



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 11 lutego 2025 r.

Poz. 121

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 3 lutego 2025 r.

**w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2025 r.**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2025 r.

Minister Infrastruktury: *wz. M. Lasek*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 3 lutego 2025 r. (M.P. poz. 121)

OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I	
Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	9553
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	6372
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	7963
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	3187
5) zmiana koncesji	10 % wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50 % stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	3187
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1596
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	326
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	9553
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	962
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	4777
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1596
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1596
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	962
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1596
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1596
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1596
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	9553
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1596
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1596
j) w kat. 10 – transport naziemny	1596
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1596
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w pkt 1	1596
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10 % stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	9553
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	962

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	3075
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów handlowych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	30 720 23 039
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–7 i 9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	23 039
<b>Część II</b>	
<b>Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	326
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	164
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	161
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1596
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	483 326 164
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	326
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	326
8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	164 164 164

<b>9.</b> Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie:	
1) B1.1, B1.3, B2, C	164
2) B1.2, B1.4	164
3) innych kategorii lub podkategorii	86
<b>10.</b> Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	70
<b>11.</b> Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	164
<b>12.</b> Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	164
<b>13.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	164
<b>14.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	164
<b>15.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	164
<b>16.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1596
<b>17.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	70
<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	99
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	161
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	318
<b>2.</b> Każde następne wydanie licencji:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego	69
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego	161
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	241

<p><b>3.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</p> <p>1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>69</p> <p>69</p> <p>161</p> <p>318</p>
<p><b>4.</b> Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</p> <p>1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p>	<p>161</p> <p>1571</p> <p>2355</p>
<p><b>5.</b> Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</p>	<p>69</p>
<p><b>6.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>69</p> <p>69</p>
<p><b>7.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p>	<p>69</p> <p>69</p>
<p><b>8.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia</p>	<p>65</p>
<p><b>9.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa</p>	<p>161</p>
<p><b>10.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych</p>	<p>69</p>

<b>Część III</b>	
<b>Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b> 1) pilot samolotowy rekreacyjny 2) pilot samolotowy turystyczny 3) pilot samolotowy zawodowy 4) pilot samolotowy liniowy 5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny 6) pilot śmigłowcowy turystyczny 7) pilot śmigłowcowy zawodowy 8) pilot śmigłowcowy liniowy 9) pilot wiatrakowcowy turystyczny 10) pilot wiatrakowcowy zawodowy 11) pilot sterowcowy turystyczny 12) pilot sterowcowy zawodowy 13) pilot balonowy rekreacyjny 14) pilot balonowy 15) pilot szybowcowy rekreacyjny 16) pilot szybowcowy 17) nawigator lotniczy 18) mechanik pokładowy 19) pilot ultralekkiego statku powietrznego 20) pilot wiatrakowca ultralekkiego 21) pilot motolotni 22) instruktor	Opłata podstawowa 664 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności 220 225 443 1101 220 225 443 1101 225 664 225 443 225 225 443 443 225 225 225 443
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b> 1) kontroler ruchu lotniczego 2) dyspozytor lotniczy 3) informator służby informacji powietrznej 4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	Opłata podstawowa 443 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje 1101 664 664 1101
<b>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</b> 1) pilot samolotowy rekreacyjny 2) pilot samolotowy turystyczny 3) pilot samolotowy zawodowy 4) pilot samolotowy liniowy 5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny 6) pilot śmigłowcowy turystyczny 7) pilot śmigłowcowy zawodowy 8) pilot śmigłowcowy liniowy 9) pilot wiatrakowcowy turystyczny 10) pilot wiatrakowcowy zawodowy 11) pilot sterowcowy turystyczny 12) pilot sterowcowy zawodowy 13) pilot balonowy rekreacyjny 14) pilot balonowy	Opłata podstawowa 241 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności 161 161 398 788 161 161 398 788 161 631 161 398 161 161

15) pilot szybowcowy rekreacyjny	161
16) pilot szybowcowy	161
17) nawigator lotniczy	241
18) mechanik pokładowy	241
19) kontroler ruchu lotniczego	1426
20) dyspozytor lotniczy	788
21) informator służby informacji powietrznej	631
22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	1025
23) pilot ultralekkiego statku powietrznego	161
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	161
25) pilot motolotni	161
26) instruktor	318
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	631
<b>4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:</b>	<b>Opłata podstawowa</b> 7836
	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	161 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	318 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	475 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	631 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	788 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	1101 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	1259 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	2355 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	3136
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	4702 za każdą specjalność lub uprawnienie



<p><b>5.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</p> <p>1) BITD 2) FNPT 3) FTD 4) FFS</p>	<p>788 788 1259 1259</p>
<p><b>6.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</p>	<p>3136</p>
<p><b>7.</b> Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)</p>	<p>788 za każde zatwierdzenie</p>
<p><b>8.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p>	<p>1101 944 788</p>
<p><b>9.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p>	<p>554 475 398</p>
<p><b>10.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach</p>	<p>952 788</p>
<p><b>11.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.<sup>1)</sup>), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na:</p> <p>1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę</p>	<p>Oplata podstawowa 475 zwiększona o opłatę za każdą specjalność</p> <p>788 398 398 398</p>

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60, Dz. Urz. UE L 2024/1689 z 12.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024.

<b>12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:</b>	
1) za każdą kategorię	318
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	631
b) egzaminowanie	475
<b>13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO</b>	475
<b>14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	241
<b>15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	161
<b>16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66</b>	77
<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych</b>	53
<b>2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych</b>	39
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:</b>	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	86
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	118
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg	164
b) od 1000 kg do 5700 kg	483
c) od 5700 kg do 20 000 kg	1278
d) powyżej 20 000 kg	3187
<b>4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza</b>	53
<b>5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji</b>	86
<b>6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych</b>	483
<b>7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31)</b>	132
<b>8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel</b>	164
<b>9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S</b>	326
<b>10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji</b>	164

<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zgodności równoważnego certyfikatu typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</b>	
1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	2394
b) od 1000 kg do 5700 kg	5098
c) od 5700 kg do 20 000 kg	12 739
d) powyżej 20 000 kg	28 652
2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	6372
4) motoszybowców	2394
5) szybowców	1596
6) balonów załogowych	1596
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	802-4777
8) spadochronów	802
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	1278
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1916
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	5575
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	12 739
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	483
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	962
b) o skoku zmiennym	3187
12) motolotni	642
13) lotni	132
14) parolotni	101
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	483
b) od 1000 kg do 5700 kg	1596
c) od 5700 kg do 20 000 kg	3187
d) powyżej 20 000 kg	7963
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b>	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i parolotni	326-962
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	164
3) uprząże do lotni i parolotni	101
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	<b>50 % stawki określonej w ust. 1 lub 2</b>

<p><b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b></p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1000 kg (w tym ultralekkie) 164</li> <li>- od 1000 kg do 5700 kg 483</li> <li>- od 5700 kg do 20 000 kg 802</li> <li>- powyżej 20 000 kg 1596</li> </ul> <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 164</p> <p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1000 kg (w tym ultralekkie) 483</li> <li>- od 1000 kg do 5700 kg 802</li> <li>- od 5700 kg do 20 000 kg 3187</li> <li>- powyżej 20 000 kg 12 739</li> </ul> <p>b) motoszybowców i szybowców 326</p> <p>c) sterowców i balonów załogowych 802</p> <p>d) statków powietrznych kategorii specjalnej 86-1278</p> <p>e) spadochronów 86</p> <p>f) motolotni, lotni i parolotni 86</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1000 kg (w tym ultralekkie) 326</li> <li>- od 1000 kg do 5700 kg 802</li> <li>- od 5700 kg do 20 000 kg 1596</li> <li>- powyżej 20 000 kg 4777</li> </ul> <p>b) pozostałych statków powietrznych i silników 164</p> <p>4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 5700 kg 802</li> <li>b) powyżej 5700 kg 1596</li> </ul>	
<p><b>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</b></p>	<p>50 % stawki określonej w ust. 4</p>
<p><b>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</b></p> <p>1) uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 1000 kg (w tym ultralekkie) 326</li> <li>- od 1000 kg do 5700 kg 802</li> <li>- od 5700 kg do 20 000 kg 1596</li> <li>- powyżej 20 000 kg 9553</li> </ul> <p>b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 164</p> <p>2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do 5700 kg 802</li> <li>- powyżej 5700 kg 3187</li> </ul> <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 483</p> <p>3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 483</p> <p>4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów 4777</p>	

