

# DZIENNIK PRAW



PAŃSTWA POLSKIEGO.

---

WARSZAWA.

№ 56.

14 lipca 1919.

---

<b>Treść.</b> 342. Rozporządzenie Rady Ministrów w przedmiocie przejęcia w b. zaborze austriackim przez Ministerstwo Robót Publicznych spraw, należących do zakresu działania Ministerstwa Robót Publicznych. . . . .	609
343. Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych w sprawie stosowanych na kolejach polskich w b. okupacji niemieckiej taryfach na przewóz towarów. . . . .	610
344. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych o podwyższeniu postojowego na liniach galicyjskich b. austriackich kolei państwowych . . . . .	611

---

342.

## ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 27 czerwca 1919 r.

w przedmiocie przejęcia w byłym zaborze austriackim przez Ministerstwo Robót Publicznych spraw, należących do zakresu działania Ministerstwa Robót Publicznych.

Na zasadzie art. 5 rozp. Rady Ministrów z dnia 7-go marca 1919 r., Dz. Pr. № 24 poz. 240, Ministerstwo Robót Publicznych obejmuje z dniem 1-go lipca 1919 r. zarząd tymi działami administracji, które wchodzą w zakres działania Ministerstwa Robót Publicznych na podstawie ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r., Dz. Pr. № 39 poz. 283.

W sprawach administracji technicznej podlega Generalny Delegat Rządu Ministerstwu Robót Publicznych.

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Robót Publicznych:

*Pruchnik*

---

343.

## ROZPORZĄDZENIE

### Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych

**w sprawie stosowanych na kolejach polskich w b. okupacji niemieckiej taryfach na przewóz towarów.**

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 31 marca r. b. o obowiązujących na kolejach polskich w dawnym zaborze rosyjskim przepisach i taryfach na przewóz osób, bagażu i towarów (Dziennik Praw № 30 poz. 254) postanawiam co następuje:

- 1) w wymienionej w art. 2 p. b) powyższego rozporządzenia taryfie na przewóz towarów na kolejach w b. okupacji niemieckiej należy uważać za zniesione z chwilą objęcia kolei przez władze polskie niezależnie od ulg na wywóz do Niemiec różnych towarów jeszcze następujące opłaty taryfowe:
  - a) na przewóz towarów według klas dodatkowych w ładunkach półwagonowych,
  - b) na przewóz towarów w ładunkach wagonowych z szybkością pośpieszną i
  - c) na przewóz węgla podług wyjątkowej taryfy № 1;
- 2) wskazane w artykule 3-im tegoż rozporządzenia opłaty dodatkowe należy uważać na podwyższone o 100% w stosunku do takichże opłat z dnia 1 stycznia 1918 r.  
Nadto należy stosować zmienione opłaty taryfowe:
  - a) na przewóz zwierząt w pełnych ładunkach i
  - b) na przewóz mleka.

Powyższe uzupełnienia (p. p. 1 i 2) przeprowadzone zostały w wydaniu polskiem wspomnianej wyżej taryfy na przewóz towarów na kolejach polskich w b. okupacji niemieckiej p. n. „Taryfa tymczasowa na przewóz towarów i zwierząt na liniach państwowych okręgu warszawskiego“.

Warszawa, dnia 5 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*

---