

355.

**USTAWA**

z dnia 9 lipca 1919 r.

**o zasiłku w kwocie 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> miliona koron dla szkół Głównego Zarządu Tow. Szkoły Ludowej w Krakowie, prowadzonych dla mniejszości polskich w Galicji Wschodniej.**

Przyznaje się Zarządowi Głównemu Tow. Szkoły Ludowej w Krakowie zasiłek w wysokości 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> (czterech i pół) milionów koron na uruchomienie i częściową odbudowę zniszczonych szkół tegoż Towarzystwa, a prowadzonych dla mniejszości polskich w Galicji Wschodniej.

Jednocześnie zastrzega się Ministerstwu Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu prawo zatwierdzenia planu zużytkowania powyższej sumy i kontroli nad samem zużytkowaniem.

Marszałek:

*Trampczyński*

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*Minister Wyznań Religijnych  
i Oświecenia Publicznego:*Jan Łukasiewicz*

Minister Skarbu:

*Karpiński*

356.

**USTAWA**

z dnia 9 lipca 1919 roku

**o budowie kanałów żeglownych, tudzież regulacji rzek żeglownych i spławnych.**

**Art. 1.** Staraniem i nakładem państwa mają być wykonane następujące budowle wodne:

1. regulacja i kanalizacja rzek żeglownych,
2. budowa kanałów żeglownych,
3. budowa zbiorników wodnych dla zasilania kanałów i rzek żeglownych, tudzież innych urządzeń pomocniczych jako to: przystani, elewatorów i dróg dojazdowych,
4. regulacja rzek granicznych dla zabezpieczenia terytorjum państwa;
5. regulacja rzek spławnych, stanowiących wspólną sieć wodną z kanałami i rzekami żeglownymi.

Budowle wymienione pod 1 do 4 mają być wykonane wyłącznie na koszt skarbu państwa, do kosztów zaś regulacji rzek spławnych przyczy-

niać się będą ciała samorządne drugiej instancji datkami, których wysokość oznaczona zostanie w drodze ustawodawczej.

**Art. 2.** Przy projektowaniu i budowie kanałów żeglownych i kanalizacji rzek żeglownych winny być wykonane roboty, zapobiegające zabagnieniu gruntów, oraz uwzględnione dostarczanie wody dla celów nawodnienia łąk i pastwisk i zakładania stawów rybnych, tudzież dla celów gospodarczych i gaszenia pożarów.

**Art. 3.** W celu wykonania zadań w art. 1 i 2 wymienionych, przystąpi Rząd bezzwłocznie do przeprowadzenia studjów i opracowania programu budowy kanałów żeglownych i regulacji rzek żeglownych i spławnych, który to program ma być przedłożony Sejmowi do zatwierdzenia.

**Art. 4.** Na podstawie wykończonych już projektów, tudzież w miarę opracowania projektów szczegółowych i kosztorysów, a to w pierwszym rzędzie regulacji Wisły oraz kanałów żeglownych z Górno-śląskiego i Dąbrowskiego Zagłębia węglowego do Warszawy z odgałęzieniami do Łodzi i Płocka, kanału łączącego Bug z Wisłą w Warszawie, kanału z Krakowa do Wisły przy ujściu Sanu i kanału z Zagłębia Dąbrowskiego do Oświęcimia, przedkładać będzie Rząd osobne projekty ustaw wraz z planami sfinansowania.

Na pokrycie kosztów studjów i prac przygotowawczych otwiera się Ministrowi Robót Publicznych kredyt na rok 1919 do wysokości 500.000 marek; kwoty zaś potrzebne na lata następne mają być wstawiane do preliminarza państwowego.

**Art. 5.** Celem dostarczenia zarobku ludności bezrobotnej upoważnia się Ministra Robót Publicznych do natychmiastowego rozpoczęcia robót przy regulacji Wisły, na kanałach żeglownych Bug—Warszawa i Oświęcim—Kraków, oraz przy budowie zbiornika wody na rzece Sole w Porąbce.

Na ten cel przyznaje się Ministrowi Robót Publicznych kredyt na rok 1919 do wysokości 50.000.000 marek.

**Art. 6.** Radzie Ministrów służy prawo wydawania zakazu wykonywania w trasie zaprojektowanych dróg wodnych wszelkiego rodzaju robót, które mogą utrudnić budowę lub spowodować podwyższenie kosztów.

**Art. 7.** Dla wszystkich urządzeń, wskazanych w niniejszej ustawie, służy Rządowi prawo wywłaszczenia nieruchomości, przyczem należy stosować przepisy w tej mierze obowiązujące.

**Art. 8.** Wykonanie tej ustawy porucza się Ministrowi Robót Publicznych i Skarbu w porozumieniu z interesowanymi Ministrami.

Marszałek:

*Tranpoczyński*

Prezydent Ministrów:

*w. z. Wojciechowski*

Minister Robót Publicznych:

*Pruchnik*

Minister Skarbu:

*Karpiński*