<b>3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:</b>	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	483
b) od 1000 kg do 2730 kg	1437
c) od 2730 kg do 20 000 kg	4777
d) powyżej 20 000 kg	15 922
2) sterowców i bezpilotowych	642
3) szybowców	199
4) motoszybowców	407
5) balonów załogowych	407
6) spadochronów osobowych	199
7) spadochronów ratunkowych	326
<b>2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdarności do lotu i wydanie poświadczenia ARC</b>	75 % opłaty określonej w ust. 1
<b>3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian</b>	10 % opłaty określonej w ust. 1
<b>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdarności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</b>	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 2730 kg	164
b) od 2730 kg do 5700 kg	483
c) od 5700 kg do 20 000 kg	783
d) powyżej 20 000 kg	2394
2) sterowce	326
3) motoszybowce	164
4) szybowce	86
5) balony załogowe	86
6) spadochrony osobowe	53
7) spadochrony ratunkowe	132
<b>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</b>	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	326
b) od 1000 kg do 5700 kg	483
c) od 5700 kg do 20 000 kg	1118
d) powyżej 20 000 kg	3187
2) szybowce	85
3) motoszybowce	164
4) inne (w szczególności sterowce, balony)	326
<b>6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7</b>	85

<b>7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):</b> 1) do 1000 kg 2) od 1000 kg do 5700 kg 3) od 5700 kg do 20 000 kg 4) powyżej 20 000 kg	151 443 1471 4406						
<b>8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>)</b>	443						
<b>3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria</b>							
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Zakres prac</b>						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe</td> <td style="width: 33%;">A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot</td> <td style="width: 33%;">B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe</td> </tr> </table>	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe			
A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe					
<b>Wysokość stawki w zł</b>							
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">3187</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">1596</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">802</td> </tr> </table>	3187	1596	802			
3187	1596	802					
<b>2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:</b> 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">1343</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">674</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">228</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)</td> </tr> </table>	1343	674	228	Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)		
1343	674	228					
Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)							
<b>3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie</b>	25 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)						
<b>4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA</b>	50 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)						

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97 i 100–102, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22 i 24, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 297 z 17.11.2022, str. 83, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023, str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 2025/111 z 24.01.2025.

<b>3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:</b>				
1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	4777	2394	2394	1758
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	3589	1758	1198	
c) w klasie podzespoły	723 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	723			
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1758	1758	1198
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2394	1198	723	
c) w klasie podzespoły	483 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	483			
3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1198	1198	723
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1437	802	483	
c) w klasie podzespoły	326 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	326			
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	4777	2394	2394	802
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	3187	1596	1118	642
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	2394	1118	802	407
4) spełniającej wymagania PL-6		962	642	326
<b>3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię</b>	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
<b>4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię</b>	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
Kategorie:				
A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg				
A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej				
A3 – śmigłowce				
A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3				
B1 – silniki turbinowe				
B2 – silniki tłokowe				
B3 – silniki pomocnicze APU				

<sup>3)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

<b>3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>4)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1.</b> Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego	802	2394	7170
<b>2.</b> Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
<b>3.</b> Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
<b>4.</b> Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	483	802	1596
<b>3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk<sup>5)</sup></b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
<b>1.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	7963 39 795		
<b>2.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	2394 4777		
<b>3.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	15 922 63 672		
<b>4.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	3187 6372		
<b>5.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	11 146 47 754		
<b>6.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	3985 7963		
<b>7.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	164		
<b>8.</b> Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	483		
<b>9.</b> Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	164		

<sup>4)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

- a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

<sup>5)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.



<b>10.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	12 739
2) o literze kodu B	25 474
3) o literze kodu C	38 202
4) o literze kodu D	50 938
5) o literze kodu E	63 672
<b>11.</b> Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	802
2) o literze kodu B	2551
3) o literze kodu C	4305
4) o literze kodu D	6052
5) o literze kodu E	7963
<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	2078
2) o literze kodu C, D, E	4144
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	326
<b>14.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1596
<b>15.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	164
<b>16.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	483
<b>17.</b> Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	3923
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	15 922
2) o literze kodu B	31 835
3) o literze kodu C	47 754
4) o literze kodu D	63 672
5) o literze kodu E	79 585
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	31 835
b) kategorii III A (CAT III A)	47 754
c) kategorii III B (CAT III B)	63 672
d) kategorii III C (CAT III C)	87 542
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	31 835
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50 % stawki określonej w ust. 18
<b>21.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50 % opłaty określonej w ust. 19
<b>22.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w ust. 18
<b>23.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50 % stawki określonej w ust. 19

24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25 % stawki określonej w ust. 19
26. Przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania odstępstwa, o którym mowa w ADR.OPS.B.029 lit. g załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm. <sup>6)</sup> ), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 139/2014/UE”	17 312
<b>3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.<sup>7)</sup>), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy: 1) przewóz pasażerów i ich bagażu 2) przewóz towarów i poczty 3) przewóz sanitarny i medyczny	Opłata podstawowa 7342 zwiększona o opłatę za 7342 7342 7342
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75 % opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego: 1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO): a) kategorii II (CAT II) b) kategorii III A (CAT III A) c) kategorii III B (CAT III B) d) kategorii III C (CAT III C) e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	3136 3136 3136 6271 2939

<sup>6)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 195 z 03.06.2021, str. 9, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 61, Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200 i 201, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 92 z 21.03.2022, str. 98, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18, Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 20.02.2023, str. 23, Dz. Urz. UE L 2024/405 z 11.04.2024, Dz. Urz. UE L 2024/894 z 20.03.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1400 z 24.05.2024.

<sup>7)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 10, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 11, Dz. Urz. UE L 259 z 10.08.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 416 z 11.12.2020, str. 24, Dz. Urz. UE L 229 z 29.06.2021, str. 3, Dz. Urz. UE L 282 z 05.08.2021, str. 5, Dz. Urz. UE L 450 z 16.12.2021, str. 21, Dz. Urz. UE L 85 z 14.03.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 141 z 20.05.2022, str. 13, Dz. Urz. UE L 293 z 14.11.2022, str. 3, Dz. Urz. UE L 325 z 20.12.2022, str. 56, Dz. Urz. UE L 30 z 02.02.2023, str. 11 i 36, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 224 z 12.09.2023, str. 16, Dz. Urz. UE L 2024/1111 z 23.05.2024, Dz. Urz. UE L 2024/2076 z 25.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/133 z 29.01.2025.

f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2939		
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1571		
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2939		
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	3136		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	6271		
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN	2939		
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	4702		
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	2939		
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	2939		
8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) do rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1471		
<b>4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:</b>			
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	6271		
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2939		
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2939		
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	7342		
<b>3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej<sup>4)</sup></b>		
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1441	3086	4554
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1571	2355	3136
<b>3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)		31 835	
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)		15 922	
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)		15 922	

4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	15 922	
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1596	
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1596	
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	3187	
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	6372	
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	15 922	
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	15 922	
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	15 922	
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	Do 50 % opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 7963	
<b>3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	7342	
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75 % opłaty określonej w ust. 1	
3. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75 % opłaty określonej w ust. 1	
4. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>4)</sup>	
	M	Ś
	161	318
5. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	318	789
6. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	164	
7. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. <sup>8)</sup> – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348)	15 922	
8. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm. <sup>9)</sup> ) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	3187	
9. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	1278	

<sup>8)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7.

<sup>9)</sup> Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

10. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	245
11. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	86
12. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	297
13. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1596
14. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	318
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	3187
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	802
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1596
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	802
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	407
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	723
21. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	483
22. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	962
23. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	802
24. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	723
25. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	723
26. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	407
27. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	407
28. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 26	199
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	245
30. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	483
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	245
32. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	86
33. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	326
34. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1571
35. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oplata podstawowa 245 zwiększona o 86 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach

<p><b>36.</b> Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:</p> <p>1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) naziemne radiostacje lotnicze 1278</p> <p>b) system łączności głosowej VCS 1278</p> <p>c) system transmisji danych G/G 1278</p> <p>2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) ILS, MLS 4777</p> <p>b) VOR/DVOR 3187</p> <p>c) NDB 1596</p> <p>d) DME 802</p> <p>e) D/GPS (GBAS) 3187</p> <p>3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) radar pierwotny dozoru (PSR) 2394</p> <p>b) radar wtórny dozoru (MSSR) 2394</p> <p>c) radar kontroli płyty lotniska 1596</p> <p>d) system multilateracyjny WAM 2394</p> <p>e) system multilateracyjny LAM 2394</p> <p>4) system przetwarzania i zobrazowania danych 7963</p> <p>5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 1278–1596</p> <p>6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:</p> <p>a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>d) AWOS dla potrzeb AFIS 802</p>	
<p><b>37.</b> Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 36</p>	326
<p><b>38.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde zaświadczenie</p>	164
<p><b>39.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów</p> <p>za każdy radiobikon</p>	86
<p><b>40.</b> Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego</p>	443
<p><b>41.</b> Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich</p>	29 358
<p><b>42.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</p>	2939
<p><b>43.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</p>	2939

44. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, bez względu na ilość i zakres zmian	1471	
45. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1471	
<b>3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	
1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	318	789
2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1471	
3. Zatwierdzenie szkoleniowego urzędnika symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1471	
4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	15 669	
5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	14 680	
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1471	
7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1471	
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	736	
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	736	
10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	297	
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2939	
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1471	
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2939	
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2939	

**Tabela nr 2**  
**Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej**  
**związanej z egzaminami**

<b>Część I</b>	
<b>Egzaminy</b>	
<b>1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:</b>	
1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	318
2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej	475
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego	631
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	1571
<b>2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66:</b>	
1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17	318
2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66	475
3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg – za każdą kategorię	475
<b>3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji:</b>	
1) zawodowej, liniowej	318
2) do pozostałych licencji	241
<b>4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji</b>	85
<b>5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji</b>	241
<b>6. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji</b>	161
<b>7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot</b>	475



<b>1.2. Egzamin praktyczny na licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia wpisywane do licencji lub świadectw kwalifikacji oraz inne egzaminy praktyczne</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:</b>	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego	1259
2) pilota samolotowego turystycznego	1259
3) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego	1259
4) pilota śmigłowcowego turystycznego	1259
5) pilota wiatrakowcowego turystycznego	1259
6) pilota samolotowego zawodowego	3136
7) pilota śmigłowcowego zawodowego	3136
8) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1571
9) pilota sterowcowego zawodowego	1571
10) pilota samolotowego liniowego	4702
11) pilota śmigłowcowego liniowego	4702
12) pilota balonowego rekreacyjnego	788
13) pilota balonowego	788
14) pilota szybowcowego rekreacyjnego	161
15) pilota szybowcowego	161
16) nawigatora lotniczego	2355
17) mechanika pokładowego	1571
18) kontrolera ruchu lotniczego	3923
19) dyspozytora lotniczego	1571
20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1571
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1571
<b>2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego, egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. oraz egzaminu wykazującego biegłość językową, o której mowa w ADR.OPS.B.029 załącznika IV do rozporządzenia nr 139/2014/UE</b>	884
<b>3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji</b>	475
<b>4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:</b>	
1) pilota lotni	99
2) pilota paralotni	69
3) pilota motolotni i motoparalotni	99
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	99
5) pilota – operatora modelu latającego	37
6) skoczka spadochronowego	69
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	161
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	99
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	161
10) informatora służby informacji powietrznej	161
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	99

5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	161
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji:	
1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie	161
2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznawiane uprawnienie	466
3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm. <sup>10)</sup> )	466
7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznawiane uprawnienie	85
<b>Część II</b>	
<b>Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem</b>	
<b>2.1. Zaświadczenia i poświadczenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	53
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	33

Tabela nr 3

**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

<b>Część I</b>	
<b>Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	31 835
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	15 922
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	15 922
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	15 922

<sup>10)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 296 z 10.09.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 434 z 23.12.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 284 z 09.08.2021, str. 15, Dz. Urz. UE L 448 z 15.12.2021, str. 39, Dz. Urz. UE L 148 z 31.05.2022, str. 24, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 2024/1111 z 23.05.2024, Dz. Urz. UE L 2024/2076 z 25.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/134 z 29.01.2025.

5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	3187
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1596
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	3187
8) służby dozoru i nadzoru (SUR – Surveillance Service)	6372
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	15 922
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	15 922
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby	7963
<b>Część II</b>	
<b>Nadzór nad eksploatacją lotnisk</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	7963
2) o literze kodu B	23 879
3) o literze kodu C	47 754
4) o literze kodu D	63 672
5) o literze kodu E	87 542
<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	Oplata podstawowa w wysokości 100 % opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5	1596
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	1278
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	4777
4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8	802
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9	962
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11	1278
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1596
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1596
2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej	6372

<p><b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</b></p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p> <p>2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p>	<p>53</p> <p>70</p> <p>101</p> <p>199</p> <p>371</p> <p>101</p> <p>199</p> <p>371</p> <p>930</p> <p>1118</p>
<p><b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</b></p>	<p>7342</p>
<p><b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</b></p>	<p>7342</p>
<p><b>Część IV</b>  <b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</b></p>	
<p><b>Rodzaj czynności urzędowej</b></p>	<p><b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b></p>
<p><b>1</b></p>	<p><b>2</b></p>
<p><b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC</b></p>	<p>Oplata podstawowa w wysokości 100 % opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1</p>
<p><b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):</b></p> <p>1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie</p> <p>2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS</p>	<p>1571</p> <p>1571</p> <p>4702</p>

4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	736
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1471
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1471
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1471
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2939
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie	1471
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1471
11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1471
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1471
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2939
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2939
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	7342
<b>Część V</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:	
1) ATO	1104
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	631
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1539
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	773
<b>Część VI</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:	
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>3)</sup>	
a) w klasie statki powietrzne	A1 A2 A3 A4 2394 1198 1198 883
b) w klasie silniki	B1 B2 B3 1797 883 602
c) w klasie podzespoły	364 za każdą kategorię
d) w klasie badania nieniszczące	364

2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		883	883	602
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1198	602	364	
c) w klasie podzespoły	245 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	245			
3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>3)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		602	602	364
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	723	407	245	
c) w klasie podzespoły	181			
d) w klasie badania nieniszczące	181			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	2394	1198	1198	407
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1596	802	562	326
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1198	562	407	207
4) spełniającymi wymagania PL-6		483	326	164
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50 % wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	407			
<b>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego</b>	407			
<b>6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych</b>	245			
<b>Część VII</b>				
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>		<b>2</b>		
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej		1571		
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej		318		