

w drodze zwykłego orzecznictwa sądowego aresztem do 1-go roku oraz grzywną do dwustu tysięcy marek.

**Art. 15.** Podania i pisma, wnoszone w sprawie pomocy państwowej na odbudowę, wolne są od stempla i opłat skarbowych.

**Art. 16.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia w Dzienniku Praw Państwa.

**Art. 17.** Wykonanie niniejszej ustawy poleca się Ministerstwom Skarbu, Robót Publicznych, Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Przemysłu i Handlu i Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Głównym Urzędem Likwidacyjnym.

Marszałek:  
*Trampczyński*

Prezydent Ministrów:  
*w z. S. Wojciechowski*

Minister Skarbu:  
*Karpiński*

Minister Robót Publicznych:  
*Pruchnik*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:  
*Janicki*

Minister Przemysłu i Handlu:  
*Hącia*

Minister Spraw Wewnętrznych:  
*S. Wojciechowski*

---

369.

## U S T A W A

z dnia 19 lipca 1919 r.

### o przebudowie węzła kolejowego warszawskiego.

**Art. 1.** Upoważnia się Rząd do poczynienia wszelkich potrzebnych czynności celem przebudowy węzła kolejowego warszawskiego.

**Art. 2.** Kosztorys przebudowy zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei Żelaznych, a potrzebne kredyty wstawi Ministerstwo Kolei Żelaznych corocznie w preliminowanej wysokości do budżetu.

**Art. 3.** Nieruchomości, objęte ogólnym projektem przebudowy, podlegają przymusowemu wywłaszczeniu w trybie przez dekret z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 162) przewidzianym.

**Art. 4.** Minister Kolei Żelaznych mocen jest już teraz, a więc przed zatwierdzeniem kosztorysu, przystąpić do natychmiastowego rozpoczęcia

przebudowy węzła kolejowego warszawskiego według planu, przez Ministra ułożonego.

**Art. 5.** Na te natychmiastowe roboty przyznaje się Ministrowi Kolei Żelaznych na rok 1919 kredyt w wysokości 15 milionów marek.

**Art. 6.** Wykonanie ustawy należy do Ministra Kolei Żelaznych.

**Art. 7.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*

370.

## U S T A W A

z dnia 19 lipca 1919 r.

### o budowie kolei Rzeszów-Sandomierz.

**Art. 1.** Upoważnia się Rząd do poczynienia wszystkich potrzebnych zarządzeń dla wykonania budowy kolei parowej, normalno-torowej z Rzeszowa przez Kolbuszową, Tarnobrzeg do stacji kolejowej Sobów, jako kolei państwowej głównej, drugorzędnej.

**Art. 2.** Budowa rozpocznie się w roku 1919.

**Art. 3.** Upoważnia się Rząd do oznaczenia terminu otwarcia ruchu, oznaczenia stacji i przystanków, opracowania projektów: ogólnego i szczegółowego, ułożenia kosztorysu budowy, sfinansowania budowy kolei.

**Art. 4.** Eksploatacja, ruch pociągów, prowadzone będą wedle ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

**Art. 5.** Wydatki, niezbędne do wykonania robót w roku bieżącym, należy wstawić do budżetu na drugie półrocze 1919 roku.

**Art. 6.** Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Kolei.

**Art. 7.** Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*