

500.

USTAWA

z dnia 27 listopada 1919 r.

w przedmiocie zmiany punktu 2 art. 19 Ustawy z dnia 1 sierpnia 1919 r. (Dziennik Ustaw № 67 z r. 1919 poz. 409) o orderze wojskowym „Virtuti Militari“.

Art. 1. Art. 19 p. 2 otrzymuje brzmienie następujące: Przewodnictwo w tymczasowej Kapitułe z urzędu obejmuje Wódz Naczelny, a w jego zastępstwie najstarszy stopniem członek tymczasowej Kapituły.

Członkom Kapituły tymczasowej, z przewodniczącym w pierwszym rzędzie, przysługuje order „Virtuti Militari“ klasy V, nadany przez Wodza Naczelnego.

Art. 2. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trzypieł

Prezydent Ministrów:

I. J. Paderewski

Minister Spraw Wojskowych:

J. Leśniewski

501.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o zmianie taryf i warunków przewozu bagażu i przesyłek nadzwyczajnych kolejami państwowymi Okręgu Warszawskiego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, uzupełniając, względnie zmieniając od dnia 15 grudnia r. b. „Taryfę tymczasową na przewóz pasażerów i bagażu na liniach kolei państwowych Okręgu Warszawskiego (Dz. Praw № 30, poz. 254), postanawiam co następuje:

1. Przesyłki w pociągach, wyznaczonych do przewozu osób, mogą być 2-ch rodzajów: a) bagażowe, nadawane za okazaniem biletu na przejazd, oraz b) przesyłki nadzwyczajne, nadawane bez okazania biletu na przejazd.
2. Dyrekcji kolei państwowych Okręgu Warszawskiego przysługuje prawo, zależnie od wymagań ruchu, zastosować w pewnych wy-

padkach niezbędne ograniczenia co do ilości sztuk i wagi przyjmowanych do przewozu bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

3. Opłata jednostkowa za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych ustala się jednakowo i wynosić ma od każdych 10 kilogramów w pociągach osobowych i mieszanych—1 fen. od kilometra a w pociągach pośpiesznych—1,5 fen. od kilometra.
4. Opłaty oblicza się strefami po 10 klm. licząc za pełne strefy, z zaokrągleniem wagi przesyłki do najbliższych 10 klg. a przypadającej do pobrania należności do najbliższych 10 fen. wwyż. Najniższa opłata w pociągach osobowych i mieszanych wynosi 1 markę, a w pociągach pośpiesznych równać się będzie opłacie za 100 kilometrów.

Warszawa, dn. 3 grudnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt

502

S p r o s t o w a n i e.

W artykule 1 rozporządzenia wykonawczego Rady Ministrów z dn. 13 listopada 1919 r. ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej № 90, poz. 489, należy po słowach „z wyjątkiem spraw przekazanych administracji wojskowej“ wstawić, opuszczone przez omyłkę, słowo „skarbowej“ (wiersz 4 artykułu 1-go).

Warszawa, dn. 5 grudnia 1919 r,

Za Prezydenta Ministrów

Minister Spraw Wewnętrznych:

S. Wojciechowski