



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 14 lutego 2019 r.

Poz. 177

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 11 lutego 2019 r.

w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. stawek opłat lotniczych

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2019 r.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 11 lutego 2019 r. (poz. 177)

OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1	
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 507
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 339
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 423
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2 170
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 170
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 086
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	219
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 507
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	653
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3 254
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 086
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1 086
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	653
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 086
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1 086
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1 086
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 507
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 086
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 086
j) w kat. 10 – transport naziemny	1 086
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 086
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 086
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 507
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	653

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	2 170
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	2 170 2 170
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	21 688 16 266
8. Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0
9. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–10	0
10. Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	16 266
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	219
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	110
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	110
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 086
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	328 219 110

6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	219
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	219
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych:	
1) za każde uprawnienie	110
2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii	110
3) za każdą grupę	110
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	110
2) B1.2, B1.4	110
3) innych kategorii lub podkategorii	56
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	45
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	110
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	110
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	110
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	110
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	110
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 086
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	45
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	68
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	110
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	219

<p>2. Każde następane wydanie licencji:</p> <p>1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego</p>	<p>45</p> <p>110</p> <p>165</p>
<p>3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</p> <p>1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego</p> <p>3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>45</p> <p>45</p> <p>110</p> <p>219</p>
<p>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</p> <p>1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>110</p> <p>1 086</p> <p>1 629</p>
<p>5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</p>	<p>45</p>
<p>6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>45</p> <p>45</p>

7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota parolotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	45
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	45
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	45
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	110
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	45
Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oплата podstawowa 457 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	154
2) pilot samolotowy zawodowy	305
3) pilot samolotowy liniowy	760
4) pilot śmigłowcowy	154
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	305
6) pilot śmigłowcowy liniowy	760
7) pilot wiatrakowcowy	154
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	457
9) pilot sterowcowy zawodowy	305
10) pilot sterowcowy liniowy	760
11) pilot balonu wolnego	154
12) pilot szybowcowy	154
13) nawigator lotniczy	305
14) mechanik pokładowy	305
15) pilot pionowzlotu	154
16) pilot ultralekkiego statku powietrznego	154
17) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	154
18) pilot wiatrakowca ultralekkiego	154
19) pilot motolotni	154
20) instruktor	305
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	75% stawki określonej w ust. 1

<p>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</p> <p>1) skoczek spadochronowy zawodowy 2) kontroler ruchu lotniczego 3) dyspozytor lotniczy 4) informator służby informacji powietrznej 5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej 6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego</p>	<p>Oплата podstawowa 305</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje</p> <p>305 760 457 457 457 760</p>
<p>4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</p> <p>1) pilot samolotowy 2) pilot samolotowy zawodowy 3) pilot samolotowy liniowy 4) pilot śmigłowcowy 5) pilot śmigłowcowy zawodowy 6) pilot śmigłowcowy liniowy 7) pilot wiatrakowcowy 8) pilot wiatrakowcowy zawodowy 9) pilot sterowcowy zawodowy 10) pilot sterowcowy liniowy 11) pilot balonu wolnego 12) pilot szybowcowy 13) nawigator lotniczy 14) mechanik pokładowy 15) skoczek spadochronowy zawodowy 16) kontroler ruchu lotniczego 17) dyspozytor lotniczy 18) informator służby informacji powietrznej 19) praktykant-kontroler ruchu lotniczego 20) pilot pionowzlotu 21) pilot ultralekkiego statku powietrznego 22) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg 23) pilot wiatrakowca ultralekkiego 24) pilot motolotni 25) instruktor 26) informator lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>Oплата podstawowa 165</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności</p> <p>110 274 544 110 274 544 110 435 274 544 110 110 165 165 274 708 544 435 708 110 110 110 219 435</p>
<p>5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</p> <p>1) pilota parolotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni</p>	<p>Oплата podstawowa 5 423</p> <p>zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 110</p> <p>za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie</p>

2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	219 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	328 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	435 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	544 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	760 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	869 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	1 629 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2 170
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3 254 za każdą specjalność lub uprawnienie
6. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urzędnika do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) OTD	544
2) BITD	544
3) FNPT	544
4) FTD	869
5) FFS	869
7. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2 170
8. Wydanie zatwierdzenia symulatora	544 za każde zatwierdzenie
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	760
2) B1.2, B1.4	653
3) inne kategorie lub podkategorie	544
10. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	381
2) B1.2, B1.4	328
3) inne kategorie lub podkategorie	274

<p>11. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach</p>	<p>653 544</p>
<p>12. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia 216/2008/WE, i wydanie certyfikatu na:</p> <p>1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę</p>	<p>opłata podstawowa 328 zwiększona o opłatę za każdą specjalność</p> <p>544 274 274 274</p>
<p>13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:</p> <p>1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego:</p> <p>a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie</p>	<p>219</p> <p>435 328</p>
<p>14. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO</p>	<p>328</p>
<p>15. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</p>	<p>165</p>
<p>16. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</p>	<p>110</p>
3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych</p>	<p>35</p>
<p>2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych</p>	<p>24</p>
<p>3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:</p> <p>1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów 2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej 3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg</p>	<p>56 78</p> <p>110 328 869 2 170</p>
<p>4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza</p>	<p>35</p>
<p>5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji</p>	<p>56</p>
<p>6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych</p>	<p>328</p>
<p>7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235)</p>	<p>88</p>

8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	110
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	219
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	110
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</p> <p>1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 1 629</p> <p>b) od 1 000 kg do 5 700 kg 3 471</p> <p>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 8 676</p> <p>d) powyżej 20 000 kg 19 519</p> <p>2) wiroplątów jak dla samolotów</p> <p>3) sterowców 4 339</p> <p>4) motoszybowców 1 629</p> <p>5) szybowców 1 086</p> <p>6) balonów załogowych 1 086</p> <p>7) statków powietrznych kategorii specjalnej 544–3 254</p> <p>8) spadochronów 544</p> <p>9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:</p> <p>a) do 75 kW 869</p> <p>b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N 1 304</p> <p>c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N 3 797</p> <p>d) powyżej 750 kW lub 50 000 N 8 676</p> <p>10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni 328</p> <p>11) śmigieł:</p> <p>a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi 653</p> <p>b) o skoku zmiennym 2 170</p> <p>12) motolotni 435</p> <p>13) lotni 88</p> <p>14) parolotni 68</p> <p>15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 328</p> <p>b) od 1 000 kg do 5 700 kg 1 086</p> <p>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 2 170</p> <p>d) powyżej 20 000 kg 5 423</p>	
<p>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</p> <p>1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i parolotni 219–653</p> <p>2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów 110</p> <p>3) uprząże do lotni i parolotni 68</p>	
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2

<p>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> – do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 110 – od 1 000 kg do 5 700 kg 328 – od 5 700 kg do 20 000 kg 544 – powyżej 20 000 kg 1 086 <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 110</p> <p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> – do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 328 – od 1 000 kg do 5 700 kg 544 – od 5 700 kg do 20 000 kg 2 170 – powyżej 20 000 kg 8 676 <p>b) motoszybowców i szybowców 219</p> <p>c) sterowców i balonów załogowych 544</p> <p>d) statków powietrznych kategorii specjalnej 56–869</p> <p>e) spadochronów 56</p> <p>f) motolotni, lotni i parolotni 56</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> – do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 219 – od 1 000 kg do 5 700 kg 544 – od 5 700 kg do 20 000 kg 1 086 – powyżej 20 000 kg 3 254 <p>b) pozostałych statków powietrznych i silników 110</p> <p>4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 5 700 kg 544</p> <p>b) powyżej 5 700 kg 1 086</p>	
<p>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</p>	<p>50% stawki określonej w ust. 4</p>
<p>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</p> <p>1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> – do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 219 – od 1 000 kg do 5 700 kg 544 – od 5 700 kg do 20 000 kg 1 086 – powyżej 20 000 kg 6 507 <p>b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 110</p> <p>2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> – do 5 700 kg 544 – powyżej 5 700 kg 2 170 <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 328</p> <p>3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 328</p> <p>4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów 3 254</p>	

3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<p>1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:</p> <p>1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 328</p> <p>b) od 1 000 kg do 2 730 kg 978</p> <p>c) od 2 730 kg do 20 000 kg 3 254</p> <p>d) powyżej 20 000 kg 10 845</p> <p>2) sterowców i bezpilotowych 435</p> <p>3) szybowców 133</p> <p>4) motoszybowców 274</p> <p>5) balonów załogowych 274</p> <p>6) spadochronów osobowych 133</p> <p>7) spadochronów ratunkowych 219</p>	
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1
<p>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 2 730 kg 110</p> <p>b) od 2 730 kg do 5 700 kg 328</p> <p>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 544</p> <p>d) powyżej 20 000 kg 1 629</p> <p>2) sterowce 219</p> <p>3) motoszybowce 110</p> <p>4) szybowce 56</p> <p>5) balony załogowe 56</p> <p>6) spadochrony osobowe 35</p> <p>7) spadochrony ratunkowe 88</p>	
<p>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <p>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 219</p> <p>b) od 1 000 kg do 5 700 kg 328</p> <p>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 760</p> <p>d) powyżej 20 000 kg 2 170</p> <p>2) szybowce i motoszybowce 56</p> <p>3) motoszybowce 110</p> <p>4) inne (w szczególności sterowce, balony) 219</p>	
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5	56

