

333.

ROZPORZĄDZENIE**Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych****o zniesieniu rozporządzeń b. rządu austriackiego, wydanych w sprawach taryf kolejowych.**

Na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 7-go lutego r. b. (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz z Ministerstwem Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Art. 1. Niniejszem znosi się:

- a) rozporządzenie b. austriackiego Ministerstwa Handlu z dnia 20-go listopada 1895 r. (Dz. u. p. № 167) w sprawie udzielania kolejowych ulg taryfowych dla przewozu towarów, oraz w sprawie sposobu ich ogłaszania;
- b) rozporządzenie b. austriackiego Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 10 lutego 1905 r. (Dz. u. p. № 14, Dz. rozp. dla kolei i żeglugi № 18) w sprawie ogłaszania taryf kolejowych, dotyczących przewozu osób, bagażu, zwłok, zwierząt żywych i towarów;
- c) wszystkie późniejsze rozporządzenia b. rządu austriackiego uzupełniające lub zmieniające powyższe rozporządzenia;
- d) wszelkie inne rozporządzenia b. rządu austriackiego, dotyczące spraw powyżej określonych.

Art. 2. Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 20-czerwca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt

334.

ROZPORZĄDZENIE**Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych****o podwyższeniu taryfy przewozowej dla stacji Cieszyn w miejscowej taryfie, części II, kolei Koszycko-Bogumińskiej.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Na stronie 7-ej dodatku 1-go do taryfy miejscowej, części II, uprzyw. kolei Koszycko-Bogumińskiej z dnia 1 lutego 1917 r. podwyższają się należytości od przewozu przesyłek zwykłych (także żywych zwierząt) między Cieszynem kolei Północnej i Cieszynem kolei Koszycko-Bogumińskiej jak następuje: