



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 190

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 1 lutego 2017 r.

w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2017 r. stawek opłat lotniczych

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2017 r.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

OPŁATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 278
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 186
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 232
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2 093
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 093

2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 047
a) okresu, na jaki została wyrażona zgoda b) przyznanych decyzją uprawnień	
3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	210
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 278
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	629
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3 139
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 047
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1 047
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	629
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 047
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1 047
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1 047
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 278

h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 047
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 047
j) w kat. 10 – transport naziemny	1 047
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 047
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 047
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznaných uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 278
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	629
5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	2 093
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	2 093
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	2 093
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	20 927
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	15 695

8. Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0
9. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5-10	0
10. Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	15 695
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	210
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	105
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	105
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 047
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	315 210 105
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	210
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	210
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	105 105 105
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	105 105 53
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	43

11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	105
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	105
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	105
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	105
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 047
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	43
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	64
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	105
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	210
2. Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	43
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	105

3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	158
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	43
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	43
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	105
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	210
4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	105
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	1 047
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1 571
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	43
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota parolotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43

7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczek spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	43
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	43
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	43
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	105
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	43
Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Opłata podstawowa 440 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	148
2) pilot samolotowy zawodowy	294
3) pilot samolotowy liniowy	733
4) pilot śmigłowcowy	148
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	294
6) pilot śmigłowcowy liniowy	733
7) pilot wiatrakowcowy	148
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	440
9) pilot sterowcowy zawodowy	294
10) pilot sterowcowy liniowy	733
11) pilot balonu wolnego	148
12) pilot szybowcowy	148
13) nawigator lotniczy	294
14) mechanik pokładowy	294
15) pilot pionowzlotu	148
16) pilot ultralekkiego statku powietrznego	148
17) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	148
18) pilot wiatrakowca ultralekkiego	148
19) pilot motolotni	148
20) instruktor	294

<p>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</p>	<p>75% stawki określonej w ust.1</p>
<p>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) skoczek spadochronowy zawodowy 2) kontroler ruchu lotniczego 3) dyspozytor lotniczy 4) informator służby informacji powietrznej 5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej 6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego 	<p>Opłata podstawowa</p> <p>294</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje</p> <p>294</p> <p>733</p> <p>440</p> <p>440</p> <p>440</p> <p>733</p>
<p>4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pilot samolotowy 2) pilot samolotowy zawodowy 3) pilot samolotowy liniowy 4) pilot śmigłowcowy 5) pilot śmigłowcowy zawodowy 6) pilot śmigłowcowy liniowy 7) pilot wiatrakowcowy 8) pilot wiatrakowcowy zawodowy 9) pilot sterowcowy zawodowy 10) pilot sterowcowy liniowy 11) pilot balonu wolnego 12) pilot szybowcowy 13) nawigator lotniczy 14) mechanik pokładowy 15) skoczek spadochronowy zawodowy 16) kontroler ruchu lotniczego 17) dyspozytor lotniczy 18) informator służby informacji powietrznej 19) praktykant-kontroler ruchu lotniczego 20) pilot pionowzlotu 21) pilot ultralekkiego statku powietrzego 22) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg 23) pilot wiatrakowca ultralekkiego 24) pilot motolotni 25) instruktor 26) informator lotniskowej służby informacji powietrznej 	<p>Opłata podstawowa</p> <p>158</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności</p> <p>105</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>419</p> <p>263</p> <p>524</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>158</p> <p>158</p> <p>263</p> <p>682</p> <p>524</p> <p>419</p> <p>682</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>210</p> <p>419</p>

<p>5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</p> <p>1) pilota parolotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni</p> <p>2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego</p> <p>3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze</p> <p>4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych</p> <p>5) specjalności instruktora</p> <p>6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego</p> <p>7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową</p> <p>8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy</p> <p>9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego</p> <p>10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową</p>	<p>Oplata podstawowa 5 232</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 105</p> <p>za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie</p> <p>210</p> <p>za każdą wskazaną specjalność</p> <p>315</p> <p>za każde wskazane uprawnienie</p> <p>419</p> <p>za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie</p> <p>524</p> <p>za każde wskazane uprawnienie</p> <p>733</p> <p>za każde wskazane uprawnienie</p> <p>838</p> <p>za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie</p> <p>1 571</p> <p>za każdą specjalność lub uprawnienie</p> <p>2 093</p> <p>3 139</p> <p>za każdą specjalność lub uprawnienie</p>
<p>6. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urzędnika do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</p> <p>1) OTD</p> <p>2) BITD</p> <p>3) FNPT</p> <p>4) FTD</p> <p>5) FFS</p>	<p>524</p> <p>524</p> <p>524</p> <p>838</p> <p>838</p>
<p>7. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</p>	<p>2 093</p>

8. Wydanie zatwierdzenia symulatora	524 za każde zatwierdzenie
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię: 1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	733 629 524
10. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach: 1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie	367 315 263
11. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach: 1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach	629 524
12. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.), i wydanie certyfikatu na: 1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę	opłata podstawowa 315 zwiększona o opłatę za każdą specjalność 524 263 263 263
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147: 1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego: a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie	210 419 315
14. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	315
15. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	158
16. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	105

3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	33
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	22
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:	
1) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	53
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	74
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	105
b) od 1000 kg do 5700 kg	315
c) od 5700 kg do 20 000 kg	838
d) powyżej 20 000 kg	2 093
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	33
5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	53
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	315
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	84
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	105
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	210
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	105
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:	
1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	1 571
b) od 1000 kg do 5700 kg	3 349
c) od 5700 kg do 20 000 kg	8 371
d) powyżej 20 000 kg	18 834

2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	4 186
4) motoszybowców	1 571
5) szybowców	1 047
6) balonów załogowych	1 047
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	524–3 139
8) spadochronów	524
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	838
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1 257
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3 663
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	8 371
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	315
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	629
b) o skoku zmiennym	2 093
12) motolotni	419
13) lotni	84
14) parolotni	64
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	315
b) od 1000 kg do 5700 kg	1 047
c) od 5700 kg do 20 000 kg	2 093
d) powyżej 20 000 kg	5 232
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i parolotni	210–629
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	105
3) uprząże do lotni i parolotni	64
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	105
– od 1000 kg do 5700 kg	315
– od 5700 kg do 20 000 kg	524
– powyżej 20 000 kg	1 047
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	105
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1000 kg (w tym ultralekkie)	315
– od 1000 kg do 5700 kg	524
– od 5700 kg do 20 000 kg	2 093
– powyżej 20 000 kg	8 371

b) motoszybowców i szybowców	210
c) sterowców i balonów załogowych	524
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	53-838
e) spadochronów	53
f) motolotni, lotni i parolotni	53
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1000 kg (w tym ultralekkie)	210
- od 1000 kg do 5700 kg	524
- od 5700 kg do 20 000 kg	1 047
- powyżej 20 000 kg	3 139
b) pozostałych statków powietrznych i silników	105
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5700 kg	524
b) powyżej 5700 kg	1 047
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji:	
1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1000 kg (w tym ultralekkie)	210
- od 1000 kg do 5700 kg	524
- od 5700 kg do 20 000 kg	1 047
- powyżej 20 000 kg	6 278
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	105
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 5700 kg	524
- powyżej 5700 kg	2 093
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	315
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	315
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3 139
3.4. Zdtność do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdtności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdtności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	315
b) od 1000 kg do 2730 kg	943

c) od 2730 kg do 20 000 kg	3 139
d) powyżej 20 000 kg	10 464
2) sterowców i bezpilotowych	419
3) szybowców	127
4) motoszybowców	263
5) balonów załogowych	263
6) spadochronów osobowych	127
7) spadochronów ratunkowych	210
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1
4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 2730 kg	105
b) od 2730 kg do 5700 kg	315
c) od 5700 kg do 20 000 kg	524
d) powyżej 20 000 kg	1 571
2) sterowce	210
3) motoszybowce	105
4) szybowce	53
5) balony załogowe	53
6) spadochrony osobowe	33
7) spadochrony ratunkowe	84
5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	210
b) od 1000 kg do 5700 kg	315
c) od 5700 kg do 20 000 kg	733
d) powyżej 20 000 kg	2 093
2) szybowce i motoszybowce	53
3) motoszybowce	105
4) inne (w szczególności sterowce, balony)	210
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5	53

3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria				
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac			
		A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbينية	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
	Wysokość stawki w zł			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 093	1 047	524	
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	880	440	148	
	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)			
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1 3 139	A2 1 571	A3 1 571	A4 1 152

b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2 356	1 152	786	
c) w klasie podzespoły	472 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	472			
2) spełniającej wymagania PART M/F ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1 152	1 152	786
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 571	786	472	
c) w klasie podzespoły	315 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	315			
3) spełniającej wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		786	786	472
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	943	524	315	
c) w klasie podzespoły	210 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	210			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 139	1 571	1 571	524
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 093	1 047	733	419
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 571	733	524	263
4) spełniającej wymagania PL-6		629	419	210
A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾			
	M	Ś	D	
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	524	1 571	4 710	
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3			
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4			
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urzędzeń treningowych	315	524	1 047	

3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk³⁾	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:	
1) o literze kodu A, B	5 232
2) o literze kodu C, D, E	26 159
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:	
1) o literze kodu A, B	1 571
2) o literze kodu C, D, E	3 139
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:	
1) o literze kodu A, B	10 464
2) o literze kodu C, D, E	41 854
4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:	
1) o literze kodu A, B	2 093
2) o literze kodu C, D, E	4 186
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	7 325
2) o literze kodu C, D, E	31 390
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	2 617
2) o literze kodu C, D, E	5 232
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	105
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	315
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	105
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	8 371
2) o literze kodu B	16 742
3) o literze kodu C	25 112
4) o literze kodu D	33 483
5) o literze kodu E	41 854
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	524
2) o literze kodu B	1 675
3) o literze kodu C	2 826
4) o literze kodu D	3 977
5) o literze kodu E	5 232

12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 362 2 722
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	210
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 047
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	105
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	315
17. Wydanie zgody na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2 617
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	10 464 20 927 31 390 41 854 52 317
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji: 1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla: a) kategorii II (CAT II) b) kategorii III A (CAT III A) c) kategorii III B (CAT III B) d) kategorii III C (CAT III C) 2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20 927 31 390 41 854 57 549 20 927
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18

25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszono lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19		
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾		
	M	Ś	D
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa		
	524	1 047	2 093
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	210	524	1 047
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	105	315	838
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	105	315	524
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1		
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:			
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO – All Weather Operations) – od E1 do E5:			
a) kategorii II (CAT II) – E1	2 093		
b) kategorii IIIA (CAT III A) – E2	2 093		
c) kategorii IIIB (CAT III B) – E3	2 093		
d) kategorii IIIC (CAT III C) – E4	4 186		
e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) – E5	1 047		
2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS – Minimum Navigation Performance Specification) – E6	2 093		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS – Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) – E7	4 186		
4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV – Area Navigation) – E8	2 093		
5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) – E9	3 139		
6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) – E10	2 093		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) – E11	4 186		
8) na śmigłowe operacje przybrzeżne – E12	1 571		
9) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1 571		

3.10. Certyfikacja usług lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 571		
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 152		
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	786		
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	629		
3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia: 1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika 2) obsługę pasażerów 3) obsługę bagażu 4) obsługę ładunków (towarów i poczty) 5) obsługę płytową statków powietrznych 6) obsługę kabinową statków powietrznych 7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne 8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych 9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych 10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym 11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	opłata podstawowa		
	733	1 466	2 198
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
	294	440	733
	294	440	733
	148	294	440
	294	440	733
	294	733	1 047
	294	440	733
	294	733	1 047
	148	440	733
	148	294	440
148	440	733	
294	733	1 047	
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 047	1 571	2 093

3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:		
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 927	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 464	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 464	
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 464	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 047	
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 047	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 093	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 186	
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 464	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 464	
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 464	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 232	
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	210	524
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾	
	M	Ś D
	105	210 419
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10 464	
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	105	
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. WE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348, z późn. zm.)	10 464	

6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm. ⁴⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 093
7. Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1 047
8. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	838
9. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	158
10. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	53
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 047
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	210
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 093
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	524
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 047
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	524
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	263
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	472
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	315
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	629
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	524
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	472
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	472
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	263
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	263

26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	127
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	158
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	315
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	158
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	53
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	210
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 047
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Opłata podstawowa 158 zwiększona o 53 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze b) system łączności głosowej VCS c) system transmisji danych G/G 2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS b) VOR/DVOR c) NDB d) DME e) D/GPS (GBAS) 3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozoru (PSR) b) radar wtórny dozoru (MSSR) c) radar kontroli płyty lotniska d) system multilateracyjny WAM e) system multilateracyjny LAM 4) system przetwarzania i zobrazowania danych 5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	838 838 838 3 139 2 093 1 047 524 2 093 1 571 1 571 1 047 1 571 1 571 5 232 838–1 047

6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:	
a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1 047
b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1 047
c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1 047
d) AWOS dla potrzeb AFIS	524
35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	210
36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie	105
37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	53

Tabela nr 2
Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzaminy	
1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	315
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	210
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	315
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	419
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 047
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	210

2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	315
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg	315
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	210
2) do pozostałych licencji	158
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	53
6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	158
7. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	105
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	315
1.2. Egzamin praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego	838
2) pilota śmigłowcowego	838
3) pilota wiatrakowcowego	838
4) pilota samolotowego zawodowego	2 093
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	2 093
6) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1 047
7) pilota sterowcowego zawodowego	1 047
8) pilota samolotowego liniowego	3 139
9) pilota śmigłowcowego liniowego	3 139
10) pilota sterowcowego liniowego	2 093
11) pilota balonu wolnego	524
12) pilota szybowcowego	105
13) nawigatora lotniczego	1 571
14) mechanika pokładowego	1 047
15) kontrolera ruchu lotniczego	2 617
16) dyspozytora lotniczego	1 047
17) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 047
18) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 047

<p>2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji</p>	315
<p>3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pilota lotni 2) pilota paralotni 3) pilota motolotni i motoparalotni 4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg 5) pilota – operatora modelu latającego 6) skoczek spadochronowego 7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe 8) pilota wiatrakowca ultralekkiego 9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego 10) informatora służby informacji powietrznej 11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej 	<p>64</p> <p>43</p> <p>64</p> <p>64</p> <p>22</p> <p>43</p> <p>105</p> <p>64</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>64</p>
<p>4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji</p>	105
<p>5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego 2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, 3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego 4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową 5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego 	<p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p> <p>105</p>
<p>6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie</p>	53

Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	33
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	17

Tabela nr 3
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 927
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 464
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 464
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 464
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 093
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 047
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 093
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 186
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 464
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 464
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 232
Część II	
Nadzór nad eksploatacją lotnisk	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 232
2) o literze kodu B	15 695
3) o literze kodu C	31 390
4) o literze kodu D	41 854
5) o literze kodu E	57 549

Część III	
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</p> <p>1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5</p> <p>2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7</p> <p>4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8</p> <p>5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9</p> <p>6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11</p> <p>7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12</p> <p>8) na operacje transportu pilotów morskich – E13</p>	<p>Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu</p> <p style="text-align: right;">1 047</p> <p style="text-align: right;">838</p> <p style="text-align: right;">3 139</p> <p style="text-align: right;">524</p> <p style="text-align: right;">629</p> <p style="text-align: right;">838</p> <p style="text-align: right;">1 047</p> <p style="text-align: right;">1 047</p>
<p>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</p>	4 186
<p>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">210</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">210</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">524</p> <p>za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu</p>
<p>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców</p>	<p>Opłata podstawowa</p> <p style="text-align: right;">105</p> <p style="text-align: center;">zwiększona o</p> <p style="text-align: right;">105</p> <p>za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu</p>
<p>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p>	<p>33</p> <p>43</p>

c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	64
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	127
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	242
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	64
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	127
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	242
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	608
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	733

Część IV

Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO:	
1) FTO	733
2) TRTO	524
3) CTO, CAPTO	419
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 047
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	524

Część V

Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:				
1) spełniającymi wymagania PART-145 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 571	786	786	577
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 178	577	393	
c) w klasie podzespoły	237 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	237			

2) spełniającymi wymagania PART M/F ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		577	577	393
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	786	393	237	
c) w klasie podzespoły	158 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	158			
3) spełniającymi wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		393	393	237
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	472	263	158	
c) w klasie podzespoły	117			
d) w klasie badania nieniszczące	117			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 571	786	786	263
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 047	524	367	210
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	786	367	263	132
4) spełniającymi wymagania PL-6		315	210	105
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	263			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	263			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	158			
Część VI				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1 047			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	210			

Przypisy:

¹⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

²⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

- a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

³⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

⁴⁾ Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.