

**Art. 3.** Główny Urząd Zaopatrywania Armji ma prawo w granicach obowiązujących ustaw nakładania sekwestrów, dokonywania rekwizycji materiałów i urządzeń technicznych, sekwestru wytwórni wojskowo-technicznych, nakładania na dostawców i fabrykantów oraz ich urzędników i robotników zobowiązań koniecznych dla zabezpieczenia albo obrony interesów wojskowych, oraz udzielania ulg w stosunku do powinności wojskowej.

**Art. 4.** Na czele Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji stoi dyrektor mianowany przez Radę Ministrów na wniosek Ministra Spraw Wojskowych, któremu bezpośrednio podlega.

**Art. 5.** Organem doradczym przy Głównym Urzędzie Zaopatrywania Armji jest Komitet pod przewodnictwem dyrektora Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji, w skład którego wchodzi przedstawiciele następujących ministerstw: 1) Ministerstwa Spraw Wojskowych, 2) Ministerstwa Przemysłu i Handlu, 3) Ministerstwa Apropowizacji, 4) Ministerstwa Rolnictwa, 5) Ministerstwa Skarbu, 6) Ministerstwa Pracy i 7) Ministerstwa Spraw Zagranicznych, oraz przedstawiciele organizacji społecznych.

Sposób funkcjonowania Komitetu określa regulamin.

**Art. 6.** Istniejący Urząd Zaopatrywania Techniczno-Wojskowy przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu ma być, w myśl wyżej przytoczonych zasad, wcielony do Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji przy Ministerstwie Spraw Wojskowych i odpowiednio przekształcony.

**Art. 7.** Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu.  
Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

*Trampezyński*

Prezydent Ministrów:

*w z. S. Wojciechowski*

Za Ministra Spraw Wojskowych:

*Majewski*

Minister Przemysłu i Handlu:

*Hącia*

266.

## U S T A W A

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

### o budowie linii kolejowej Łódź-Kutno-Płock.

**Art. 1.** Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Łódź-Kutno-Płock.

**Art. 2.** Trasę ostateczną linii, oraz projekty: zarówno ogólny, jak i szczegółowy zatwierdzi Minister Kolei.

**Art. 3.** System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

**Art. 4.** W celu zatrudnienia bezrobotnych, do robót ziemnych kolei Łódź-Kutno-Płock przystąpi się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w pierwszym półroczu 1919 r.

**Art. 5.** Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan jej sfinansowania, zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

**Art. 6.** Kredyt na rok bieżący w ilości 15.000.000 marek uchwała się.

Marszałek:

*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*

267.

## U S T A W A

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

### o budowie linii kolejowej Płock-Sierpc i przebudowie wązkotorowej linii Nasielsk-Sierpc.

**Art. 1.** Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Płock-Sierpc i przebudowy na normalną wązkotorowej linii Nasielsk-Sierpc.

**Art. 2.** Trasę ostateczną linii, oraz projekty zarówno ogólne, jak szczegółowe zatwierdza Ministerstwo Kolei.

**Art. 3.** System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei Żelaznych.

**Art. 4.** W celu zatrudnienia bezrobotnych do robót ziemnych, do przebudowy linii Nasielsk-Sierpc i budowy Płock-Sierpc przystępuje się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w pierwszym półroczu 1919 r.

**Art. 5.** Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan sfinansowania, zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Marszałek:

*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*