

Art. 10. Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Robót Publicznych i Ministrowi Skarbu w porozumieniu z Ministrami Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Opieki Społecznej i Pracy.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

w z. S. Wojciechowski

Minister Skarbu:

Karpiński

Minister Robót Publicznych:

Pruchnik

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych

Janicki

Minister Opieki Społecznej i Pracy:

J. Iwanowski

285.

U S T A W A

z dnia 29 kwietnia 1919 roku

w sprawie zmian w dekreście Naczelnika Państwa z dn. 8 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 15, poz. 210) o Tymczasowej Kasie Przewodności Pracowników Kolei Państwowych Polskich w b. zaborze rosyjskim.

§ I. Dekret Naczelnika Państwa z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 15, poz. 210) w sprawie Tymczasowej Kasy Przewodności Pracowników Kolei Państwowych Polskich w b. zaborze rosyjskim w art. 1—25 i 28—36—zatwierdza się.

§ II. Art. 26 dekretu otrzymuje brzmienie następujące:

Komitet Centralny Kasy Przewodności składa się z prezesa, mianowanego przez Ministra Komunikacji i 6-ciu członków i tyluż zastępców, z których 3-ch członków mianuje Minister Komunikacji, a 3-ch członków wybierają pracownicy kolejowi na podstawie powszechnego, równego, tajnego i proporcjonalnego prawa wyborczego. Jeden z członków, mianowanych przez Ministra Komunikacji, jest dyrektorem biura Kasy.

§ III. Art. 27 otrzymuje brzmienie następujące:

Komitety miejscowe przy Dyrekcjach kolei składają się z prezesa Dyrekcji, jako przewodniczącego, oraz 8 członków i tyluż zastępców.

ców, z których 4 mianuje prezes Dyrekcji, a 4 wybierają pracownicy kolejowi na podstawie prawa wyborczego określonego w § II.

§ IV. Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Marszałek:

Trampezyński

Prezydent Ministrów:

w z. S. Wojciechowski

Minister Kolei Żelaznych:

Eberhardt

286.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych w przedmiocie regulaminu Komitetu drogowego przy Ministerstwie Robót Publicznych.

Art. 1. W wykonaniu art. 11-go dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr., poz. 149) o „Tymczasowych przepisach o zarządzie drogami kołowymi” ustanawia się przy Sekcji dróg kołowych i mostów, w celu opracowania programu polityki drogowej i budżetu oraz wydawania opinii o ważniejszych przedsięwzięciach Ministerstwa z zakresu dróg kołowych,—Komitet drogowy.

Art. 2. Komitet drogowy przy Ministerstwie Robót Publicznych ma charakter doradczy. Postanowienia jego dostarczają materiału do odpowiednich zarządzeń Ministerstwa Robót Publicznych w zakresie dróg kołowych.

Art. 3. W skład Komitetu wchodzi:

a) przedstawiciele Ministerstw, a mianowicie:

1. Spraw Wewnętrznych,
2. Skarbu,
3. Kolei Żelaznych,
4. Rolnictwa i Dóbr Państwowych,
5. Przemysłu i Handlu i
6. Spraw Wojskowych;

b) przedstawiciele:

instytucji samorządowych, a mianowicie:

1. Związku sejmików powiatowych (lub analogicznej centrali samorządowej) i
2. Związku miast;

instytucji społecznych:

1. Centralnego Towarzystwa Rolniczego,
2. Związku przemysłowców,
3. Komitetu Giełdowego,
4. Polskiego Klubu Automobilistów w Warszawie;

instytucji zawodowych:

- Stowarzyszenia Techników w Warszawie i analogicznych stowarzyszeń technicznych we Lwowie, Krakowie i Poznaniu;