

468.

**ROZPORZĄDZENIE****Ministra Kolei żelaznych w sprawie taryfy ulgowej dla drzewa budulcowego na szlakach polskich kolei państwowych w Małopolsce i Śląsku.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu się z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Polskie Koleje Państwowe.

Okręgi Dyrekcji Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej.

Z dniem 18 listopada r. b. należności przewozowe za wagonowe przesyłki drzewa budulcowego z pozycji H-13 a i H-13 c (okrągłaki ponad 2,5 m. długości i materiały tarte) towarowej klasyfikacji austriacko-węgierskiej i bośniacko-hercegowińskiej taryfy towarowej, część I, dział B, nadawane w ilościach conajmniej 10,000 kg. za jednym listem przewozowym pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych w obrębie wymienionych w nagłówku Dyrekcji Kolejowych, za świadectwami jednego z następujących urzędów:

- a) powiatowych komisji dla rozdziału drzewa z ramienia Ministerstwa Robót Publicznych,
- b) krajowego urzędu odbudowy kraju we Lwowie lub Krakowie, lub wreszcie
- c) Ministerstwa Robót Publicznych,

oblicza się według stawek klasy C wewnętrznej taryfy towarowej austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt I, z dnia 1 marca 1919 r.

Ulgowa taryfa ta ważna jest aż do odwołania, najdłużej jednak aż do zniesienia wspomnianej powyżej wewnętrznej taryfy towarowej austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt I.

Stawki klasy C za przesyłki powyższe obliczają stacje wprost, o ile nadawca, przedstawi wraz z listem przewozowym wskazane, wyżej świadectwo, które stacja zatrzymuje i przesyła do Wydziału Dochodów. O ile zaś świadectwo to wyrażone jest w formie zaświadczenia na samym liście przewozowym, a odbiorca nie może pozostawić stacji tego listu celem przedstawienia go Wydziałowi Dochodów, należności przewozowe oblicza się według normalnej klasy B. Zastosowania taryfy ulgowej może w tym wypadku żądać uprawniony do reklamacji tylko w drodze zwrotu przez dotyczący Wydział Dochodów, załączając przepisane dokumenty przewozowe.

Warszawa, 10 listopada 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*

469.

**ROZPORZĄDZENIE****Ministra Kolei żelaznych w sprawie zmiany p. 3 § 9, §§ 17 i 18 część I Tymczasowej Taryfy Towarowej, obowiązującej w okręgach Warszawskim i Radomskim od dnia 1 listopada 1919 r.**

Na zasadzie dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu