



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 11 lutego 2025 r.

Poz. 121

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 3 lutego 2025 r.

w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2025 r.

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2025 r.

Minister Infrastruktury: wz. *M. Lasek*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lutego 2025 r. (M.P. poz. 121)

OPLĄTY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

| Część I | |
|--|---|
| Koncesje i zezwolenia | |
| 1.1. Koncesje | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy: | |
| 1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich | 9553 |
| 2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 | 6372 |
| 3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich | 7963 |
| 4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20 | 3187 |
| 5) zmiana koncesji | 10 % wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4 |
| 2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy | 50 % stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą |
| 3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami: | |
| 1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym | 3187 |
| 2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie: | 1596 |
| a) okresu na jaki została wyrażona zgoda | |
| b) przyznanych decyzją uprawnień | |

| 3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim Unii Europejskiej lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym | 326 |
|--|---|
| 1.2. Zezwolenia | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego: | |
| 1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego | 9553 |
| 2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | 962 |
| 2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | 4777 |
| 3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego: | |
| 1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego: | |
| a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników | 1596 |
| b) w kat. 2 – obsługa pasażerów | 1596 |
| c) w kat. 3 – obsługa bagażu | 962 |
| d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty) | 1596 |
| e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych | 1596 |
| f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych | 1596 |
| g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne | 9553 |
| h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych | 1596 |
| i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych | 1596 |
| j) w kat. 10 – transport naziemny | 1596 |
| k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych | 1596 |
| 2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w pkt 1 | 1596 |
| 3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego | 10 % stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień |
| 4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży: | |
| 1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej | 9553 |
| 2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej | 962 |

| | |
|---|---------------------------------------|
| 5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym | 3075 |
| 6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów handlowych w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne) | 30 720 23 039 |
| 7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej | 0 |
| 8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–7 i 9 | 0 |
| 9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego | 23 039 |
| Część II | |
| Licencje i świadectwa kwalifikacji | |
| 2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie | 326 |
| 2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii | 164 |
| 3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności | 161 |
| 4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa | 1596 |
| 5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii | 483 326 164 |
| 6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji | 326 |
| 7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii | 326 |
| 8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę | 164 164 164 |

| | |
|--|---------------------------------------|
| 9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: | |
| 1) B1.1, B1.3, B2, C | 164 |
| 2) B1.2, B1.4 | 164 |
| 3) innych kategorii lub podkategorii | 86 |
| 10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych | 70 |
| 11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 | 164 |
| 12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 | 164 |
| 13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie | 164 |
| 14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych | 164 |
| 15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia | 164 |
| 16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa | 1596 |
| 17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych | 70 |
| 2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla: | |
| 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego | 99 |
| 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego | 161 |
| 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego | 318 |
| 2. Każde następne wydanie licencji: | |
| 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego | 69 |
| 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego | 161 |
| 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego | 241 |

| | |
|---|---|
| <p>3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</p> <p>1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego</p> <p>3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p> | <p>69</p> <p>69</p> <p>161</p> <p>318</p> |
| <p>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</p> <p>1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego</p> <p>2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego</p> <p>3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego</p> | <p>161</p> <p>1571</p> <p>2355</p> |
| <p>5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych</p> | <p>69</p> |
| <p>6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p> | <p>69</p> <p>69</p> |
| <p>7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla:</p> <p>1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe</p> <p>2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej</p> | <p>69</p> <p>69</p> |
| <p>8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia</p> | <p>65</p> |
| <p>9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa</p> | <p>161</p> |
| <p>10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych</p> | <p>69</p> |

| Część III | |
|---|---|
| Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty | |
| 3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie: | Opłata podstawowa |
| | 664 |
| | zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności |
| 1) pilot samolotowy rekreacyjny | 220 |
| 2) pilot samolotowy turystyczny | 225 |
| 3) pilot samolotowy zawodowy | 443 |
| 4) pilot samolotowy liniowy | 1101 |
| 5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny | 220 |
| 6) pilot śmigłowcowy turystyczny | 225 |
| 7) pilot śmigłowcowy zawodowy | 443 |
| 8) pilot śmigłowcowy liniowy | 1101 |
| 9) pilot wiatrakowcowy turystyczny | 225 |
| 10) pilot wiatrakowcowy zawodowy | 664 |
| 11) pilot sterowcowy turystyczny | 225 |
| 12) pilot sterowcowy zawodowy | 443 |
| 13) pilot balonowy rekreacyjny | 220 |
| 14) pilot balonowy | 225 |
| 15) pilot szybowcowy rekreacyjny | 220 |
| 16) pilot szybowcowy | 225 |
| 17) nawigator lotniczy | 443 |
| 18) mechanik pokładowy | 443 |
| 19) pilot ultralekkiego statku powietrznego | 225 |
| 20) pilot wiatrakowca ultralekkiego | 225 |
| 21) pilot motolotni | 225 |
| 22) instruktor | 443 |
| 2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie: | Opłata podstawowa |
| | 443 |
| | zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje |
| 1) kontroler ruchu lotniczego | 1101 |
| 2) dyspozytor lotniczy | 664 |
| 3) informator służby informacji powietrznej | 664 |
| 4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego | 1101 |
| 3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie: | Opłata podstawowa |
| | 241 |
| | zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności |
| 1) pilot samolotowy rekreacyjny | 161 |
| 2) pilot samolotowy turystyczny | 161 |
| 3) pilot samolotowy zawodowy | 398 |
| 4) pilot samolotowy liniowy | 788 |
| 5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny | 161 |
| 6) pilot śmigłowcowy turystyczny | 161 |
| 7) pilot śmigłowcowy zawodowy | 398 |
| 8) pilot śmigłowcowy liniowy | 788 |
| 9) pilot wiatrakowcowy turystyczny | 161 |
| 10) pilot wiatrakowcowy zawodowy | 631 |
| 11) pilot sterowcowy turystyczny | 161 |
| 12) pilot sterowcowy zawodowy | 398 |
| 13) pilot balonowy rekreacyjny | 161 |
| 14) pilot balonowy | 161 |

| | |
|--|---|
| 15) pilot szybowcowy rekreacyjny | 161 |
| 16) pilot szybowcowy | 161 |
| 17) nawigator lotniczy | 241 |
| 18) mechanik pokładowy | 241 |
| 19) kontroler ruchu lotniczego | 1426 |
| 20) dyspozytor lotniczy | 788 |
| 21) informator służby informacji powietrznej | 631 |
| 22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego | 1025 |
| 23) pilot ultralekkiego statku powietrznego | 161 |
| 24) pilot wiatrakowca ultralekkiego | 161 |
| 25) pilot motolotni | 161 |
| 26) instruktor | 318 |
| 27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej | 631 |
| 4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie: | Opłata podstawowa 7836 |
| | zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności |
| 1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni | 161 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie |
| 2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego | 318 za każdą wskazaną specjalność |
| 3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze | 475 za każde wskazane uprawnienie |
| 4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych | 631 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie |
| 5) specjalności instruktora | 788 za każde wskazane uprawnienie |
| 6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego | 1101 za każde wskazane uprawnienie |
| 7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową | 1259 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie |
| 8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową | 2355 za każdą specjalność lub uprawnienie |
| 9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego | 3136 |
| 10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową | 4702 za każdą specjalność lub uprawnienie |

| | |
|--|--|
| <p>5. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:</p> <p>1) BITD 2) FNPT 3) FTD 4) FFS</p> | <p>788 788 1259 1259</p> |
| <p>6. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności</p> | <p>3136</p> |
| <p>7. Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)</p> | <p>788 za każde zatwierdzenie</p> |
| <p>8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p> | <p>1101 944 788</p> |
| <p>9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.1, B1.3, B2 2) B1.2, B1.4 3) inne kategorie lub podkategorie</p> | <p>554 475 398</p> |
| <p>10. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:</p> <p>1) B1.2, B1.4 2) innych kategoriach</p> | <p>952 788</p> |
| <p>11. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, z późn. zm.¹⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na:</p> <p>1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę</p> | <p>Opłata podstawowa 475 zwiększona o opłatę za każdą specjalność</p> <p>788 398 398 398</p> |

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60, Dz. Urz. UE L 2024/1689 z 12.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024.

| | |
|---|---------------------------------------|
| 12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147: | |
| 1) za każdą kategorię | 318 |
| 2) za każdy typ statku powietrznego: | |
| a) szkolenie i egzaminowanie | 631 |
| b) egzaminowanie | 475 |
| 13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO | 475 |
| 14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie | 241 |
| 15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie | 161 |
| 16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66 | 77 |
| 3.2. Rejestracja statków powietrznych | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych | 53 |
| 2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych | 39 |
| 3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji: | |
| 1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów | 86 |
| 2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej | 118 |
| 3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 1000 kg | 164 |
| b) od 1000 kg do 5700 kg | 483 |
| c) od 5700 kg do 20 000 kg | 1278 |
| d) powyżej 20 000 kg | 3187 |
| 4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza | 53 |
| 5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji | 86 |
| 6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych | 483 |
| 7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31) | 132 |
| 8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel | 164 |
| 9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S | 326 |
| 10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji | 164 |

| 3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate) | |
|---|--|
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość stawki w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zgodności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla: | |
| 1) samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) | 2394 |
| b) od 1000 kg do 5700 kg | 5098 |
| c) od 5700 kg do 20 000 kg | 12 739 |
| d) powyżej 20 000 kg | 28 652 |
| 2) wiroplątów | jak dla samolotów |
| 3) sterowców | 6372 |
| 4) motoszybowców | 2394 |
| 5) szybowców | 1596 |
| 6) balonów załogowych | 1596 |
| 7) statków powietrznych kategorii specjalnej | 802-4777 |
| 8) spadochronów | 802 |
| 9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu: | |
| a) do 75 kW | 1278 |
| b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N | 1916 |
| c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N | 5575 |
| d) powyżej 750 kW lub 50 000 N | 12 739 |
| 10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni | 483 |
| 11) śmigieł: | |
| a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi | 962 |
| b) o skoku zmiennym | 3187 |
| 12) motolotni | 642 |
| 13) lotni | 132 |
| 14) paralołtni | 101 |
| 15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) | 483 |
| b) od 1000 kg do 5700 kg | 1596 |
| c) od 5700 kg do 20 000 kg | 3187 |
| d) powyżej 20 000 kg | 7963 |
| 2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego: | |
| 1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralołtni | 326-962 |
| 2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów | 164 |
| 3) uprząże do lotni i paralołtni | 101 |
| 3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego | 50 % stawki określonej w ust. 1 lub 2 |

| | |
|--|--|
| <p>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</p> <p>1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1000 kg (w tym ultralekkie) 164 - od 1000 kg do 5700 kg 483 - od 5700 kg do 20 000 kg 802 - powyżej 20 000 kg 1596 <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 164</p> <p>2) instrukcji użytkowania w locie dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1000 kg (w tym ultralekkie) 483 - od 1000 kg do 5700 kg 802 - od 5700 kg do 20 000 kg 3187 - powyżej 20 000 kg 12 739 <p>b) motoszybowców i szybowców 326</p> <p>c) sterowców i balonów załogowych 802</p> <p>d) statków powietrznych kategorii specjalnej 86-1278</p> <p>e) spadochronów 86</p> <p>f) motolotni, lotni i paralotni 86</p> <p>3) instrukcji obsługi technicznej dla:</p> <p>a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1000 kg (w tym ultralekkie) 326 - od 1000 kg do 5700 kg 802 - od 5700 kg do 20 000 kg 1596 - powyżej 20 000 kg 4777 <p>b) pozostałych statków powietrznych i silników 164</p> <p>4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) do 5700 kg 802 b) powyżej 5700 kg 1596 | |
| <p>5. Zmiany w dokumentacji technicznej</p> | <p>50 % stawki określonej w ust. 4</p> |
| <p>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</p> <p>1) uznanie dokumentów zdatości wydanych przez władze lotnicze innych państw:</p> <p>a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 1000 kg (w tym ultralekkie) 326 - od 1000 kg do 5700 kg 802 - od 5700 kg do 20 000 kg 1596 - powyżej 20 000 kg 9553 <p>b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych 164</p> <p>2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:</p> <p>a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - do 5700 kg 802 - powyżej 5700 kg 3187 <p>b) pozostałych rodzajów statków powietrznych 483</p> <p>3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych 483</p> <p>4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów 4777</p> | |

| 3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych | |
|--|---------------------------------------|
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatości do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla: | |
| 1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) | 483 |
| b) od 1000 kg do 2730 kg | 1437 |
| c) od 2730 kg do 20 000 kg | 4777 |
| d) powyżej 20 000 kg | 15 922 |
| 2) sterowców i bezpilotowych | 642 |
| 3) szybowców | 199 |
| 4) motoszybowców | 407 |
| 5) balonów załogowych | 407 |
| 6) spadochronów osobowych | 199 |
| 7) spadochronów ratunkowych | 326 |
| 2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatości do lotu i wydanie poświadczenia ARC | 75 % opłaty określonej w ust. 1 |
| 3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian | 10 % opłaty określonej w ust. 1 |
| 4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatości do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia: | |
| 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 2730 kg | 164 |
| b) od 2730 kg do 5700 kg | 483 |
| c) od 5700 kg do 20 000 kg | 783 |
| d) powyżej 20 000 kg | 2394 |
| 2) sterowce | 326 |
| 3) motoszybowce | 164 |
| 4) szybowce | 86 |
| 5) balony załogowe | 86 |
| 6) spadochrony osobowe | 53 |
| 7) spadochrony ratunkowe | 132 |
| 5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: | |
| 1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM): | |
| a) do 1000 kg (w tym ultralekkie) | 326 |
| b) od 1000 kg do 5700 kg | 483 |
| c) od 5700 kg do 20 000 kg | 1118 |
| d) powyżej 20 000 kg | 3187 |
| 2) szybowce | 85 |
| 3) motoszybowce | 164 |
| 4) inne (w szczególności sterowce, balony) | 326 |
| 6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7 | 85 |

| | | | | | | | |
|--|--|------|------|-----|--|--|--|
| 7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM): 1) do 1000 kg 2) od 1000 kg do 5700 kg 3) od 5700 kg do 20 000 kg 4) powyżej 20 000 kg | 151 443 1471 4406 | | | | | | |
| 8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾) | 443 | | | | | | |
| 3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria | | | | | | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Zakres prac | | | | | | |
| | Wysokość stawki w zł | | | | | | |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">3187</td> <td style="width: 33%;">1596</td> <td style="width: 33%;">802</td> </tr> </table> | 3187 | 1596 | 802 | | | |
| 3187 | 1596 | 802 | | | | | |
| 2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">1343</td> <td style="width: 33%;">674</td> <td style="width: 33%;">228</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)</td> </tr> </table> | 1343 | 674 | 228 | Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3) | | |
| 1343 | 674 | 228 | | | | | |
| Jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3) | | | | | | | |
| 3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie | 25 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1) | | | | | | |
| 4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA | 50 % wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1) | | | | | | |

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 123 z 16.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97 i 100–102, Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22 i 24, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 297 z 17.11.2022, str. 83, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023, str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 2025/111 z 24.01.2025.

| 3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu | | | | |
|---|---|------|------|------|
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość stawki w zł | | | |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki: | | | | |
| 1) spełniającej wymagania PART-145 ³⁾ | | | | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | 4777 | 2394 | 2394 | 1758 |
| b) w klasie silniki | B1 | B2 | B3 | |
| | 3589 | 1758 | 1198 | |
| c) w klasie podzespoły | 723 za każdą kategorię | | | |
| d) w klasie badania nieniszczące | 723 | | | |
| 2) spełniającej wymagania PART M/F ³⁾ | | | | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | | 1758 | 1758 | 1198 |
| b) w klasie silniki | B1 | B2 | B3 | |
| | 2394 | 1198 | 723 | |
| c) w klasie podzespoły | 483 za każdą kategorię | | | |
| d) w klasie badania nieniszczące | 483 | | | |
| 3) spełniającej wymagania PL-6 ³⁾ | | | | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | | 1198 | 1198 | 723 |
| b) w klasie silniki | B1 | B2 | B3 | |
| | 1437 | 802 | 483 | |
| c) w klasie podzespoły | 326 za każdą kategorię | | | |
| d) w klasie badania nieniszczące | 326 | | | |
| 2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy: | | | | |
| 1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a) | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | 4777 | 2394 | 2394 | 802 |
| 2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b) | 3187 | 1596 | 1118 | 642 |
| 3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c) | 2394 | 1118 | 802 | 407 |
| 4) spełniającej wymagania PL-6 | | 962 | 642 | 326 |
| 3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię | Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii | | | |
| 4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię | Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii | | | |
| Kategorie: | | | | |
| A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg | | | | |
| A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej | | | | |
| A3 – śmigłowce | | | | |
| A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 | | | | |
| B1 – silniki turbinowe | | | | |
| B2 – silniki tłokowe | | | | |
| B3 – silniki pomocnicze APU | | | | |

³⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

| 3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw | | | |
|--|---|----------|----------|
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość stawki w zł | | |
| | Wielkość jednostki organizacyjnej⁴⁾ | | |
| | M | Ś | D |
| 1. Uznanie certyfikatu AOC lub dokumentu równoważnego | 802 | 2394 | 7170 |
| 2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego | Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3 | | |
| 3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego | Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4 | | |
| 4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych | 483 | 802 | 1596 |
| 3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk⁵⁾ | | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | | |
| 1 | 2 | | |
| 1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 7963 39 795 | | |
| 2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 2394 4777 | | |
| 3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 15 922 63 672 | | |
| 4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 3187 6372 | | |
| 5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 11 146 47 754 | | |
| 6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E | 3985 7963 | | |
| 7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych | 164 | | |
| 8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych | 483 | | |
| 9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych | 164 | | |

⁴⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

- M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

⁵⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie I Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

| | |
|--|----------------------------------|
| 10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego: | |
| 1) o literze kodu A | 12 739 |
| 2) o literze kodu B | 25 474 |
| 3) o literze kodu C | 38 202 |
| 4) o literze kodu D | 50 938 |
| 5) o literze kodu E | 63 672 |
| 11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego: | |
| 1) o literze kodu A | 802 |
| 2) o literze kodu B | 2551 |
| 3) o literze kodu C | 4305 |
| 4) o literze kodu D | 6052 |
| 5) o literze kodu E | 7963 |
| 12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego: | |
| 1) o literze kodu A, B | 2078 |
| 2) o literze kodu C, D, E | 4144 |
| 13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E | 326 |
| 14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia | 1596 |
| 15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk | 164 |
| 16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych | 483 |
| 17. Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody | 3923 |
| 18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska: | |
| 1) o literze kodu A | 15 922 |
| 2) o literze kodu B | 31 835 |
| 3) o literze kodu C | 47 754 |
| 4) o literze kodu D | 63 672 |
| 5) o literze kodu E | 79 585 |
| 19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji: | |
| 1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla: | |
| a) kategorii II (CAT II) | 31 835 |
| b) kategorii III A (CAT III A) | 47 754 |
| c) kategorii III B (CAT III B) | 63 672 |
| d) kategorii III C (CAT III C) | 87 542 |
| 2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) | 31 835 |
| 20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska | 50 % stawki określonej w ust. 18 |
| 21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień | 50 % opłaty określonej w ust. 19 |
| 22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy | 50 % stawki określonej w ust. 18 |
| 23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy | 50 % stawki określonej w ust. 19 |

| | |
|---|---|
| 24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy | 25 % stawki określonej w ust. 18 |
| 25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy | 25 % stawki określonej w ust. 19 |
| 26. Przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania odstępstwa, o którym mowa w ADR.OPS.B.029 lit. g załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm. ⁶⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 139/2014/UE” | 17 312 |
| 3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.⁷⁾), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”) | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy: | Opłata podstawowa 7342 zwiększona o opłatę za |
| 1) przewóz pasażerów i ich bagażu | 7342 |
| 2) przewóz towarów i poczty | 7342 |
| 3) przewóz sanitarny i medyczny | 7342 |
| 2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy | 75 % opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1 |
| 3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego: | |
| 1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO): | |
| a) kategorii II (CAT II) | 3136 |
| b) kategorii III A (CAT III A) | 3136 |
| c) kategorii III B (CAT III B) | 3136 |
| d) kategorii III C (CAT III C) | 6271 |
| e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II) | 2939 |

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2018, str. 41, Dz. Urz. UE L 104 z 03.04.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 195 z 03.06.2021, str. 9, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 61, Dz. Urz. UE L 410 z 18.11.2021, str. 200 i 201, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 92 z 21.03.2022, str. 98, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 248 z 26.09.2022, str. 18, Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 20.02.2023, str. 23, Dz. Urz. UE L 2024/405 z 11.04.2024, Dz. Urz. UE L 2024/894 z 20.03.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1400 z 24.05.2024.

⁷⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 10, Dz. Urz. UE L 176 z 05.06.2020, str. 11, Dz. Urz. UE L 259 z 10.08.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 416 z 11.12.2020, str. 24, Dz. Urz. UE L 229 z 29.06.2021, str. 3, Dz. Urz. UE L 282 z 05.08.2021, str. 5, Dz. Urz. UE L 450 z 16.12.2021, str. 21, Dz. Urz. UE L 85 z 14.03.2022, str. 4, Dz. Urz. UE L 141 z 20.05.2022, str. 13, Dz. Urz. UE L 293 z 14.11.2022, str. 3, Dz. Urz. UE L 325 z 20.12.2022, str. 56, Dz. Urz. UE L 30 z 02.02.2023, str. 11 i 36, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 224 z 12.09.2023, str. 16, Dz. Urz. UE L 2024/1111 z 23.05.2024, Dz. Urz. UE L 2024/2076 z 25.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/133 z 29.01.2025.

