

## 450.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych w sprawie obliczania przewoźnego za przesyłki, zatrzymane na stacjach pośrednich Małopolski i Śląska w razie zawieszenia cywilnego ruchu towarowego.**

Na czas trwania nadzwyczajnych stosunków aż do odwołania zarządzam co następuje:

**Polskie Koleje Państwowe.**

**Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej.**

1. Za przesyłki, zatrzymane wskutek zawieszenia cywilnego ruchu towarowego na stacjach pośrednich, które po podjęciu ruchu odsyła się na podstawie pierwotnego listu przewozowego do stacji przeznaczenia, liczy się przewoźne nie do stacji pośredniej i od niej, lecz tak, jakgdyby przesyłka szła bez przerwy ze stacji nadawczej do stacji przeznaczenia.

2. Za przesyłki, odebrane na stacji pośredniej, a przed upływem dwóch miesięcy po nadejściu możliwości dalszego wyekspedjowania nadane za nowym listem przewozowym do pierwotnej stacji przeznaczenia, liczy się należność do stacji pośredniej i od niej; w drodze reklamacji oblicza się jednak przewoźne jak pod 1.

3. Za przesyłki, zatrzymane na stacji pośredniej, które przed upływem dwóch miesięcy po nadejściu możliwości odesłania ich z powrotem zwraca się do stacji nadawczej, liczy się przewoźne w następujący sposób:

- a) za drogę ze stacji nadawczej do stacji pośredniej według obowiązujących taryf,
- b) za drogę powrotną ze stacji pośredniej do pierwotnej stacji nadawczej, jeżeli przesyłkę tę nadano do zwyczajnego przewozu, według specjalnej taryfy 3, o ile należność przewozu za daną przesyłkę nie oblicza się według tańszej taryfy.

Takie przesyłki powrotne mają być nadane pod adresem pierwotnego nadawcy zatrzymanej przesyłki za listem przewozowym, w którym wysyłający ma pisemnie zażądać zastosowania przyznanej ulgi taryfowej.

Przy nadaniu należy równocześnie okazać list przewozowy, za którym przesyłka była wysłana z pierwotnej stacji nadawczej. Częściowe odsyłanie przesyłki z powrotem jest niedopuszczalne.

Jeżeli nadawca nie przepisał w liście przewozowym zastosowania ulgi taryfowej, przyznanej w ust. 2 i 3, może zażądać zastosowania jej i wyrównania różnicy w drodze reklamacji.

Żądanie takie o zwrot nadwyżki przewoźnego ma wystosować nadawca pierwotnej przesyłki w ciągu roku po zapłaceniu przewoźnego, przedkładając równocześnie list przewozowy, albo dowód zapłacenienia należności (frankatura) do tej Dyrekcji, w której okręgu leży stacja pośrednia, gdzie przesyłkę zatrzymano.

Taryfowej należności za wykonanie dodatkowego zlecenia nie liczy się.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*