3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria			
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac		
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
	Wysokość stawki w zł		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 170	1 086	544
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) Rozszerzenie zakresu prac 2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	913	457	154
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:			
1) spełniającej wymagania PART-145 ¹⁾			
a) w klasie statki powietrzne	A1 3 254	A2 1 629	A3 1 629
			A4 1 195
b) w klasie silniki	B1 2 443	B2 1 195	B3 815
c) w klasie podzespoły	490 za każdą kategorię		
d) w klasie badania nieniszczące	490		
2) spełniającej wymagania PART M/F ¹⁾			
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2 1 195	A3 1 195
			A4 815
b) w klasie silniki	B1 1 629	B2 815	B3 490
c) w klasie podzespoły	328 za każdą kategorię		
d) w klasie badania nieniszczące	328		

3) spełniającej wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		815	815	490
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	978	544	328	
c) w klasie podzespoły	219 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	219			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdolnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 254	1 629	1 629	544
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 170	1 086	760	435
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 629	760	544	274
4) spełniającej wymagania PL-6		653	435	219
A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5 700 kg				
A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5 700 kg i poniżej				
A3 – śmigłowce				
A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3				
B1 – silniki turbinowe				
B2 – silniki tłokowe				
B3 – silniki pomocnicze APU				
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾			
	M	Ś	D	
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	544	1 629	4 882	
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3			
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4			
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	328	544	1 086	
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk³⁾				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:				
1) o literze kodu A, B	5 423			
2) o literze kodu C, D, E	27 110			
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:				
1) o literze kodu A, B	1 629			
2) o literze kodu C, D, E	3 254			
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:				
1) o literze kodu A, B	10 845			
2) o literze kodu C, D, E	43 376			

4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 170 4 339
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	7 592 32 531
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2 713 5 423
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	110
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	328
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	110
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	8 676 17 351 26 025 34 700 43 376
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	544 1 737 2 930 4 122 5 423
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 413 2 822
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	219
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 086
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	110
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	328
17. Wydanie zgody na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2 713
18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska: 1) o literze kodu A 2) o literze kodu B 3) o literze kodu C 4) o literze kodu D 5) o literze kodu E	10 845 21 688 32 531 43 376 54 218

19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji: 1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla: a) kategorii II (CAT II) b) kategorii III A (CAT III A) c) kategorii III B (CAT III B) d) kategorii III C (CAT III C) 2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	21 688 32 531 43 376 59 640 21 688
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszony lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾
	M
	Ś
	D
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa
	544 1 086 2 170
	zwiększona o opłatę za
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	219 544 1 086
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	110 328 869
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	110 328 544
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia: 1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO – All Weather Operations) – od E1 do E5: a) kategorii II (CAT II) – E1 b) kategorii IIIA (CAT III A) – E2 c) kategorii IIIB (CAT III B) – E3 d) kategorii IIIC (CAT III C) – E4 e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) – E5 2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS – Minimum Navigation Performance Specification) – E6 3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS – Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) – E7	2 170 2 170 2 170 4 339 1 086 2 170 4 339

4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV – Area Navigation) – E8	2 170		
5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) – E9	3 254		
6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) – E10	2 170		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) – E11	4 339		
8) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1 629		
9) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1 629		
3.10. Certyfikacja usług lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 629		
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 195		
3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	815		
4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	653		
3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej²⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia:	opłata podstawowa		
	760	1 520	2 278
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika	305	457	760
2) obsługę pasażerów	305	457	760
3) obsługę bagażu	154	305	457
4) obsługę ładunków (towarów i poczty)	305	457	760
5) obsługę płytową statków powietrznych	305	760	1 086
6) obsługę kabinową statków powietrznych	305	457	760
7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	305	760	1 086
8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	154	457	760
9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	154	305	457
10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	154	457	760
11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	305	760	1 086
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 086	1 629	2 170

3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:		
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	21 688	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 845	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 845	
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 845	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 086	
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 086	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 170	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 339	
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 845	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 845	
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 845	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 423	
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty		
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1	2	
1. Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	219	544
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty	Wielkość jednostki organizacyjnej ²⁾	
	M	Ś D
	110	219 435
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	10 845	
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	110	
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG	10 845	
6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm. ⁴⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 170	
7. Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego	1 086	
8. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	869	
9. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	165	
10. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	56	

11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 086
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika	219
13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 170
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	544
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 086
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	544
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	274
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	490
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	328
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	653
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	544
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	490
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	490
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	274
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	274
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	133
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	165
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	328
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	165
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	56
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	219
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu	1 086
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oплата podstawowa 165 zwiększona o 56 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach

34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:	
1) urządzenie łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	
a) naziemne radiostacje lotnicze	869
b) system łączności głosowej VCS	869
c) system transmisji danych G/G	869
2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	
a) ILS, MLS	3 254
b) VOR/DVOR	2 170
c) NDB	1 086
d) DME	544
e) D/GPS (GBAS)	2 170
3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	
a) radar pierwotny dozoru (PSR)	1 629
b) radar wtórny dozoru (MSSR)	1 629
c) radar kontroli płyty lotniska	1 086
d) system multilateracyjny WAM	1 629
e) system multilateracyjny LAM	1 629
4) system przetwarzania i zobrazowania danych	5 423
5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)	869-1 086
6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych	
a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia	1 086
b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1 086
c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1 086
d) AWOS dla potrzeb AFIS	544
35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	219
36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie	110
37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	56

Tabela nr 2

Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami

Część I Egzamin	
1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	328

2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	219
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	328
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	435
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1 086
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	219
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	328
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5 700 kg	328
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:	
1) zawodowej, liniowej	219
2) do pozostałych licencji	165
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	56
6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	165
7. Przeprowadzenie cząstkowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	110
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	328
1.2. Egzamin praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego	869
2) pilota śmigłowcowego	869
3) pilota wiatrakowcowego	869
4) pilota samolotowego zawodowego	2 170
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	2 170
6) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1 086
7) pilota sterowcowego zawodowego	1 086
8) pilota samolotowego liniowego	3 254
9) pilota śmigłowcowego liniowego	3 254
10) pilota sterowcowego liniowego	2 170
11) pilota balonu wolnego	544
12) pilota szybowcowego	110

13) nawigatora lotniczego	1 629
14) mechanika pokładowego	1 086
15) kontrolera ruchu lotniczego	2 713
16) dyspozytora lotniczego	1 086
17) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 086
18) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 086
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	328
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	68
2) pilota paralotni	45
3) pilota motolotni i motoparalotni	68
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	68
5) pilota – operatora modelu latającego	24
6) skoczka spadochronowego	45
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	110
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	68
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	110
10) informatora służby informacji powietrznej	110
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	68
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	110
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	110
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	110
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	110
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	110
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	110
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie	56
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	35
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	19

Tabela nr 3	
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym	
Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	21 688
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 845
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 845
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 845
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 170
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 086
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 170
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 339
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 845
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 845
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 423
Część II	
Nadzór nad eksploatacją lotnisk	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 423
2) o literze kodu B	16 266
3) o literze kodu C	32 531
4) o literze kodu D	43 376
5) o literze kodu E	59 640
Część III	
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5	1 086
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	869
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	3 254
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8	544
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9	653
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11	869
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1 086
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1 086

2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej	4 339
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC	<p>Oplata podstawowa 219 zwiększona o 219 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu zwiększona o 544 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu</p>
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	<p>Oplata podstawowa 110 zwiększona o 110 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu</p>
<p>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p> <p>2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p>	<p>35</p> <p>45</p> <p>68</p> <p>133</p> <p>251</p> <p>68</p> <p>133</p> <p>251</p> <p>631</p> <p>760</p>

Część IV				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO:				
1) FTO	760			
2) TRTO	544			
3) CTO, CAPTO	435			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 086			
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	544			
Część V				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:				
1) spełniającymi wymagania PART-145 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 629	815	815	599
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 222	599	408	
c) w klasie podzespoły	246 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	246			
2) spełniającymi wymagania PART M/F ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		599	599	408
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	815	408	246	
c) w klasie podzespoły	165 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	165			
3) spełniającymi wymagania PL-6 ¹⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		408	408	246
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	490	274	165	
c) w klasie podzespoły	122			
d) w klasie badania nieniszczące	122			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 629	815	815	274
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 086	544	381	219
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	815	381	274	138
4) spełniającymi wymagania PL-6		328	219	110

3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	274
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	274
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	165
Część VI	
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1 086
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	219

Przypisy:

- 1) W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.
- 2) Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:
 - a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
 - b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego
 - c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.
- 3) Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem”, w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.
- 4) Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1959 r. poz. 214, z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.