| | | | |
|--|---|----------|----------|
| f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I) | 2939 | | |
| g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) | 1571 | | |
| h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR | 2939 | | |
| 2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS) | 3136 | | |
| 3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS) | 6271 | | |
| 4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN | 2939 | | |
| 5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM) | 4702 | | |
| 6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS) | 2939 | | |
| 7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO) | 2939 | | |
| 8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) do rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20 | 1471 | | |
| 4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji: | | | |
| 1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG) | 6271 | | |
| 2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE | 2939 | | |
| 3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE | 2939 | | |
| 4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS) | 7342 | | |
| 3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych | | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | | |
| | Wielkość jednostki organizacyjnej⁴⁾ | | |
| | M | Ś | D |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe | 1441 | 3086 | 4554 |
| 2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą) | 1571 | 2355 | 3136 |
| 3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej | | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | | |
| 1 | 2 | | |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do: | | | |
| 1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service) | | 31 835 | |
| 2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service) | | 15 922 | |
| 3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service) | | 15 922 | |

| | | |
|--|---|-------------------|
| 4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service) | 15 922 | |
| 5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service) | 1596 | |
| 6) służby łączności (COM – Communication Service) | 1596 | |
| 7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service) | 3187 | |
| 8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service) | 6372 | |
| 9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing) | 15 922 | |
| 10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service) | 15 922 | |
| 11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne | 15 922 | |
| 2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu | Do 50 % opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 7963 | |
| 3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | |
| 1 | 2 | |
| 1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy | 7342 | |
| 2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy | 75 % opłaty określonej w ust. 1 | |
| 3. Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego) | 75 % opłaty określonej w ust. 1 | |
| 4. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego | Wielkość jednostki organizacyjnej ⁴⁾ | |
| | M | Ś |
| | 161 | 318 |
| 5. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE) | W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego | |
| | do 10 ton włącznie | więcej niż 10 ton |
| | 318 | 789 |
| 6. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check | 164 | |
| 7. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. ⁸⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348) | 15 922 | |
| 8. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm. ⁹⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa | 3187 | |
| 9. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze | 1278 | |

⁸⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7.

⁹⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

| | |
|--|---|
| 10. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa | 245 |
| 11. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC) | 86 |
| 12. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego | 297 |
| 13. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej | 1596 |
| 14. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej | 318 |
| 15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego | 3187 |
| 16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego | 802 |
| 17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny | 1596 |
| 18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny | 802 |
| 19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną | 407 |
| 20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną | 723 |
| 21. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą | 483 |
| 22. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego | 962 |
| 23. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego | 802 |
| 24. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta | 723 |
| 25. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego | 723 |
| 26. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty | 407 |
| 27. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty) | 407 |
| 28. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 26 | 199 |
| 29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska | 245 |
| 30. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne | 483 |
| 31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne | 245 |
| 32. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą | 86 |
| 33. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego | 326 |
| 34. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego | 1571 |
| 35. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego | Oplata podstawowa 245 zwiększona o 86 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach |

| | |
|---|--------|
| <p>36. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:</p> <p>1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) naziemne radiostacje lotnicze 1278</p> <p>b) system łączności głosowej VCS 1278</p> <p>c) system transmisji danych G/G 1278</p> <p>2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) ILS, MLS 4777</p> <p>b) VOR/DVOR 3187</p> <p>c) NDB 1596</p> <p>d) DME 802</p> <p>e) D/GPS (GBAS) 3187</p> <p>3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) radar pierwotny dozoru (PSR) 2394</p> <p>b) radar wtórny dozoru (MSSR) 2394</p> <p>c) radar kontroli płyty lotniska 1596</p> <p>d) system multilateracyjny WAM 2394</p> <p>e) system multilateracyjny LAM 2394</p> <p>4) system przetwarzania i zobrazowania danych 7963</p> <p>5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 1278–1596</p> <p>6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych:</p> <p>a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1596</p> <p>d) AWOS dla potrzeb AFIS 802</p> | |
| <p>37. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 36</p> | 326 |
| <p>38. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</p> <p>każde zaświadczenie</p> | 164 |
| <p>39. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów</p> <p>za każdy radiobikon</p> | 86 |
| <p>40. Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego</p> | 443 |
| <p>41. Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich</p> | 29 358 |
| <p>42. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</p> | 2939 |
| <p>43. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</p> | 2939 |

| | | |
|---|---|-------------------|
| 44. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, bez względu na ilość i zakres zmian | 1471 | |
| 45. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian | 1471 | |
| 3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | |
| 1 | 2 | |
| 1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych | W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego | |
| | do 10 ton włącznie | więcej niż 10 ton |
| | 318 | 789 |
| 2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1 | 1471 | |
| 3. Zatwierdzenie szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC | 1471 | |
| 4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE | 15 669 | |
| 5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE | 14 680 | |
| 6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease) | 1471 | |
| 7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego | 1471 | |
| 8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym | 736 | |
| 9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych | 736 | |
| 10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych | 297 | |
| 11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka | 2939 | |
| 12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian | 1471 | |
| 13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań | 2939 | |
| 14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian | 2939 | |

Tabela nr 2
Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej
związanej z egzaminami

| Część I | |
|---|---------------------------------------|
| Egzaminy | |
| 1.1. Egzaminy teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: | |
| 1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego | 318 |
| 2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej | 475 |
| 3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego | 631 |
| 4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego | 1571 |
| 2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66: | |
| 1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17 | 318 |
| 2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66 | 475 |
| 3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5700 kg – za każdą kategorię | 475 |
| 3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji: | |
| 1) zawodowej, liniowej | 318 |
| 2) do pozostałych licencji | 241 |
| 4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji | 85 |
| 5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji | 241 |
| 6. Przeprowadzenie cząstkowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji | 161 |
| 7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot | 475 |

| 1.2. Egzaminy praktyczne na licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia wpisywane do licencji lub świadectw kwalifikacji oraz inne egzaminy praktyczne | |
|--|---------------------------------------|
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: | |
| 1) pilota samolotowego rekreacyjnego | 1259 |
| 2) pilota samolotowego turystycznego | 1259 |
| 3) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego | 1259 |
| 4) pilota śmigłowcowego turystycznego | 1259 |
| 5) pilota wiatrakowcowego turystycznego | 1259 |
| 6) pilota samolotowego zawodowego | 3136 |
| 7) pilota śmigłowcowego zawodowego | 3136 |
| 8) pilota wiatrakowcowego zawodowego | 1571 |
| 9) pilota sterowcowego zawodowego | 1571 |
| 10) pilota samolotowego liniowego | 4702 |
| 11) pilota śmigłowcowego liniowego | 4702 |
| 12) pilota balonowego rekreacyjnego | 788 |
| 13) pilota balonowego | 788 |
| 14) pilota szybowcowego rekreacyjnego | 161 |
| 15) pilota szybowcowego | 161 |
| 16) nawigatora lotniczego | 2355 |
| 17) mechanika pokładowego | 1571 |
| 18) kontrolera ruchu lotniczego | 3923 |
| 19) dyspozytora lotniczego | 1571 |
| 20) mechanika lotniczego obsługi technicznej | 1571 |
| 21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego | 1571 |
| 2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego, egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. oraz egzaminu wykazującego biegłość językową, o której mowa w ADR.OPS.B.029 załącznika IV do rozporządzenia nr 139/2014/UE | 884 |
| 3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji | 475 |
| 4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla: | |
| 1) pilota lotni | 99 |
| 2) pilota paralotni | 69 |
| 3) pilota motolotni i motoparalotni | 99 |
| 4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg | 99 |
| 5) pilota – operatora modelu latającego | 37 |
| 6) skoczka spadochronowego | 69 |
| 7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe | 161 |
| 8) pilota wiatrakowca ultralekkiego | 99 |
| 9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego | 161 |
| 10) informatora służby informacji powietrznej | 161 |
| 11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej | 99 |

| | |
|---|---------------------------------------|
| 5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji | 161 |
| 6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji: | |
| 1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie | 161 |
| 2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznawiane uprawnienie | 466 |
| 3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm. ¹⁰⁾) | 466 |
| 7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznawiane uprawnienie | 85 |
| Część II | |
| Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem | |
| 2.1. Zaświadczenia i poświadczenia | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję | 53 |
| 2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach | 33 |

Tabela nr 3

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

| | |
|--|---------------------------------------|
| Część I | |
| Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów: | |
| 1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service) | 31 835 |
| 2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service) | 15 922 |
| 3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service) | 15 922 |
| 4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service) | 15 922 |

¹⁰⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 296 z 10.09.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 434 z 23.12.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 284 z 09.08.2021, str. 15, Dz. Urz. UE L 448 z 15.12.2021, str. 39, Dz. Urz. UE L 148 z 31.05.2022, str. 24, Dz. Urz. UE L 31 z 02.02.2023, str. 1, Dz. Urz. UE L 2024/1111 z 23.05.2024, Dz. Urz. UE L 2024/2076 z 25.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2025/134 z 29.01.2025.

| | |
|---|---|
| 5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service) | 3187 |
| 6) służby łączności (COM – Communication Service) | 1596 |
| 7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service) | 3187 |
| 8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service) | 6372 |
| 9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing) | 15 922 |
| 10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service) | 15 922 |
| 2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby | 7963 |
| Część II | |
| Nadzór nad eksploatacją lotnisk | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska: | |
| 1) o literze kodu A | 7963 |
| 2) o literze kodu B | 23 879 |
| 3) o literze kodu C | 47 754 |
| 4) o literze kodu D | 63 672 |
| 5) o literze kodu E | 87 542 |
| Część III | |
| Nadzór nad posiadaczami certyfikatu AOC, certyfikatu AHAC, zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi: | Oплата podstawowa w wysokości 100 % opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu |
| 1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5 | 1596 |
| 2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6 | 1278 |
| 3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7 | 4777 |
| 4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8 | 802 |
| 5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9 | 962 |
| 6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11 | 1278 |
| 7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12 | 1596 |
| 8) na operacje transportu pilotów morskich – E13 | 1596 |
| 2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej | 6372 |

| | |
|---|--|
| <p>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p> <p>2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku</p> | <p>53</p> <p>70</p> <p>101</p> <p>199</p> <p>371</p> <p>101</p> <p>199</p> <p>371</p> <p>930</p> <p>1118</p> |
| <p>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze</p> | <p>7342</p> |
| <p>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych</p> | <p>7342</p> |
| <p>Część IV Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE</p> | |
| <p>Rodzaj czynności urzędowej</p> | <p>Wysokość opłaty lotniczej w zł</p> |
| <p>1</p> | <p>2</p> |
| <p>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC</p> | <p>Opłata podstawowa w wysokości 100 % opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1</p> |
| <p>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):</p> <p>1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie</p> <p>2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)</p> <p>3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS</p> | <p>1571</p> <p>1571</p> <p>4702</p> |

| | |
|---|---------------------------------------|
| 4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN | 736 |
| 5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM) | 1471 |
| 6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS) | 1471 |
| 7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO) | 1471 |
| 8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS) | 2939 |
| 9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przypis 20 – za każde zezwolenie | 1471 |
| 10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG | 1471 |
| 11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE | 1471 |
| 12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE | 1471 |
| 3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych | 2939 |
| 4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym | 2939 |
| 5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych | 7342 |
| Część V | |
| Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO: | |
| 1) ATO | 1104 |
| 2) CTO, ATCO TO lub FISP TO | 631 |
| 2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię | 1539 |
| 3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147 | 773 |
| Część VI | |
| Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł |
| 1 | 2 |
| 1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO: | |
| 1) spełniającymi wymagania PART-145 ³⁾ | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 A2 A3 A4 2394 1198 1198 883 |
| b) w klasie silniki | B1 B2 B3 1797 883 602 |
| c) w klasie podzespoły | 364 za każdą kategorię |
| d) w klasie badania nieniszczące | 364 |

| | | | | |
|--|--|------|------|-----|
| 2) spełniającymi wymagania PART M/F ³⁾ | | | | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | | 883 | 883 | 602 |
| b) w klasie silniki | B1 | B2 | B3 | |
| | 1198 | 602 | 364 | |
| c) w klasie podzespoły | 245 za każdą kategorię | | | |
| d) w klasie badania nieniszczące | 245 | | | |
| 3) spełniającymi wymagania PL-6 ³⁾ | | | | |
| a) w klasie statki powietrzne | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | | 602 | 602 | 364 |
| b) w klasie silniki | B1 | B2 | B3 | |
| | 723 | 407 | 245 | |
| c) w klasie podzespoły | 181 | | | |
| d) w klasie badania nieniszczące | 181 | | | |
| 2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO: | | | | |
| 1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a) | A1 | A2 | A3 | A4 |
| | 2394 | 1198 | 1198 | 407 |
| 2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b) | 1596 | 802 | 562 | 326 |
| 3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c) | 1198 | 562 | 407 | 207 |
| 4) spełniającymi wymagania PL-6 | | 483 | 326 | 164 |
| 3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA | 50 % wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.) | | | |
| 4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi | 407 | | | |
| 5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, parolotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego | 407 | | | |
| 6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych | 245 | | | |
| Część VII | | | | |
| Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej | | | | |
| Rodzaj czynności urzędowej | Wysokość opłaty lotniczej w zł | | | |
| 1 | 2 | | | |
| 1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej | 1571 | | | |
| 2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej | 318 | | | |