

ców, z których 4 mianuje prezes Dyrekcji, a 4 wybierają pracownicy kolejowi na podstawie prawa wyborczego określonego w § II.

§ IV. Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministrowi Kolei Żelaznych.

Marszałek:

Tramczyński

Prezydent Ministrów:

w z. S. Wojciechowski

Minister Kolei Żelaznych:

Eberhardt

286.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych w przedmiocie regulaminu Komitetu drogowego przy Ministerstwie Robót Publicznych.

Art. 1. W wykonaniu art. 11-go dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr., poz. 149) o „Tymczasowych przepisach o zarządzie drogami kołowymi” ustanawia się przy Sekcji dróg kołowych i mostów, w celu opracowania programu polityki drogowej i budżetu oraz wydawania opinii o ważniejszych przedsięwzięciach Ministerstwa z zakresu dróg kołowych,— Komitet drogowy.

Art. 2. Komitet drogowy przy Ministerstwie Robót Publicznych ma charakter doradczy. Postanowienia jego dostarczają materiału do odnośnych zarządzeń Ministerstwa Robót Publicznych w zakresie dróg kołowych.

Art. 3. W skład Komitetu wchodzi:

a) przedstawiciele Ministerstw, a mianowicie:

1. Spraw Wewnętrznych,
2. Skarbu,
3. Kolei Żelaznych,
4. Rolnictwa i Dóbr Państwowych,
5. Przemysłu i Handlu i
6. Spraw Wojskowych;

b) przedstawiciele:

instytucji samorządowych, a mianowicie:

1. Związku sejmików powiatowych (lub analogicznej centrali samorządowej) i
2. Związku miast;

instytucji społecznych:

1. Centralnego Towarzystwa Rolniczego,
2. Związku przemysłowców,
3. Komitetu Giełdowego,
4. Polskiego Klubu Automobilistów w Warszawie;

instytucji zawodowych:

Stowarzyszenia Techników w Warszawie i analogicznych stowarzyszeń technicznych we Lwowie, Krakowie i Poznaniu;

- c) rzeczoznawcy, powoływani według uznania Ministra Robót Publicznych;
- d) przedstawiciele administracji dróg kołowych i mostów:
 1. szef sekcji dróg kołowych i mostów,
 2. naczelnicy wydziałów sekcji dróg kołowych i mostów,—1
 3. inni urzędnicy Ministerstwa Robót Publicznych według uznania szefa sekcji dróg kołowych i mostów.

Art. 4. Przewodniczącym Komitetu jest szef sekcji dróg kołowych i mostów, który uprawniony jest w razie niemożności przybycia na poszczególne posiedzenie Komitetu do wyznaczenia swego zastępcy.

Art. 5. Dla ważności zebrania koniecznym jest udział 7 członków, jednak w razie niezebrania się całkowitego kompletu członków, oznaczonego w artykule 2., przysługuje przewodniczącemu prawo bądź odroczenia zebrania, bądź zdjęcia poszczególnych spraw z porządku dziennego.

Art. 6. Na każdym posiedzeniu spisany będzie zwięzły protokół, obejmujący przedmioty wniesione pod obrady oraz wydane opinie bez toku obrad. W przedmiotach większej wagi przytoczone będą i zasady, na których się opinia opiera.

W razach tego wymagających protokół objąć powinien i zdanie mniejszości i pojedynczych członków.

Art. 7. Dla rozpatrywania spraw specjalnych z łona Komitetu mogą być wybierane czasowe lub stałe komisje.

Art. 8. Decyzja co do skierowania projektów na opinię Komitetu drogowego przysługuje Ministrowi Robót Publicznych na przedstawienie szefa sekcji dróg kołowych i mostów.

Art. 9. Komitet nie prowadzi oddzielnego biura. Czynności biurowe załatwia personel sekcji dróg kołowych i mostów.

Warszawa, dnia 9 kwietnia 1919 r.

Minister Robót Publicznych:
Pruchnik

287.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Skarbu celem wykonania ustawy z dnia 8/4 1919, Dz. Pr. № 31 poz. 261, w przedmiocie objęcia przez Ministerstwo Skarbu administracji skarbowej na ziemiach polskich, które wchodziły w skład b. monarchji austriacko-węgierskiej.

Na zasadzie art. 10 ustawy z dnia 8/4 1919 r., Dz. Pr. № 31 poz. 261, w przedmiocie objęcia administracji skarbowej na ziemiach polskich, które wchodziły w skład b. monarchji austriacko-węgierskiej, przez Ministerstwo Skarbu postanawiam co następuje: