

359.

**ROZPORZĄDZENIE****Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych****o obowiązujących na kolejach polskich b. zaboru austriackiego taryfach towarowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Dotychczasowa austr.-węg. i bośn.-herceg. kolejowa taryfa towarowa część I, rozdziały A i B (Österreichischer, ungarischer und bosnisch-herzegowinischer Eisenbahn-Gütertarif Teil I, Abteilung A und B) obowiązuje nadal tylko w obrębie b. zaboru austriackiego, nie posiada zatem w komunikacji z państwami obcymi więcej charakteru taryfy międzynarodowej, lecz wyłącznie charakter taryfy wewnętrzno-polskiej.

Dla komunikacji bezpośredniej między b. zaborem austriackim a państwami obcymi wydane będą oddzielne przepisy taryfowe.

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*

360.

**ROZPORZĄDZENIE****Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych****o przepisach przewozowych, obowiązujących na kolejach polskich b. zaboru austriackiego w komunikacji z państwami, powstałymi na obszarze dawnych Austro-Węgier.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

W komunikacji międzynarodowej między b. zaborem austriackim a Czechosłowacją i Austrią Niemiecką obowiązują z wyjątkiem § 67 (3) i § 69 (1—5) tymczasowo przepisy i postanowienia Regulaminu Ruchu, wydanego rozporządzeniem b. austriackiego Ministerstwa Kolei Żelaznych (Dz. u. p. № 172 z r. 1909).

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*