

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WARSZAWA.

№ 68.

25 sierpnia 1919.

Treść: 414. Ustawa w przedmiocie sekwestru zbiorników i cystern naftowych	737
415. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych o taryfach towarowych, obowiązujących na kolejach polskich w komunikacji z państwami, powstałymi na obszarze dawnych Austro-Węgier	738

414.

USTAWA

z dnia 1-go sierpnia 1919 roku

w przedmiocie sekwestru zbiorników i cystern naftowych.

Art. 1. Wszystkie znajdujące się na terenach Rzeczypospolitej zbiorniki naftowe wraz z związanymi z niemi instalacjami do rozlewu oraz cysterny wagonowe mogą być zasekwestrowane przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

Art. 2. O każdym wypadku sekwestru i o mianowaniu sekwestratora Minister Przemysłu i Handlu poda do publicznej wiadomości w gazecie urzędowej.

Art. 3. Ministerstwo Przemysłu i Handlu będzie płacić właścicielom zasekwestrowanych w myśl art. 1-go przedmiotów wynagrodzenie, którego wysokość określona będzie w stosunku do przepuszczonego przez nie towaru.

Art. 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ustaje moc prawa dekretu z 7 lutego 1919 (Dz. Pr. poz. 169).

Art. 5. Wykonanie tej ustawy poleca się Ministrowi Przemysłu i Handlu.

Art. 6. Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Przemysłu i Handlu

w z. *Henryk Strasburger*

415.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o taryfach towarowych, obowiązujących na kolejach polskich w komunikacji z państwami, powstałymi na obszarze dawnych Austro-Węgier.

Na mocy dekretu z dnia 7-go lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

- 1) W komunikacji międzynarodowej między stacjami b. zaboru austriackiego, a stacjami Czechosłowacji i Austrii niemieckiej obowiązuje tymczasowo z wyjątkiem §§ 67 (3) i 69 (1—5) b. austrj. Regulaminu Ruchu oraz postanowień dodatkowych I—IV do § 69 tegoż Regulaminu dotychczasowa austriacko-węgierska i bośniacko-hercegowińska kolejowa taryfa towarowa część I, rozdziały A i B.
- 2) W zależności od powyższego we wskazanej komunikacji winien nadawca opłacić zgóry wszystkie należitości przewozowe i uboczne za przesyłki towarowe tak pośpieszne, jak i zwykłe, aż do stacji przejściowych (tymczasowo Bogumin, Cieszyn, Zwardoń, Suchahora, Orłów i Mezolaborcz). Należitości uboczne, powstałe w stacjach pośrednich lub przejściowych winien nadawca opłacić na żądanie stacji nadawczej dodatkowo.
- 3) Nadawanie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych na stacjach b. zaboru austriackiego bezpośrednio do stacji państw nie wymienionych w punkcie 1 nie jest dozwolone.
- 4) Nadawanie przesyłek pośpiesznych i zwykłych na stacjach b. zaboru rosyjskiego bezpośrednio do stacji zagranicznych — z wyjątkiem stacji przejściowych (punkt 2) nie jest dozwolone.
- 5) W poszczególnych wypadkach mogą być dopuszczone wyjątki od przepisów zawartych w art. 1—4.

Warszawa, dnia 31 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt