

458.

## R O Z P O R Z A D Z E N I E

**Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zniesienia należności za przewóz towarów od granicy pod Leluchowem do Orłowa lub naodwrot.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i po porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Miejscowa taryfa towarowa b. austriackich kolei państwowych, część II zeszyt 1, z dnia 1 marca 1919 r.

Z dniem 1 listopada 1919 r. znosi się w zupełności postanowienia rozdziału IV. A, ustępu 2, a) 2) tej taryfy, dotyczące należności za przewóz towarów od granicy pod Leluchowem do Orłowa loco i tranzito lub naodwrot.

Wobec tego należy ze spisu linii kolejowych w punkcie 4—III wstępu do wspomnianej taryfy skreślić linię „Granica pod Leluchowem — Orłów“.

Warszawa, dnia 15 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*

459.

## R O Z P O R Z A D Z E N I E

**Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie dalszego przedłużenia terminu, ustanowionego dla obrotu zbożem siewnym ozimem.**

**Art. 1.** Oznaczony w art. 1 Rozporządzenia Ministra Aprowizacji i Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie przedłużenia terminu, ustanowionego dla obrotu zbożem siewnym ozimem (Dziennik Ustaw № 81, poz. 446), termin obrotu tem zbożem na terenie b. zaboru rosyjskiego i b. zaboru austriackiego zostaje przedłużony do dnia 1 listopada 1919 roku włącznie.

**Art. 2.** Załadowanie ziarna siewnego w b. zaborze pruskim, przeznaczonego dla innych dzielnic Polski, może być uskuteczniiane tylko do dnia 15 października 1919 r. włącznie.

Transport kolejowy ziarna załadowanego przed upływem 15 października może się odbywać i po tym terminie.

**Art. 3.** Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 15 października 1919 r.

Warszawa, dnia 15 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa Aprowizacji:

*Oskar Sobański*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

w. z. *Z. Chmielewski*