

dzinne dokonywa się z funduszków tej władzy centralnej, na której etacie dany funkcjonariusz pozostaje.

Stawkę wysokości dodatków dla członków rodziny i osób utrzymywanych przez powołanego do służby wojskowej funkcjonariusza określi rozporządzenie wykonawcze.

Art. 8. Wyjątkowo, o ile przemawiają za tem ważne względy służbowe, władza centralna może zezwolić na zastosowanie postanowień art. 7 także do poszczególnych funkcjonariuszów nieetatowych.

Art. 9. Bez ustawowego obowiązku funkcjonariusz państwowy może wstąpić dobrowolnie na pewien okres czasu do służby wojskowej, o ile jego cywilna władza służbowa udzieli mu w tym celu urlopu.

Władza ta może uzależnić udzielenie takiego urlopu od zrzeczenia się uposażenia na czas służby wojskowej, a nadto orzec, że czas ten nie liczy się do czasokresów, wymaganych do osiągnięcia wyższego uposażenia służbowego.

Art. 10. Ustawa ta wchodzi w życie z dniem ogłoszenia; z chwilą wejścia jej w życie przestają obowiązywać wszystkie sprzeczne z nią ustawy i rozporządzenia.

Art. 11. Wykonanie tej ustawy porucza się wszystkim Ministrom.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. S. Wojciechowski

Minister Spraw Wojskowych:

J. Leśniewski

358.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych

o obowiązujących na kolejach polskich b. zaboru austriackiego przepisach przewozowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

B. austriacki regulamin ruchu (Dz. u. p. № 172 z r. 1909) obowiązuje nadal tylko w obrębie b. zaboru austriackiego, nie posiada zatem więcej w komunikacji z państwami obcemi charakteru przepisów międzynarodowych, lecz wyłącznie charakter przepisów wewnątrzno-polskich, obowiązujących na obszarze b. zaboru austriackiego.

Dla komunikacji bezpośredniej między b. zaborem austriackim a państwami obcemi wydane będą oddzielne przepisy przewozowe.

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt
