

465.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o skróceniu terminu przechowywania ładunków węgla kamiennego i drzewa opałowego na stacjach Warszawskiego węzła.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z natychmiastową mocą obowiązującą skróca się, aż do odwołania, termin przechowywania ładunków węgla kamiennego i drzewa opałowego, przybywających na stację węzła Warszawskiego pod adresem firm i osób prywatnych, do 48 godzin.

Po upływie tego terminu kolej może wskazać ładunki bez zawiadomienia wysyłającego i odbiorcy wyładowywać do kolejowych składów opałowych.

Warszawa, dnia 25 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

466.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o zmianie postanowienia § 81 Regulaminu Ruchu na kolejach polskich b. zaboru austriackiego.

Na mocy punktu 4 § 2 Regulaminu Ruchu z r. 1909 (Dzien. Ustaw Państwa Austr. Węgier. № 172) zmienia się na czas nadzwyczajnych stosunków, powstałych wskutek przepełnienia magazynów kolejowych na stacji Oświęcim i Tarnów, aż do odwołania postanowienia § 81 Regulaminu Ruchu dla stacji Oświęcim i Tarnów, jak następuje:

1) Znosi się postanowienia § 81 punkt 1 Regulaminu Ruchu co do terminu dla wykupywania listów przewozowych na stacjach Oświęcim i Tarnów.

Polegające na tych postanowieniach taryfowe przepisy wykonawcze tracą swą ważność. Odbiorca jest obowiązany każdy list przewozowy w przeciągu 48 godzin po otrzymaniu zawiadomienia o nadejściu towaru wykupić i towar ze stacji w powyższym okresie czasu całkowicie zabrać.

2) Kolej może przesyłki, do 48 godzin po zawiadomieniu z jakiegokolwiek powodu niewykupione i niezabrane, złożyć na koszt i odpowiedzialność odbiorcy na placach stacyjnych poza magazynami albo urzędowo sprzedać. Zawiadomienie nadawcy i odbiorcy o zamierzonej sprzedaży jest niepotrzebne.

Rozporządzenie niniejsze nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 29 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt