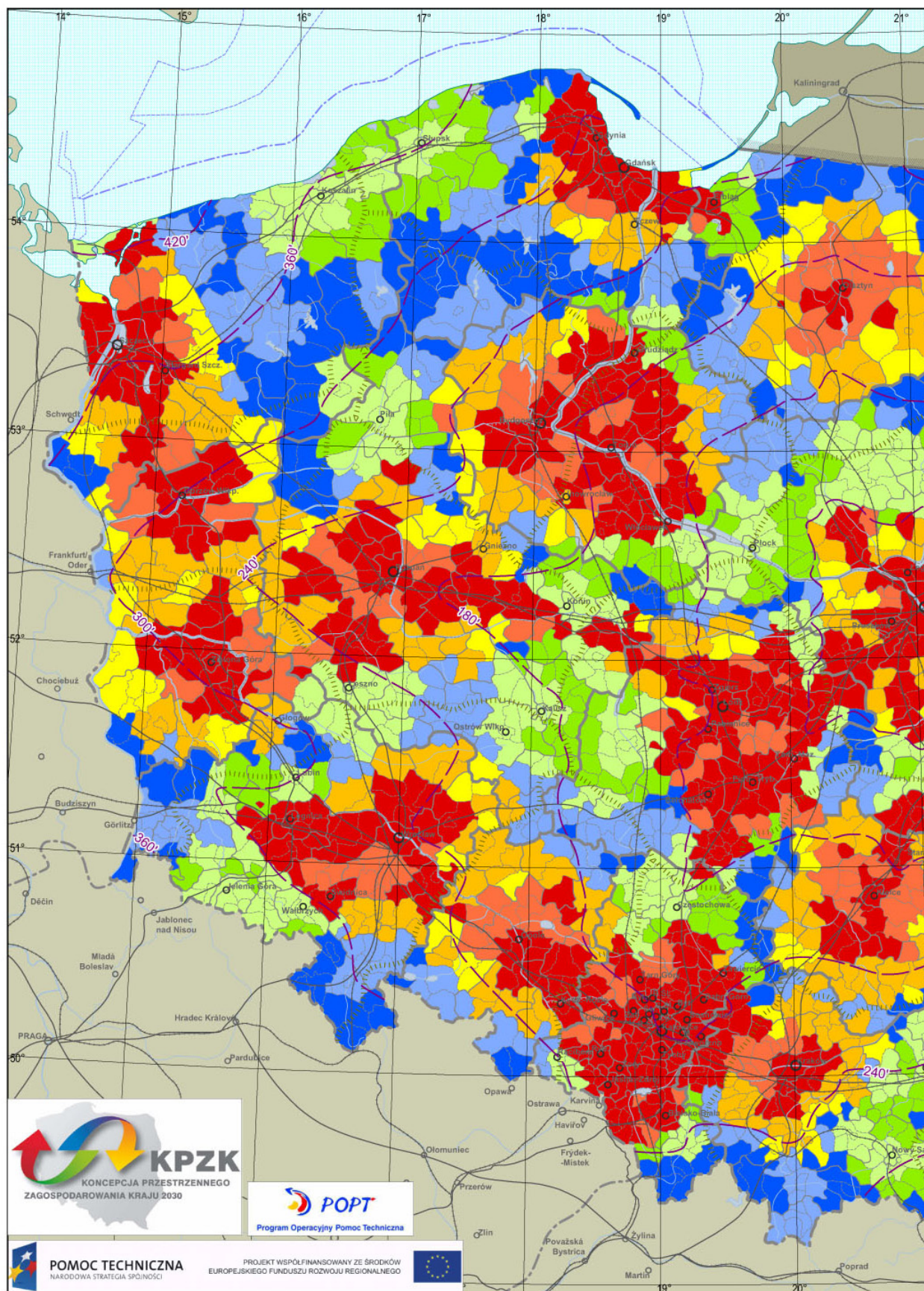
MAPA 11
CZASOWA DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWA
DO GŁÓWNYCH OŚRODKÓW ADMINISTRACYJNO-OSADNICZYCH
 według T. Komornickiego, P. Śleszyńskiego, M. Stępnia i P. Siłki, 2008



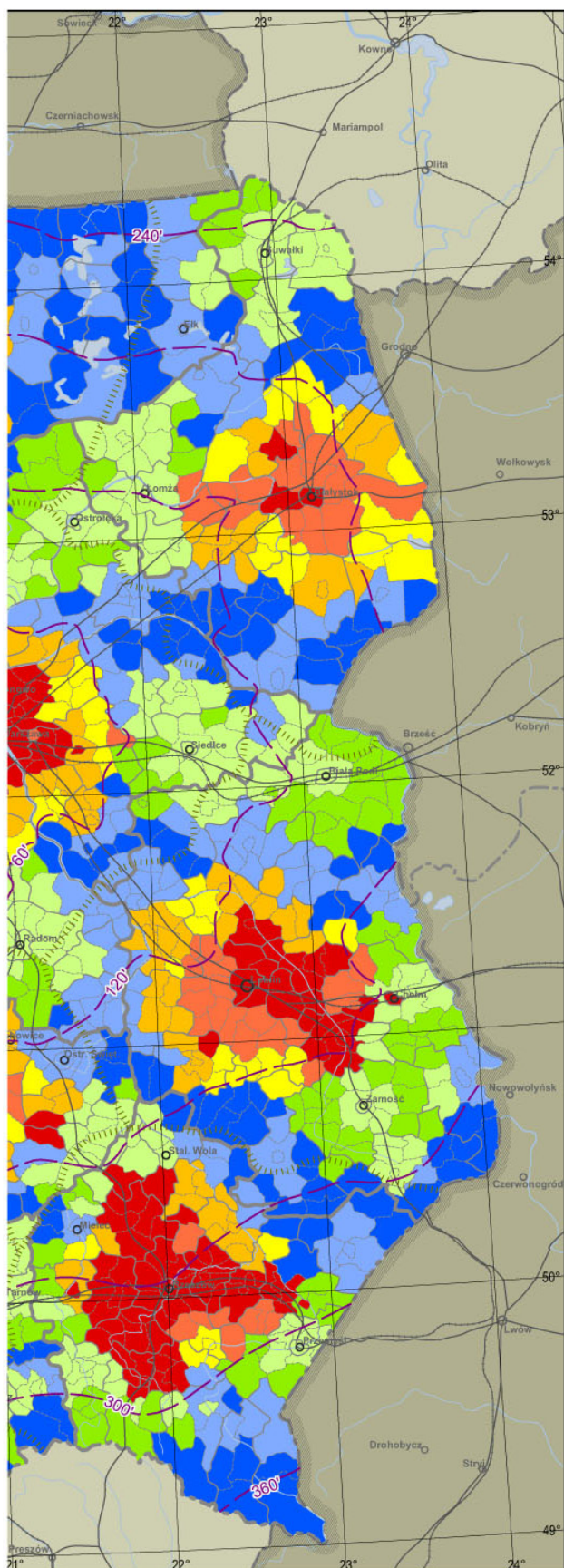
Dostępność do miast wojewódzkich



gionalnego



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński



MAPA 12 TYPOLOGIA CZASOWEJ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ DO OŚRODKÓW KONCENTRACJI USŁUG RÓŻNEGO RZĘDU

Skala 1:2 500 000
0 25 50 75 100 km

Ocena czasowej dostępności przestrzennej do ośrodków koncentracji infrastruktury społecznej (usługowych) różnego rzędu

■ W<60', G<40', P<20'	■ W>60', G<40', P<20'
■ W<60', G<40', P>20'	■ W>60', G<40', P>20'
■ W<60', G>40', P<20'	■ W>60', G>40', P<20'
■ W<60', G>40', P>20'	■ W>60', G>40', P>20'

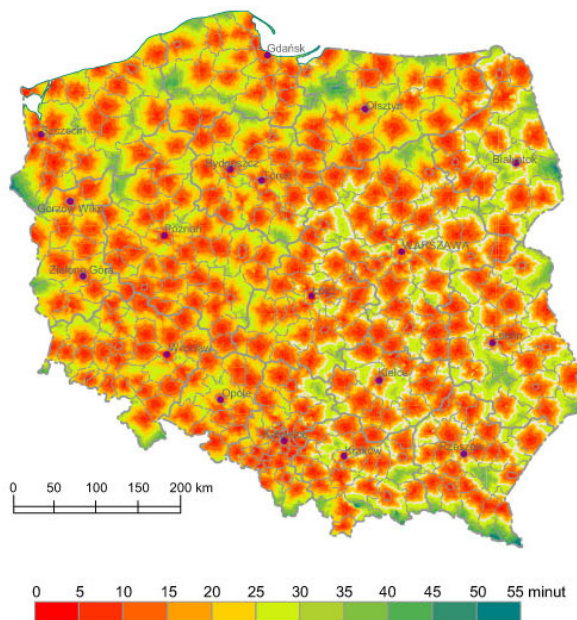
Przyjęte granice zadowalającej i niezadowalającej dostępności czasowej indywidualnym transportem samochodowym do centrów najbliższych położonych ośrodków:

wojewódzkich - 60 minut
grodzkich (wraz ze stolicami dawnych województw) - 40 minut
powiatowych - 20 minut

— Izochrony dojazdu do Warszawy

— Granice obszarów rynkowych miast wojewódzkich

Izochrony dojazdu samochodem do centrów miast powiatowych



ego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego