

# DZIENNIK USTAW



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WARSZAWA.

№ 70.

30 sierpnia 1919.

<b>Treść:</b> 417. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych dotyczące podwyższenia opłat za przewóz osób, psów i bagażu na kolejach lokalnych Lwów—Stojanów, Lwów—Podhajce i Tarnopol—Zbaraż. . . . .	751
418. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zmian miejscowej taryfy towarowej b. austriackich kolei państwowych, jakoteż zniesienia różnych taryf towarowych w bezpośredniej komunikacji ze stacjami polskich kolei państwowych b. zaboru austriackiego. . . . .	752
419. Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia taryf kolejowych w Małopolsce i na Ślązku . . . . .	753
Sprostowanie . . . . .	754

### 417.

#### ROZPORZĄDZENIE

#### Ministra Kolei Żelaznych

**dotyczące podwyższenia opłat za przewóz osób, psów i bagażu na kolejach lokalnych Lwów — Stojanów, Lwów — Podhajce i Tarnopol — Zbaraż.**

Na zasadzie dekretu Naczelnika Państwa z dn. 7 lutego r. b. (Dz. Pr. poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

Z dniem otwarcia ruchu na kolejach lokalnych:

- a) Lwów — Stojanów,
- b) Lwów — Podhajce,
- c) Tarnopol — Zbaraż

podwyższa się dotychczasowe opłaty za przewóz osób, psów i bagażu, objęte dla tej kolei taryfą osobową i bagażową, część II, zeszyt 4 (z dnia 1 lutego 1917) do wysokości opłat, obowiązujących obecnie na szlakach b. austriackich kolei państwowych, wyszczególnionych w taryfie osobowej i bagażowej, część II, zeszyt I, przyczem uwzględnić należy nadto 50%owe pod-

wyższenie wszystkich opłat, których jeszcze w drodze taryfowej nie przeprowadzono.

Warszawa, dnia 6 sierpnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:  
*J. Eberhardt*

418.

## ROZPORZĄDZENIE

### Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmian miejscowej taryfy towarowej b. austriackich kolei państwowych, jako też zniesienia różnych taryf towarowych w bezpośredniej komunikacji ze stacjami polskich kolei państwowych b. zaboru austriackiego.

Na mocy dekretu z dnia 7-go lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

**Art. 1.** Miejscowa taryfa towarowa b. c.-k. austriackich kolei państwowych (Lokal Gütertarif der k. k. östr. Staatsbahnen) Część II, zeszyt 1, nowe wydanie z 1 marca 1919 r.

Na stronie 131 w taryfie wyjątkowej 13a obok artykułu „Azotan wapnia“ (Kalkstickstoff—Stickstoffkalk) należy poprawić poz. klasyfikacji towarowej „D-7“ na „K-4a“.

**Art. 2.** Komunikacja kombinowana. Stawki do bezpośredniego kartowania lub tablice kilometrowe b. c.-k. austriackich kolei państwowych (Anschlussverkehr. Kartierungfrachtsätze oder Kilometertabellen der k. k. öster. Staatsbahnen).

Znoszą się stawki do bezpośredniego kartowania lub tablice kilometrowe (Kartierungfrachtsätze oder Kilometertabellen) b. c.-k. austriackich kolei państwowych, zeszyty 1—11.

**Art. 3.** a) austriacko-węgierski związek kolejowy (Oesterreichisch-ungarischer Eisenbahnverband),

b) galicyjsko-węgierski związek kolejowy (Galizisch-ungarischer Eisenbahnverband),

c) morawsko-śląsko-galicyjski wewnętrzny ruch węglowy (Mährisch Schlesisch-Galizischer Kohlenverkehr nach dem Inlande).

W powyżej wymienionych związkach kolejowych znoszą się wszystkie taryfy, dodatki i załączniki do nich oraz odnośne ogłoszenia, a mianowicie:

Do punktu a:

1) taryfa część II, zeszyt 1, z dnia 1 kwietnia 1912 r. z dodatkami I—VII i załącznikiem z dnia 1 stycznia 1918 r. oraz z rozporządzeniem, ogłoszonym w dzienniku rozporządzeń dla kolei i żeglugi (Verordnungsblatt für Eisenbahnen und Schiffahrt № 17 z 31 grudnia 1918 r. (63);

2) taryfa część II, zeszyt 2, z dnia 1 stycznia 1918 r. z dodatkiem I;

3) taryfa część II, zeszyt 2a, z dnia 1 stycznia 1918 r.

Do punktu b:

1) taryfa część II, zeszyt 1 z dnia 1 października 1913 roku z dodatkami I—IV;

2) taryfa część II, zeszyt 2, z dnia 1 września 1914 r.

Do punktu c: taryfa część II z dnia 1 sierpnia 1917 r. z wszystkimi dodatkami.

Warszawa, dnia 11 sierpnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:  
*J. Eberhardt*