



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 14 lutego 2014 r.

Poz. 142

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 5 lutego 2014 r.

**w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2014 r. stawek opłat lotniczych**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2014 r.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bieńkowska*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. (poz. 142)

## OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6278
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4186
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5232
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2093
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2093
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1047
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	210
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6278
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	629
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3139
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1047
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1047
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	629
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1047
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1047
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1047
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6278
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1047
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1047
j) w kat. 10 – transport naziemny	1047
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1047
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1047
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6278
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	629

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	2093
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	2093 2093
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	20 927 15 695
8. Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0
9. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–10	0
10. Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	15 695
<b>Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	210
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	105
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	105
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1047
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	315 210 105

6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	210
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	210
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych:	
1) za każde uprawnienie	105
2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii	105
3) za każdą grupę	105
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	105
2) B1.2, B1.4	105
3) innych kategorii lub podkategorii	53
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	43
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	105
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	105
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	105
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1047
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	43
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	64
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	105

3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	210
<b>2. Każde następane wydanie licencji:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	43
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	105
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	158
<b>3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</b>	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	43
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	43
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	105
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	210
<b>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	105
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	1047
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1571
<b>5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</b>	43
<b>6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</b>	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43

7. Każde następane wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	43
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	105
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	43
<b>Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 440 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	148
2) pilot samolotowy zawodowy	294
3) pilot samolotowy liniowy	733
4) pilot śmigłowcowy	148
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	294
6) pilot śmigłowcowy liniowy	733
7) pilot wiatrakowcowy	148
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	440
9) pilot sterowcowy zawodowy	294
10) pilot sterowcowy liniowy	733
11) pilot balonu wolnego	148
12) pilot szybowcowy	148
13) nawigator lotniczy	294
14) mechanik pokładowy	294
15) radiooperator pokładowy	294
16) pilot pionowzlotu	148
17) pilot ultralekkiego statku powietrznego	148
18) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	148
19) pilot wiatrakowca ultralekkiego	148
20) pilot motolotni	148
21) instruktor	294



<p>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</p>	75% stawki określonej w ust. 1
<p>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</p> <p>1) skoczek spadochronowy zawodowy</p> <p>2) kontroler ruchu lotniczego</p> <p>3) dyspozytor lotniczy</p> <p>4) informator służby informacji powietrznej</p> <p>5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej</p> <p>6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego</p>	<p>Opłata podstawowa 294</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje</p> <p>294</p> <p>733</p> <p>440</p> <p>440</p> <p>440</p> <p>733</p>
<p>4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</p> <p>1) pilot samolotowy</p> <p>2) pilot samolotowy zawodowy</p> <p>3) pilot samolotowy liniowy</p> <p>4) pilot śmigłowcowy</p> <p>5) pilot śmigłowcowy zawodowy</p> <p>6) pilot śmigłowcowy liniowy</p> <p>7) pilot wiatrakowcowy</p> <p>8) pilot wiatrakowcowy zawodowy</p> <p>9) pilot sterowcowy zawodowy</p> <p>10) pilot sterowcowy liniowy</p> <p>11) pilot balonu wolnego</p> <p>12) pilot szybowcowy</p> <p>13) nawigator lotniczy</p> <p>14) mechanik pokładowy</p> <p>15) radiooperator pokładowy</p> <p>16) skoczek spadochronowy zawodowy</p> <p>17) kontroler ruchu lotniczego</p> <p>18) dyspozytor lotniczy</p> <p>19) informator służby informacji powietrznej</p> <p>20) praktykant-kontroler ruchu lotniczego</p> <p>21) pilot pionowzlotu</p> <p>22) pilot ultralekkiego statku powietrznego</p> <p>23) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg</p> <p>24) pilot wiatrakowca ultralekkiego</p>	<p>Opłata podstawowa 158</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności</p> <p>105</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>419</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>158</p> <p>158</p> <p>158</p> <p>263</p> <p>682</p> <p>524</p> <p>419</p> <p>682</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p>



25) pilot motolotni	105
26) instruktor	210
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	419
<b>5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa 5232 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności</b>
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	105 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	210 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	315 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	419 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	524 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	733 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	838 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	1571 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2093
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3139 za każdą specjalność lub uprawnienie
<b>6. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</b>	
1) OTD	524
2) BITD	524
3) FNPT	524
4) FTD	838
5) FFS	838
<b>7. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</b>	<b>2093</b>

<b>8.</b> Wydanie zatwierdzenia symulatora	524 za każde zatwierdzenie
<b>9.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię:  1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	733 629 524
<b>10.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:  1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	367 315 263
<b>11.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:  1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach	629 524
<b>12.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającej dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), i wydanie certyfikatu na:  1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę	opłata podstawowa 315 zwiększona o opłatę za każdą specjalność  524 263 263 263
<b>13.</b> Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:  1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego: a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie	210 419 315
<b>14.</b> Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	315
<b>15.</b> Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	158
<b>16.</b> Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	105

<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	33
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	22
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	53
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	74
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	105
b) od 1000 kg do 5700 kg	315
c) od 5700 kg do 20 000 kg	838
d) powyżej 20 000 kg	2093
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	33
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	53
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	315
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	84
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	105
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	210
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	105
<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdolności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:	
1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	1571
b) od 1000 kg do 5700 kg	3349
c) od 5700 kg do 20 000 kg	8371
d) powyżej 20 000 kg	18 834
2) wiroplątów	jak dla samolotów

3) sterowców	4186
4) motoszybowców	1571
5) szybowców	1047
6) balonów załogowych	1047
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	524–3139
8) spadochronów	524
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	838
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1257
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3663
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	8371
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	315
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	629
b) o skoku zmiennym	2093
12) motolotni	419
13) lotni	84
14) paralotni	64
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	315
b) od 1000 kg do 5700 kg	1047
c) od 5700 kg do 20 000 kg	2093
d) powyżej 20 000 kg	5232
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b>	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni	210–629
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	105
3) uprząże do lotni i paralotni	64
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
<b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b>	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	105
– od 1000 kg do 5700 kg	315
– od 5700 kg do 20 000 kg	524
– powyżej 20 000 kg	1047
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	105

<p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 1000 kg (w tym ultralekkie) 315</li> <li>– od 1000 kg do 5700 kg 524</li> <li>– od 5700 kg do 20 000 kg 2093</li> <li>– powyżej 20 000 kg 8371</li> </ul> <p>b) motoszybowców i szybowców 210</p> <p>c) sterowców i balonów załogowych 524</p> <p>d) statków powietrznych kategorii specjalnej 53–838</p> <p>e) spadochronów 53</p> <p>f) motolotni, lotni i paralotni 53</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 1000 kg (w tym ultralekkie) 210</li> <li>– od 1000 kg do 5700 kg 524</li> <li>– od 5700 kg do 20 000 kg 1047</li> <li>– powyżej 20 000 kg 3139</li> </ul> <p>b) pozostałych statków powietrznych i silników 105</p> <p>4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 5700 kg 524</li> <li>b) powyżej 5700 kg 1047</li> </ul>	
<p><b>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</b></p>	<p>50% stawki określonej w ust. 4</p>
<p><b>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</b></p> <p>1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 1000 kg (w tym ultralekkie) 210</li> <li>– od 1000 kg do 5700 kg 524</li> <li>– od 5700 kg do 20 000 kg 1047</li> <li>– powyżej 20 000 kg 6278</li> </ul> <p>b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 105</p> <p>2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– do 5700 kg 524</li> <li>– powyżej 5700 kg 2093</li> </ul> <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 315</p> <p>3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 315</p> <p>4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów 3139</p>	

<b>3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:</b></p> <p>1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 315</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 1000 kg do 2730 kg 943</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 2730 kg do 20 000 kg 3139</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 10 464</p> <p>2) sterowców i bezpilotowych 419</p> <p>3) szybowców 127</p> <p>4) motoszybowców 263</p> <p>5) balonów załogowych 263</p> <p>6) spadochronów osobowych 127</p> <p>7) spadochronów ratunkowych 210</p>	
<b>2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC</b>	75% opłaty określonej w ust. 1
<b>3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian</b>	10% opłaty określonej w ust. 1
<p><b>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</b></p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 2730 kg 105</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 2730 kg do 5700 kg 315</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 5700 kg do 20 000 kg 524</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 1571</p> <p>2) sterowce 210</p> <p>3) motoszybowce 105</p> <p>4) szybowce 53</p> <p>5) balony załogowe 53</p> <p>6) spadochrony osobowe 33</p> <p>7) spadochrony ratunkowe 84</p>	
<p><b>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</b></p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p style="padding-left: 20px;">a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) 210</p> <p style="padding-left: 20px;">b) od 1000 kg do 5700 kg 315</p> <p style="padding-left: 20px;">c) od 5700 kg do 20 000 kg 733</p> <p style="padding-left: 20px;">d) powyżej 20 000 kg 2093</p> <p>2) szybowce i motoszybowce 53</p> <p>3) motoszybowce 105</p> <p>4) inne (w szczególności sterowce, balony) 210</p>	
<b>6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5</b>	53

<b>3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Zakres prac</b>			
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe	
	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2093	1047	524	
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	880	440	148	
	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)			
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
<b>3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
	1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>1)</sup>			
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	3139	1571	1571	1152
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2356	1152	786	
c) w klasie podzespoły	472 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	472			
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
	a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3
		1152	1152	786



b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1571	786	472	
c) w klasie podzespoły	315 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	315			
3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		786	786	472
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	943	524	315	
c) w klasie podzespoły	210 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	210			
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3139	1571	1571	524
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2093	1047	733	419
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1571	733	524	263
4) spełniającej wymagania PL-6		629	419	210
A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				
<b>3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>			
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>	
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	524	1571	4710	
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3			
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4			
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	315	524	1047	

<b>3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk<sup>3)</sup></b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:</b>	
1) o literze kodu A, B	5232
2) o literze kodu C, D, E	26 159
<b>2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:</b>	
1) o literze kodu A, B	1571
2) o literze kodu C, D, E	3139
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:</b>	
1) o literze kodu A, B	10 464
2) o literze kodu C, D, E	41 854
<b>4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:</b>	
1) o literze kodu A, B	2093
2) o literze kodu C, D, E	4186
<b>5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:</b>	
1) o literze kodu A, B	7325
2) o literze kodu C, D, E	31 390
<b>6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:</b>	
1) o literze kodu A, B	2617
2) o literze kodu C, D, E	5232
<b>7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych</b>	105
<b>8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych</b>	315
<b>9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych</b>	105
<b>10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:</b>	
1) o literze kodu A	8371
2) o literze kodu B	16 742
3) o literze kodu C	25 112
4) o literze kodu D	33 483
5) o literze kodu E	41 854
<b>11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:</b>	
1) o literze kodu A	524
2) o literze kodu B	1675
3) o literze kodu C	2826
4) o literze kodu D	3977
5) o literze kodu E	5232

<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1362
2) o literze kodu C, D, E	2722
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	210
<b>14.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1047
<b>15.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	105
<b>16.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	315
<b>17.</b> Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2617
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	10 464
2) o literze kodu B	20 927
3) o literze kodu C	31 390
4) o literze kodu D	41 854
5) o literze kodu E	52 317
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	20 927
b) kategorii III A (CAT III A)	31 390
c) kategorii III B (CAT III B)	41 854
d) kategorii III C (CAT III C)	57 549
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20 927
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
<b>21.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19
<b>22.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
<b>23.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
<b>24.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
<b>25.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19

<b>3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1</b>	<b>2</b>		
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>	opłata podstawowa		
	524	1047	2093
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	210	524	1047
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	105	315	838
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	105	315	524
<b>2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy</b>	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1		
<b>3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:</b>			
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO – All Weather Operations) – od E1 do E5:			
a) kategorii II (CAT II) – E1	2093		
b) kategorii IIIA (CAT III A) – E2	2093		
c) kategorii IIIB (CAT III B) – E3	2093		
d) kategorii IIIC (CAT III C) – E4	4186		
e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) – E5	1047		
2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS – Minimum Navigation Performance Specification) – E6	2093		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS – Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) – E7	4186		
4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV – Area Navigation) – E8	2093		
5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) – E9	3139		
6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) – E10	2093		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) – E11	4186		
8) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1571		
9) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1571		

<b>3.10. Certyfikacja usług lotniczych</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1571			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1152			
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	786			
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	629			
<b>3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>2)</sup></b>			
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia:	opłata podstawowa			
	733	1466	2198	
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:			
	1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika	294	440	733
	2) obsługę pasażerów	294	440	733
	3) obsługę bagażu	148	294	440
	4) obsługę ładunków (towarów i poczty)	294	440	733
	5) obsługę płytową statków powietrznych	294	733	1047
	6) obsługę kabinową statków powietrznych	294	440	733
	7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	294	733	1047
	8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	148	440	733
	9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	148	294	440
10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	148	440	733	
11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	294	733	1047	

2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1047	1571	2093
<b>3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 927		
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 464		
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 464		
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 464		
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1047		
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1047		
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2093		
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4186		
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 464		
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 464		
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 464		
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5232		
<b>3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego		
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton	
	210	524	
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
	105	210	419
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10 464		
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	105		

5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348)	10 464
6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2093
7. Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1047
8. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	838
9. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	158
10. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	53
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1047
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	210
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2093
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	524
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1047
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	524
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	263
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	472
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	315
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	629
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	524
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	472
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	472
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	263
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	263
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	127



27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	158
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	315
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	158
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	53
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	210
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1047
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Opłata podstawowa 158 zwiększona o 53 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:  1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G  2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS)  3) urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się) a) radar pierwotny dozorowania (PSR) b) radar wtórny dozorowania (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska d) system multilateracyjny WAM e) system multilateracyjny LAM  4) system przetwarzania i zobrazowania danych  5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)  6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia d) AWOS dla potrzeb AFIS	838 838 838  3139 2093 1047 524 2093  1571 1571 1047 1571 1571  5232 838–1047  1047 1047 1047 524

35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	210
36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie	105
37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	53

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzaminy	
1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	315
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencji:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	210
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperadora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	315
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	419
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1047
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	210
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	315
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg	315

4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	210
2) do pozostałych licencji	158
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	53
6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	158
7. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	105
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	315
<b>1.2. Egzaminy praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego	838
2) pilota śmigłowcowego	838
3) pilota wiatrakowcowego	838
4) pilota samolotowego zawodowego	2093
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	2093
6) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1047
7) pilota sterowcowego zawodowego	1047
8) pilota samolotowego liniowego	3139
9) pilota śmigłowcowego liniowego	3139
10) pilota sterowcowego liniowego	2093
11) pilota balonu wolnego	524
12) pilota szybowcowego	105
13) nawigatora lotniczego	1571
14) mechanika pokładowego	1047
15) radiooperatora pokładowego	524
16) kontrolera ruchu lotniczego	2617
17) dyspozytora lotniczego	1047
18) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1047
19) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1047

2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	315
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	64
2) pilota parolotni	43
3) pilota motolotni i motoparalotni	64
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	64
5) pilota – operatora modelu latającego	22
6) skoczka spadochronowego	43
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	105
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	64
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	105
10) informatora służby informacji powietrznej	105
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	64
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	105
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	105
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	105
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	105
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	105
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	105
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie	53
<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	33
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	17

Tabela nr 3

**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:</b>	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 927
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 464
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 464
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 464
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2093
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1047
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2093
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4186
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 464
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 464
<b>2.</b> Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5232
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:</b>	
1) o literze kodu A	5232
2) o literze kodu B	15 695
3) o literze kodu C	31 390
4) o literze kodu D	41 854
5) o literze kodu E	57 549

<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<p><b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b></p> <p>1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5</p> <p>2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7</p> <p>4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8</p> <p>5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9</p> <p>6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11</p> <p>7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12</p> <p>8) na operacje transportu pilotów morskich – E13</p>	<p>Oplata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu</p> <p style="text-align: right;">1047</p> <p style="text-align: right;">838</p> <p style="text-align: right;">3139</p> <p style="text-align: right;">524</p> <p style="text-align: right;">629</p> <p style="text-align: right;">838</p> <p style="text-align: right;">1047</p> <p style="text-align: right;">1047</p>
<p><b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b></p>	4186
<p><b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</b></p>	<p>Oplata podstawowa 210</p> <p>zwiększona o 210 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu</p> <p>zwiększona o 524 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców</b></p>	<p>Oplata podstawowa 105</p> <p>zwiększona o 105 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu</p>
<p><b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b></p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p>	<p>33</p> <p>43</p> <p>64</p>

d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	127
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	242
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	64
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	127
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	242
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	608
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	733
<b>Część IV</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO:	
1) FTO	733
2) TRTO	524
3) CTO, CAPTO	419
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1047
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	524
<b>Część V</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:	
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>1)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1 A2 A3 A4 1571 786 786 577
b) w klasie silniki	B1 B2 B3 1178 577 393
c) w klasie podzespoły	237 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	237
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>1)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1 A2 A3 A4 577 577 393



b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	786	393	237	
c) w klasie podzespoły	158 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	158			
3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		393	393	237
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	472	263	158	
c) w klasie podzespoły	117			
d) w klasie badania nieniszczące	117			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1571	786	786	263
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1047	524	367	210
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	786	367	263	132
4) spełniającymi wymagania PL-6		315	210	105
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	263			
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego</b>	263			
<b>6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych</b>	158			
<b>Część VI</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>		<b>2</b>		
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej		1047		
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika		210		

## Przypisy:

- <sup>1)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.
- <sup>2)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:
  - a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
  - b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
  - c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.
- <sup>3)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.