



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 26 października 2023 r.

Poz. 1142

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI<sup>1)</sup>**

z dnia 6 października 2023 r.

**w sprawie włączenia kwalifikacji rynkowej „Projektowanie, znakowanie i odnawianie szlaków turystycznych”  
do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji**

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 226 oraz z 2023 r. poz. 2005) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia informacje o włączeniu kwalifikacji rynkowej „Projektowanie, znakowanie i odnawianie szlaków turystycznych” do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji.

Minister Sportu i Turystyki: *K. Bortniczuk*

---

<sup>1)</sup> Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej – turystyka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. poz. 1946).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Sportu i Turystyki  
z dnia 6 października 2023 r. (M.P. poz. 1142)

**INFORMACJE O WŁĄCZENIU KWALIFIKACJI RYNKOWEJ „PROJEKTOWANIE, ZNAKOWANIE I ODNAWIANIE SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH”  
DO ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KWALIFIKACJI**

**1. Nazwa kwalifikacji rynkowej**

Projektowanie, znakowanie i odnawianie szlaków turystycznych

**2. Nazwa dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji rynkowej**

Certyfikat

**3. Okres ważności dokumentu potwierdzającego nadanie kwalifikacji rynkowej i warunki przedłużenia jego ważności**

Certyfikat ważny jest 5 lat. W celu jego przedłużenia należy przesłać do instytucji certyfikującej dokumenty potwierdzające udział w odebranych pracach znakarskich (co najmniej dwóch) w ciągu ostatnich 5 lat.

**4. Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji przypisany do kwalifikacji rynkowej oraz odniesienie do poziomu Sektorowej Ramy Kwalifikacji**

4 poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji (PRK), 4 poziom Sektorowej Ramy Kwalifikacji w sektorze turystyka

**5. Efekty uczenia się wymagane dla kwalifikacji rynkowej**

Osoba posiadająca kwalifikację jest gotowa do samodzielnego zaplanowania, zorganizowania i przeprowadzenia prac znakarskich. Posługuje się wiedzą pozwalającą na zaprojektowanie szlaku zgodnie z wymogami prawa, ze szczególnym uwzględnieniem prawa o ruchu drogowym, przepisów o ochronie przyrody, prawa wodnego i prawa własności. Potrafi zaprojektować różne typy szlaków (np. pieszy, konny, rowerowy, narciarski, kajakowy). Zna systemy znakowania szlaków, techniki umieszczania różnego rodzaju znaków w sposób umożliwiający turystom bezpieczne korzystanie oraz w sposób jak najmniej ingerujący w przyrodę. Przygotowuje warsztat pracy, w tym dobiera materiały i narzędzia. Potrafi przeprowadzić prace znakarskie w terenie polegające na budowie nowego szlaku lub odnowieniu starego. W porozumieniu z gestorami szlaków likwiduje lub zmienia ich przebieg.

**Zestaw 1. Posługiwianie się wiedzą o znakowaniu szlaków**

Poszczególne efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia
Charakteryzuje rolę i funkcje szlaków	<ul style="list-style-type: none"><li>– opisuje cele znakowania szlaków,</li><li>– omawia rolę szlaków w organizacji ruchu turystycznego,</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– opisuje rodzaje szlaków i ich specyfikę,</li> <li>– charakteryzuje system szlaków o znaczeniu międzynarodowym, ogólnopolskim, regionalnym i lokalnym.</li> </ul>
Charakteryzuje przepisy znakowania szlaków	<ul style="list-style-type: none"> <li>– omawia obowiązki administratora szlaków turystycznych,</li> <li>– omawia obowiązki zespołu znakarskiego,</li> <li>– omawia przepisy prawa w części mającej wpływ na wytyczanie szlaku, w tym prawo własności, prawo o ruchu drogowym, prawo wodne, ustawę o lasach, ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisy o ochronie przyrody,</li> <li>– omawia Instrukcję Znakowania Szlaków Turystycznych Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego (PTTK),</li> <li>– omawia podmioty zainteresowane powstawaniem i przebiegiem szlaku,</li> <li>– omawia kroki prawne, jakie należy wykonać, aby wytyczyć szlak,</li> <li>– omawia konsekwencje prawne niszczenia lub usuwania oznakowania szlaków.</li> </ul>
Charakteryzuje zasady projektowania szlaków	<ul style="list-style-type: none"> <li>– omawia uwierunkowania, które należy wziąć pod uwagę przy projektowaniu szlaków, w tym ukształtowanie terenu, komunikację z innymi szlakami nawierzchnią, komunikację publiczną i infrastrukturę,</li> <li>– omawia rodzaje gód oraz podmioty, od których musi je uzyskać, aby zaprojektować, odnowić lub zlikwidować szlak,</li> <li>– omawia sposoby dostosowania szlaku piezego dla innych użytkowników (np. narciarzy, rowerzystów),</li> <li>– omawia zasady przebiegu szlaków.</li> </ul>
Omawia zasady oznakowania szlaków	<ul style="list-style-type: none"> <li>– omawia znaki informacyjne, ostrzegawcze i zakazu stosowane na szlakach: pieszych, rowerowych, kajakowych, konnych, narciarskich,</li> <li>– omawia znaki przebiegu szlaków: pieszych, rowerowych, kajakowych, konnych, narciarskich,</li> <li>– omawia znaki stosowane na ścieżkach dojściowych, spacerowych, dydaktycznych i edukacyjnych,</li> <li>– omawia zasady umieszczania znaków na szlakach: pieszych, rowerowych, kajakowych, konnych, narciarskich.</li> </ul>
Omawia techniki znakowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>– omawia materiały stosowane w czasie znakowania szlaków,</li> <li>– omawia sposoby mocowania znaków</li> <li>– omawia miejsca umieszczenia znaków.</li> </ul>
Omawia dokumentację szlaków	<ul style="list-style-type: none"> <li>– omawia składniki dokumentacji projektowej,</li> <li>– wymienia bazy danych polskich szlaków turystycznych,</li> <li>– omawia składniki dokumentacji powykonawczej, która jest podstawą wprowadzenia szlaku do bazy danych.</li> </ul>
Omawia techniki konserwacji i odnawiania szlaków	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wymienia różnice między konserwacją a odnawianiem szlaków,</li> <li>– omawia zasady konserwacji szlaków,</li> <li>– omawia zasady odnawiania szlaków.</li> </ul>
Omawia techniki likwidacji i zmiany przebiegu szlaku	<ul style="list-style-type: none"> <li>– wymienia i omawia dokumenty, jakie należy złożyć w celu likwidacji czy zmiany przebiegu trasy,</li> <li>– omawia zasady likwidacji prowadzonego oznakowania.</li> </ul>

<b>Zestaw 2. Projektowanie i odnawianie szlaków</b>	
<b>Poszczególne efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>
Przygotowuje wstępne założenia szlaku	<ul style="list-style-type: none"> <li>– określa rodzaj i funkcję szlaku,</li> <li>– określa grupę użytkowników szlaku,</li> <li>– określa obiekty krajoznawcze do pokazania na szlaku,</li> <li>– wyjaśnia proces zatwierdzania projektu przez zleceniodawcę.</li> </ul>
Projektuje, odnawia, likwiduje lub zmienia przebieg trasy szlaku	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przygotowuje wstępny projekt na mapie,</li> <li>– przygotowuje projekt organizacji ruchu na szlaku (np. szlaku rowerowym, konnym),</li> <li>– samodzielnie weryfikuje projekt w terenie i omawia wyniki tej weryfikacji,</li> <li>– omawia konsekwencje prawne niszczenia lub usuwania oznakowania szlaków turystycznych oraz braku stosownych uzgodnień przed wykonaniem prac znakarskich z zarządcą gruntu / właścicielem terenu,</li> <li>– omawia sposoby analizy własności terenu, przez który przebiega projektowany lub odnawiany szlak,</li> <li>– przygotowuje wniosek o zgodę na realizację prac znakarskich do zarządcy gruntu / właściciela terenu (np. drogi publiczne, drogi wodne, lasy),</li> <li>– omawia różnice pomiędzy zakresem uzgodnień z zarządcą gruntu/właścicielem terenu (np. drogi publiczne, drogi wodne, lasy).</li> </ul>
Planuje prace znakarskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przygotowuje harmonogram prac,</li> <li>– przygotowuje mapę ze szlakiem,</li> <li>– przygotowuje kosztorys,</li> <li>– omawia inne elementy dokumentacji szlaku (np. pisma do właścicieli terenu, zgody na znakowanie, organizacje ruchu),</li> <li>– omawia zasady tworzenia grupy osób wykonujących znakowanie.</li> </ul>
Przygotowuje infrastrukturę szlakową	<ul style="list-style-type: none"> <li>– projektuje zawartość tablic informacyjnych (np. mapy terenu, treść krajoznawcza, dodatkowe informacje),</li> <li>– przygotowuje specyfikację materiałów do znakowania szlaków, w tym: tabliczki, drogowskazy, mocowania, farby.</li> </ul>
<b>Zestaw 3. Znakowanie szlaków</b>	
<b>Poszczególne efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji ich osiągnięcia</b>
Przygotowuje się do prac znakarskich	<ul style="list-style-type: none"> <li>– dobiera i kompletuje zestaw narzędzi i materiałów,</li> <li>– ustala, czy możliwe jest znakowanie w danym dniu na podstawie prognozowanych warunków atmosferycznych,</li> <li>– informuje zarządcę gruntu / właściciela terenu o terminie planowanych prac znakarskich.</li> </ul>
Znakuje szlak	<ul style="list-style-type: none"> <li>– odczytuje z mapy przebieg szlaku oraz miejsca umieszczenia elementów infrastruktury szlaku,</li> <li>– ustala miejsce umieszczenia znaku i elementu infrastruktury szlaku,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>– przygotowuje miejsce umieszczenia znaku i elementu infrastruktury szlaku,</li><li>– usuwa stare oznakowanie czy elementy infrastruktury (jeśli szlak podlega odnowieniu),</li><li>– umieszcza znak i element infrastruktury szlaku zgodnie z przyjętą techniką,</li><li>– dokumentuje umiejscowienie znaku i elementu infrastruktury szlaku w terenie i w dokumentacji powykonawczej (np. koordynaty GPS, dokumentacja fotograficzna).</li></ul>
--	--

## 6. Wymagania dotyczące validacji i podmiotów przeprowadzających validację

### 1. Etapy weryfikacji

#### 1.1. Metody

W czasie weryfikacji stosuje się następujące metody:

- test teoretyczny,
- analiza dowodów i deklaracji,
- rozmowa z komisją (wywiad swobodny),
- obserwacja w warunkach rzeczywistych.

#### 1.2. Zasoby kadrowe

Komisja validacyjna składa się z minimum 3 osób.

Minimum jeden z członków komisji validacyjnej musi udokumentować posiadanie kwalifikacji pełnej z 6 PRK oraz udokumentować, że przez ostatnie pięć lat aktywnie uczestniczył w pracach znakarskich (w tym m.in. malowaniu lub koordynowaniu, projektowaniu, zlecaniu czy odbieraniu) oraz ma doświadczenie w znakowaniu (w tym m.in. malowaniu koordynowaniu, projektowaniu, zlecaniu czy odbieraniu) szlaków pieszych (minimum 100 km), i/lub kajakowych (minimum 10 km), i/lub komnych (minimum 10 km), i/lub narciarskich (minimum 10 km) potwierdzone w portfolio.

#### 1.3. Sposób organizacji validacji i warunki materialne do jej przeprowadzenia

Weryfikacja składa się z trzech części.

W części pierwszej, za pomocą metod testu teoretycznego, potwierdzane są efekty uczenia się z zestawu 1 „Postugiwanie się wiedzą o znakowaniu szlaków”.

W części drugiej, za pomocą metod analizy dowodów i deklaracji oraz metody rozmowy z komisją (wywiad swobodny), potwierdzane są efekty uczenia się z zestawu 2 „Projektowanie i odhawianie szlaków”. Kandydat losuje jeden z pięciu rodzajów szlaków oraz odcinek drogi wojewódzkiej (ze skrzyżowaniem i rondem) i przygotowuje projekt minimum 10 km wylosowanego szlaku oraz organizację ruchu drogowego dla szlaku rowerowego na wylosowanym odcinku drogi. Opracowane projekty są następnie podstawa rozmowy z komisją validacyjną.

W części trzeciej, za pomocą metod obserwacji w warunkach rzeczywistych, weryfikacji podlegają efekty uczenia się z zestawu 3 „Znakowanie szlaków”. Każdy z kandydatów powinien oznakować minimum kilometr szlaku. Istnieje możliwość potwierdzenia efektów uczenia się z zestawu 3 za pomocą metody analizy dowodów i deklaracji, tj. przedstawienia portfolio oznakowanych szlaków z ostatnich 5 lat oraz rozmowy z komisją na ich temat.

Instytucja certyfikująca powinna zapewnić:

- konkretny, istniejący szlak turystyczny wymagający odnowienia lub konkretny, zaplanowany szlak wymagający wytyczenia o długości odpowiedniej do liczby kandydatów (minimum 1 km na osobę),
- mapę terenu, na którym będą odbywały się prace znakarskie w ramach validacji,

- materiały i narzędzia do znakowania szlaku, m.in. tabliczki, farby, szablony, pędzle, siekierki itp.,
- schemat drogi do przygotowania organizacji ruchu.

Instytucja certyfikująca zapewnia kandydatom ubezpieczenie podczas weryfikacji (w warunkach rzeczywistych) efektów uczenia się zawartych w zestawie 3.

**2. Identyfikowanie i dokumentowanie**

Nie określa się wymagań dla tych etapów.

**7. Warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do validacji**

Wykształcenie średnie lub średnie branżowe

**8. Termin dokonywania przeglądu kwalifikacji**

Nie rzadziej niż raz na 10 lat